

Scania apresenta linha Off Road na M&T 2012

Caminhões com motor Euro 5 possuem o maior torque da categoria e reforçam a tradição da marca de oferecer a gama mais eficiente para a construção e mineração

A Scania apresenta hoje na M&T Expo 2012 (8ª Feira Internacional de Equipamentos para construção e 6ª Feira Internacional de Equipamentos para mineração) a nova linha de caminhões Off Road, ainda mais preparados para enfrentar a severidade das operações de construção e mineração. A M&T, que será realizada até 2 de junho, é a maior feira dos setores de construção e mineração da América Latina.
Além de melhorias no trem de força, a nova linha Off Road, de cabine G, passou por modificações que tornam os caminhões da Scania ainda mais resistentes e robustos. O estande da marca, de 400 metros quadrados, apresentará os modelos G 480 6x4 e G 440 8x2. Outro lançamento será o P250 6x4, implementado com betoneira de seis metros cúbicos. É mais uma versão que disponibiliza o melhor torque, a melhor economia de combustível e a cabine mais confortável e ergonômica da categoria. Além deles, estará presente o P 360 6x4, com caçamba, também da linha vocacionada a atender aos dois segmentos.
“A Scania apresenta aos mercados de construção e mineração a linha mais qualificada da categoria. São produtos com identidade para o setor Off Road e atendem às necessidades específicas do segmento. O departamento de pesquisa e desenvolvimento da Scania adaptou cabine, motor, a caixa automatizada Scania Opticruise, o Scania Retarder e a suspensão traseira, além de outros itens, para oferecer um produto ideal para operações fora de estrada”, afirma Silvio Renan Souza, gerente de Vendas de Veículos Off Road da Scania no Brasil.

Estande com visita interativa
No estande da Scania, o público poderá participar de visita interativa aos modelos expostos.

Para conhecer os detalhes e as vantagens dos quatro modelos Scania, o visitante utilizará um capacete com um áudio especial. Quando ele chegar perto do veículo automaticamente receberá as informações sobre o caminhão.
Outra atração do estande é uma tela interativa que vai possibilitar ao usuário montar seu próprio Scania Off Road. Será possível escolher a cor da cabine, o tipo de implemento, entre outras funcionalidades.

Produtos expostos
O G480 6x4 possui como diferencial o torque de 2.400Nm entre 1.000 a 1.350 rpm, o maior entre os concorrentes da faixa de pesados com até 480cv. O torque alto em baixas rotações oferece condições para uma operação rentável ao cliente. “Ele passa a realizar viagens em menor tempo e economiza mais combustível”, salienta o gerente. O modelo possui capacidade máxima de tração de 150 toneladas, também o maior da categoria.
O P360 6x4, igualmente com capacidade máxima de tração de 150 toneladas, oferece torque de 1.850Nm e soluções adequadas aos clientes que necessitam da máxima performance, na tração 6x4 e na faixa de 360cv de potência.
Já o P250 6x4 atua na faixa de entrada do segmento Off Road. Ele pode servir como betoneira, para funções de apoio, como caminhão-pipa (para controle de emissão de poeira em vias e pátios, por exemplo), comboio de abastecimento e lubrificação. Sua cabine é a mais ergonômica e confortável dentre os concorrentes. “Com foco em aplicações para betoneira, a Scania realizou algumas adaptações no P250, além do reposicionamento comercial, tornando o modelo ideal para clientes que priorizam durabilidade e reduzido consumo de combustível”, afirma Souza.
Por último, o G480 6x4, que possui uma capacidade máxima de tração de 150 toneladas, fornece torque de 2.300Nm e sai de fábrica com completa lista de itens de série e opcionais para atender a qualquer demanda.

