

Siemens firma contrato para construção do projeto de transporte ferroviário Rhine-Ruhr

Siemens recebeu oficialmente um pedido recorde para a região Metropolitana de Reno-Ruhr, na Alemanha. Os municípios envolvidos no novo conceito de transporte ferroviário de Rhine-Ruhr Express (RRX) contrataram a Siemens para o fornecimento de 82 múltiplas unidades elétricas do trem Desiro HC, além da prestação de serviços de manutenção por um período de 32 anos.

Com um volume total de mais de € 1,7 bilhão, este é o maior pedido para o transporte ferroviário regional já obtido pela Siemens na Alemanha.
"Este é um enorme sucesso para o negócio ferroviário da Siemens. O projeto irá garantir postos de trabalho existentes de alta qualidade em Rhine-Westphalia do Norte e também criará novas posições. Nosso avançado trem é uma boa notícia para milhões de passageiros ao longo dos rios Reno e Ruhr, na região mais densamente povoada da Alemanha," disse Jochen Eickholt, CEO da divisão de mobilidade da Siemens.
Considerado o projeto do século para a região, o RRX ajudará a facilitar o constante agravamento da condições de tráfego ao longo do Reno-Ruhr, quando se iniciar a entrega dos trens em 2018. A região é uma das maiores áreas metropolitanas da Europa, com uma população de aproximadamente 10 milhões de habitantes e numerosas rotas de trânsito. Em particular, a rota chave entre Colônia e Dortmund foi por anos fortemente prejudicada por redes de transportes públicos e ligações ferroviárias sobrecarregadas.
Um pedido de serviços desta escala é inédito para a indústria ferroviária alemã. A Siemens construirá uma instalação de manutenção em Dortmund-Eving, onde até quatro trens poderão ser trabalhados simultaneamente e cerca de 100 novos especialistas trabalharão em turnos múltiplos. Os planos para a instalação prevêem um patio de veículos, oficinas especializadas, uma estação de lavagem externa e vias de resguardo para até dez trens. No total, a Siemens terá, então, investido cerca de 150 milhões de euros em seus locais de tecnologia ferroviária no

estado de Rhine-Westphalia do Norte.
Através da extensão otimizada da rede ferroviária e potencial mudança de tráfego das rodovias para as ferrovias, espera-se que o RRX possa eliminar milhares de viagens de automóvel a cada dia de trabalho. Os primeiros trens RRX estão programados para entrar em serviço até o final de 2018 e devem operar na região em velocidades de até 160 quilômetros por hora. Os planos prevêm um serviço a cada quinze minutos, depois que o projeto de infraestrutura ferroviária tiver sido concluído.
O pedido da Siemens inclui trens recentemente desenvolvidos de alta capacidade, com dois andares, da família Desiro. Cada trem é composto por quatro vagões, totalizando 105 metros de comprimento e uma capacidade de 400 lugares. Durante a operação, duas unidades serão conectadas para formar uma composição expressa de oito vagões com 800 lugares. Os trens Desiro já operam em países como a Alemanha, Bélgica, Reino Unido, Rússia, Suíça e Tailândia, e em breve estarão rodando também na Áustria.

Foto: divulgação
CDI Comunicação Corporativa