

Equipamentos da BMC-Hyundai otimizam operações em pedreiras no interior de São Paulo

Duas pás-carregadeiras da BMC-Hyundai, modelo HSD SL 763, estão em operação nas pedreiras do Grupo Irmãos Agreny, em Igarapava e Restinga, interior de São Paulo. Os equipamentos são utilizados para carregar brita, areia e demais agregados, atendendo concreteiras da região, que são os principais clientes do grupo. Adquiridas em dezembro do ano passado, as máquinas já contam com 530 horas de operação.

Segundo um dos sócios da empresa, José Garcia da Silvia Júnior, três fatores principais contribuíram para a escolha da BMC-Hyundai no momento da compra: preço, condições de pagamento e confiança na qualidade da marca. “Tanto o preço como as condições de pagamento foram favoráveis e, como eu troco de equipamentos a cada três anos, isso foi fundamental”, confirma o empresário. Quanto à qualidade, Silva explica que as pá-carregadeiras estão cumprindo o serviço plenamente e que o parâmetro será medido daqui há alguns meses, conforme histórico de operação ininterrupta.

Quem também aprovou a escolha da HSD SL 763 foi o operador José Aparecido Pedro. Ele trabalha na pedreira de Restinga e possui dez anos de experiência na operação de pás-carregadeiras. “A máquina é boa e ‘esperta’, facilita o trabalho. Eu carrego um caminhão dez minutos mais rápido do que com a outra”, diz. Aparecido explica que, com a máquina antiga, levava de dez a quinze minutos para carregar um caminhão. Com o modelo da BMC-Hyundai, o processo é feito entre quatro e cinco minutos. O operador, que sempre

trabalhou com pás-carregadeiras mais velhas e menores, conta que aprender a operar a HSD SL 763 foi bem fácil: “Em um dia eu peguei o jeito. Não tem muito segredo: uma das alavancas levanta e abaixa a concha e a outra bascula e fecha”, completa. O equipamento não trabalha com material bruto na Agreny, que movimenta apenas agregados (areia e brita).

O modelo HSD SL 763 conta com motor de potência bruta de 217HP (162kW), com 2.200 rotações por minuto. Atinge uma velocidade máxima de 38,5 km/h, na segunda marcha, e até 14,8 km/h à ré. A altura máxima de elevação é de 5,66 metros, enquanto a de descarga é de 3 metros. O peso operacional da máquina é de 17,2 mil quilos. Entre os diferenciais do equipamento, está a cabine, no padrão ROPS/FOPS (proteção contra tombamento e queda de objetos), pressurizada e acusticamente isolada.

Sobre a BMC-Hyundai - A BMC-Hyundai oferece uma ampla rede de atendimento, com mais de 30 pontos de vendas distribuídos pelo Brasil, todos com estrutura de pós-vendas, serviços e estoque de peças.

O estoque central, em Itatiaia (RJ), tem uma área de 6 mil m² e conta com mais de 40 mil itens, e mantém um quadro de profissionais treinados e preparados para atender aos clientes nas condições mais adversas, garantindo comodidade e tranquilidade para as operações em qualquer lugar do Brasil.

Foto: divulgação

Canaris