Melhorias na cabine
As cabines Off Road da Scania ganharam grade frontal completamente nova, mais resistente e mais robusta, e agora é peça única. No segmento rodoviário, por exemplo, ela é bipartida. Com o objetivo de melhorar o acesso à frente da cabine, a Scania projetou um degrau na parte superior do para-choque, antiderrapante, pelo qual o motorista ou o responsável pela manutenção pode se deslocar por toda a área frontal do veículo (para limpar o para-brisa, por exemplo). O acesso fica ainda mais fácil e seguro por conta do novo degrau retrátil incorporado ao para-choque e pelas barras salientes na grade frontal, que são um importante reforço para facilitar o ingresso do operador. “Essas novidades demonstram o quanto a nova linha é dedicada ao segmento Off Road, pois são características que não são encontradas nos caminhões rodoviários”, explica o gerente.
O novo para-choque segue a mesma filosofia da grade. Produzido com material mais resistente, suporta ainda mais os impactos da severa operação fora de estrada. Outro reforço é o escudo protetor, localizado logo abaixo do para-choque e construído com chapa reforçada, que protege o carter e o motor. Também para ultrapassar com maior facilidade os terrenos não pavimentados nas aplicações mais severas, a nova linha Off Road da Scania ganhou uma elevação tanto do chassi quanto do para-choque.
A linha 2012 chega ao mercado com novo ângulo de ataque de 25º, resultado da elevação do chassi e do para-choque. “Trata-se do melhor grau da categoria para situações extremas,

típicas do segmento. Com ele, o caminhão ganha força fundamental para transpor qualquer tipo de obstáculo, como, por exemplo, entrar em uma vala ou trafegar por subidas ou descidas íngremes", ressalta Souza. Para ter uma ideia do impacto positivo do novo ângulo, um caminhão rodoviário geralmente possui 18º de ataque.
Os caminhões Scania Off Road Euro 5 também são apresentados com novo pino de resgate de tração para 35 toneladas. "Agora, o pino de resgate é original de fábrica, exclusivo dos caminhões Scania, e com muito mais capacidade de reboque. Além de contar com a garantia da marca referência nos pesados", salienta o gerente. O pino de resgate tem papel importante nas operações severas.
A linha Off Road da Scania chega ao mercado pela primeira vez com faróis auxiliares (de milha e de neblina) em espaço próprio, mais bem posicionados na cabine e agora não incorporados ao para-choque. "A Scania incorporou esse benefício após ouvir o pedido dos nossos clientes. A participação deles no desenvolvimento de um produto é fundamental, e a Scania valoriza demais esse trabalho em parceria. Isso resulta no produto certo para a operação adequada", comenta o gerente.
A Scania também atendeu a outro pedido de clientes. A marca incluiu a proteção reforçada nos faróis auxiliares, antes apenas montada nos faróis principais. Para auxílio em situações de chuva e neblina, a montadora agregou um exclusivo limpador por compressão a jato para os faróis. "Com todo esse pacote, passamos a oferecer o conjunto óptico mais completo da categoria", diz o gerente.

Trem de força ainda mais eficiente
Tradicionalmente, a Scania disponibiliza ao mercado o conjunto trem de força mais eficiente, econômico, robusto e de fácil manutenção. No lançamento da nova linha Off Road a fabricante consolida mais uma vez essa fama reconhecida pelos clientes. Os motores de 13 litros com a tecnologia Euro 5 possuem nova plataforma, o que trouxe ganho de 9% de torque e 5% de potência em relação ao antigo bloco de 12 litros. Na prática, os motoristas conseguem superar rampas com velocidades mais altas em rotações menores, o que resulta em menor consumo de combustível (que pode ser até 7% inferior).
Na faixa de 440 e 480 cavalos, os motores fornecem o maior torque da categoria. "Isso se reverte em performance para o cliente. O torque em baixas rotações reduz o consumo de combustível e o tempo de ciclo de viagem, garantindo melhor velocidade de subida. Nenhum concorrente consegue alcançar nosso desempenho", afirma Souza.
Além do maior torque, a nova gama Off Road oferece a maior capacidade máxima de tração (CMT) da categoria: 150 toneladas. São quase 50 toneladas a mais em comparação com os concorrentes.

