

FH ganha edição especial em comemoração à parada da Volvo Ocean Race no Brasil

A Volvo Ocean Race está sendo celebrada com o lançamento de uma série especial do FH, um dos caminhões pesados mais vendidos no mercado brasileiro. É uma série limitada de veículos exclusivos, com uma configuração única para marcar a etapa latino-americana da maior e mais difícil regata oceânica do mundo que leva o nome da Volvo, a patrocinadora do evento. O caminhão está exposto na Race Village, em Itajaí, litoral catarinense, onde os modernos veleiros estão ancorados e onde acontecem todos os eventos relacionados à competição no Brasil.

“O maior e melhor evento da vela oceânica merece ser celebrado com uma edição especial do melhor caminhão do mundo”, afirma Claes Nilsson, presidente do Grupo Volvo América Latina. Externamente, a cabine pintada na exclusiva cor Azul Ocean Race tem adesivos laterais ao longo de toda a porta mostrando ondas estilizadas, numa referência aos oceanos por onde passam os veleiros da regata. O emblema da Volvo Ocean Race foi colocado ao lado da inscrição da potência do caminhão – 540cv ou 500cv.
O nome da competição também está estampado no letreiro da cabine Globetrotter, 1 metro cúbico maior do que a versão anterior do FH. Defletores laterais aerodinâmicos foram instalados, embelezando ainda mais o veículo. “É um FH personalizado, ainda mais bonito”, orgulha-se Bernardo Fedalto, diretor de caminhões Volvo no Brasil.
Internamente, bancos de couro tornam a cabine ainda mais confortável. O assento do condutor tem regulagens de encosto, lombar, horizontal, altura, inclinação e é reclinável. O banco do motorista também tem suspensão pneumática com amortecedor ajustável, extensão da almofada do banco, ajuste dos ombros e apoio para braços. Os puxadores também são em couro e os tapetes são personalizados com o logo da Volvo Ocean Race 2014/2015. “O ambiente de trabalho do motorista deve ser o melhor e o mais seguro possível, para que ele se sinta bem durante toda a jornada e garanta rentabilidade e agilidade ao transporte”, diz Alexander Boni, gerente de caminhões da linha F.
Os caminhões da edição especial da regata são 6x4 e 6x2, configurações de eixos que pode

atender à diferentes aplicações rodoviárias de longa distância. Eles receberam uma especificação também abrangente: a renomada caixa de câmbio I-Shift; dois tanques de combustível de 450 litros que permitem jornadas longas sem abastecer; tanque de Arla de 90 litros; para-choques em plástico; entre eixos de 3600mm e luz de freio de emergência. “É uma especificação excelente para que o transportador garanta mais produtividade à sua operação”, declara Álvaro Menoncin, gerente de vendas caminhões da Volvo.

Foto: divulgação
Grupo Volvo América Latina
Comunicação Corporativa