

Primeiro içamento da Gilley Crane com o guindaste Terex Explorer 5800 é na Jack Daniel Distillery

O nome Jack Daniel's se distingue por sua excelência profissional e dedicação à qualidade. Ao pedir um Tennessee Whiskey Jack Daniel’s, você sabe que está recebendo um produto de alta qualidade. O mesmo se aplica à Gilley Crane Rigging and Moving de Manchester, Tenn.

A empresa se destaca por uma assistência de qualidade prestada por especialistas treinados e a alta qualidade dos serviços de içamento e montagem com os guindastes mais modernos do mercado.
Estes dois fatores atuaram em conjunto recentemente, quando a Gilley Crane foi incumbida pela Jack Daniel Distillery de içar duas caldeiras pesando mais de 45 toneladas cada em Lynchburg. O desafio dos içamentos exigiu que cada caldeira fosse levantada duas vezes com um raio de 8,5 m em espaço confinado. "Numa das pontas do içamento, tivemos de contornar um terreno cercado; na outra, foi preciso evitar as pontas dos vergalhões que saíam das fundações da caldeira", explica o dono da Gilley Crane, Robert Gilley.
Para trabalhar no canteiro apertado, o pessoal da Gilley Crane precisava de um guindaste compacto com excelente capacidade de manobra. Dispondo apenas de uma janela de dois dias para concluir o projeto, a empresa precisava de um guindaste capaz de transporte rodoviário rápido e operação eficiente.
A Gilley Crane selecionou para a tarefa um novo guindaste da sua frota, um que a marca da empresa e o pessoal que a defende se destacassem por sua qualidade e atendimento. Este foi o novo guindaste todo-terreno Terex® Explorer 5800 , adquirido da Tenn., Renegar-Driggers Machinery Co, Inc., distribuidora da Terex Crane em Cleveland, Tenn., EUA. "Eu já comprei muitos equipamentos em minha vida e nada me deixou mais satisfeito do que o nível de

atendimento e suporte prestados pela Terex e a Renegar-Driggers", disse Robert Gilley.

A escolha certa - O guindaste todo-terreno Terex Explorer 5800 foi feito para agilizar o seu transporte pelas ruas e rodovias de muitos mercados no mundo inteiro. Ele pode ser configurado de modo tal que seu chassi com eixo fixo atenda as rigorosas exigências de 9000 kg de carga por eixo. O guindaste também possui um veículo compacto, com 13,2 m de comprimento e 1,2 m de excesso dianteiro. Com apenas 3,0 m de largura para uma classe de capacidade de 230 toneladas, o transporte do guindaste não sofre nenhuma restrição.
A equipe de quatro homens da Gilley Crane em pouco tempo levou o Explorer 5800 e seu contrapeso completo pelos 48,3 km de rodovia entre o pátio de Manchester e Lynchburg. Bastaram apenas mais quatro viagens para levar ao canteiro as 70,2 t. de contrapeso do guindaste.
O guindaste todo-terreno Explorer 5800 viajou completo com sua lança principal telescópica de 70 m já instalada, o que agilizou a instalação no canteiro e proporcionou alcance suficiente para o trabalho pretendido. Para melhorar a montagem do equipamento no canteiro, este guindaste todo-terreno Terex instala, ele mesmo, os seus contrapesos. "Bastou uma hora e meia para deixar o guindaste pronto para o trabalho", disse Scott Peterson, Gerente de Projeto da Gilley Crane.
O novo Explorer 5800 exibe outro recurso exclusivo, que aumenta sua eficiência na estrada e no canteiro: o conceito de um único motor para movimentar o chassi e o guindaste. O motor oferece gerenciamento inteligente da potência, que seleciona o melhor desempenho para todos os ciclos de carga", explica Steve Ake, Gerente Regional de Negócios da Terex Cranes. "Com apenas um motor, reduzimos o peso do guindaste, o tempo da manutenção diária e os custos operacionais a longo prazo."
Comandado por um motor de 12,7 litros e 405 kW (550 hp) Tier 4F (Euromot Stage IV), o guindaste tem potência para chegar depressa ao canteiro, alcançando velocidades de até 85 km/h. Ao chegar lá, a velocidade e a potência do motor são reduzidas para 1200 rpm e 205 kW (275 HP), gerando ampla capacidade para as operações do guindaste mas reduzindo o consumo de combustível comparado a guindastes de dois motores. "A eficiência e economia de combustíveis são inacreditáveis", disse Peterson. Robert Gilley acrescenta: "o conceito de motor único funciona muito bem para nós e produz potência de sobra, seja para o guindaste na estrada, seja em suas operações de içamento."
No total, o projeto exigiu oito içamentos para mover e assentar as duas caldeiras e bases. As caldeiras, com 6,1 m de altura por 7,6 m de comprimento, e as bases de 4,5 t foram primeiro colocadas sobre reboques e levadas por 187,9 m até sua posição final. Trabalhando com altura da lança em 16,7 m e 8,5 m de raio, o Explorer 5800 demonstrou capacidade mais do que suficiente para levantar e posicionar as caldeiras e bases.
"O espaço onde tivemos de trabalhar deixava pouquíssima folga de manobra, mas o esterço do Explorer 8500 é mais avançado do que já vimos em qualquer outro guindaste no mercado", disse Gilley. "O Explorer 5800 oferece seis modos de manobra, incluindo afastamento da parede e translação lateral, melhorando as manobras no canteiro com seu raio de giro de 11,4 m. "Sua velocidade da translação é muito eficiente", continua Peterson. "É estonteante a rapidez e facilidade com que ele se desloca e passa de um modo de esterço para outro."
Todas as operações do guindaste, desde o esterçamento até a configuração da lança, são

controladas no Explorer 5800 pelo sistema de computação IC-1. "O sistema IC-1", diz Ake, "oferece operação por tela sensível ao toque e controles intuitivos que deixam tudo mais fácil para o operador. Além disso, ele preserva todas as tabelas de carga, para rápido acesso e operação confiável." Gilley acrescenta: "Nossos operadores aprendem depressa a operar o guindaste devido aos controles do IC-1."

No intervalo de dois dias, as equipes da Gilley Crane transportaram o guindaste Terex Explorer 5800 até a destilaria da Jack Daniel, fizeram sua montagem para o projeto, realizaram os içamentos e o transportaram de volta ao pátio de Manchester. "O guindaste supera todos os parâmetros convencionais", comenta Peterson. "Nossos operadores gostaram muitíssimo do seu desempenho e todos os que o viram trabalhar se impressionaram com sua capacidade.

Foto: divulgação
Terex Latin America
www.terex.com.br