Novo Scania Opticruise e Retarder
Na hora de escalonar as marchas, o motorista experimentará todas as vantagens da nova caixa automatizada Scania Opticruise. Em sua terceira geração, o sistema ganhou mudanças de marchas mais rápidas, além de ter a carcaça confeccionada com materiais mais robustos. Na aplicação fora de estrada, um dispositivo especial da caixa, quando acionado, mantém a embreagem engatada o maior tempo possível, para evitar interrupções no fornecimento de potência e tração. As mudanças de marchas diminuem, de forma a permitir que o motor gire em rotação mais ampla.
Outra vantagem do conjunto está no modo "desatolamento", que identifica quando as rodas

motrizes passam a perder a aderência ao solo. Ao ser acionado, o dispositivo permite que o veículo balance rapidamente de um lado para o outro a fim de forçar a saída da situação, sem causar nenhum tipo de perda de controle do motorista. “A segurança é total nessa situação”, explica o gerente.
Em sua segunda geração, o sistema hidráulico de freio auxiliar Retarder é mais eficiente em baixas velocidades, características típicas do segmento Off Road. O torque máximo de frenagem em rotações menores foi ampliado para 4.100Nm. “A Scania prova mais uma vez o quanto se preocupa em aprimorar seus veículos para o segmento, oferecendo grandes potências acompanhadas do sistema de frenagem mais eficiente do segmento”, explica Souza.
Outra novidade é a suspensão parabólica de 32 toneladas, do tipo boogie 6x4 no eixo traseiro. Com sistema de molas mais suaves, ela absorve melhor as vibrações e imperfeições do terreno não pavimentado e amplia a proteção à estrutura do caminhão. O sistema, parte do completo pacote de opcionais, equipa os dois últimos eixos da composição.

Customização, um diferencial
A Scania é uma das únicas empresas a possuir área voltada a projetos de customização do veículo conforme as necessidades de operação do cliente. No setor de construção e mineração, a marca segue a tendência da indústria, acompanha os clientes de perto e diretamente em sua operação para oferecer as soluções customizadas mais adequadas ao perfil da frota.
“A equipe das Casas Scania perfila profissionais especializados no segmento fora de estrada e faz o trabalho de campo, indo até o local de operação do cliente, para entender melhor sua aplicação e poder adaptar nosso portfólio de produtos e serviços na medida exata da necessidade do cliente”, salienta Souza. A fabricante trabalha dentro do conceito de sistema modular, com a programação de produção do veículo de acordo com a configuração exigida pelo cliente.
A nova linha Off Road da Scania está disponível nas configurações de roda 6x6, 8x4 e 10x4. Os modelos também são ideais para as mais duras tarefas em minas e canteiros de obras. No segmento de construção, os caminhões Off Road podem receber implementos desde caçamba basculante sobre chassi e de três eixos, betoneira, guindaste até prancha. Os caminhões Scania estão aptos a receber caçambas com capacidade de 8 a 30 metros cúbicos, além de betoneiras que variam de 6 a 12 metros cúbicos e guindastes com capacidade para até 70 toneladas.
No caso da mineração, os caminhões Scania são fabricados com a maior robustez do mercado e capazes de transportar as cargas mais densas e com elevado peso específico, muitas vezes em terrenos com aclive. Os produtos podem receber caçambas basculantes com diferentes capacidades de carga para o trabalho confinado nas minas. Além de opções para aplicações de guindaste, prancha, comboio, lança-concreto, entre outros.

A Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões e ônibus para transporte pesado e de motores industriais e marítimos. Os produtos de serviços têm participação crescente nos negócios da empresa, assegurando aos clientes soluções de transporte econômicas e com alta disponibilidade operacional. Com 37.500 colaboradores, a Scania está presente em mais de 100 países e possui operações industriais na Europa e na América do Sul, com possibilidade de intercâmbio global de componentes e veículos completos. Em 2011, as receitas totais da Scania alcançaram 87,7 bilhões de coroas suecas e o resultado financeiro

após a dedução de impostos foi de 9,4 bilhões de coroas suecas. No Brasil, a Scania também patrocina programas de capacitação e treinamento de motoristas, cedendo caminhões e conhecimento técnico de seus profissionais, além de investir em ações que buscam o incremento da segurança viária no País.
Para mais informações acesse: www.scania.com.br

Scania - Assessoria de Comunicação
S/A Comunicação