

Dürr na pintura do trem Shinkansen

O EcoDryScrubber da Dürr é uma solução ecológica e confiável que tira proveito da separação a seco para capturar e filtrar o excesso de tinta resultante da pintura por aspersão. Líder em sistemas de pintura, a Dürr já equipou 80% de suas linhas de pintura com esta inovadora tecnologia.

O processo também já se estabeleceu no altamente competitivo mercado japonês. Uma operadora de trens, por exemplo, contará com o EcoDryScrubber em sua nova planta de pintura para os painéis de alumínio do trem de alta velocidade. O sistema está programado para entrar em serviço em Hamamatsu em meados de 2015.
O trem de alta velocidade Shinkansen é conhecido por sua capacidade de chegar a todas as principais cidades do Japão de forma rápida e pontual. Para muitas pessoas, ele é comprovadamente um meio de transporte diário altamente confiável. Parte importante da história de sucesso do trem, que já se estende por várias décadas, é o fato de que o conceito geral do veículo, bem como seus componentes individuais, têm sido aperfeiçoados continuamente. É por essa razão que o operador do trem tomou a decisão de incluir painéis de alumínio aerodinamicamente otimizados que são revestidos em uma cabine de pintura especial. O excesso de tinta que se aplica na cabine é filtrado através do sistema de separação a seco EcoDryScrubber da Dürr, que tem sido um sucesso especialmente na indústria automotiva desde seu lançamento há seis anos. A razão para a popularidade do sistema é simples: o pó de calcário atua como um agente de ligação natural e elimina a necessidade de utilizar água e produtos químicos de coagulação no descarte de borras de tinta, o que ocorre em outros processos. A separação a seco do excesso de tinta não apenas torna mais puro o ar de exaustão da cabine; o sistema também requer pouca manutenção, é fácil de operar, é compatível com quase todos os climas e pode ser utilizado para todos os tipos de tinta. O meio ambiente também se beneficia, uma vez que o pó de calcário saturado de tinta não precisa ser

descartado e pode ser empregado em outras áreas, tais como no setor de cimento. “Estamos felizes em poder servir a mais uma indústria com este projeto, ainda mais em um mercado tão desafiador tecnologicamente como é o do Japão”, afirma Hirokazu Okahana, Diretor Administrativo da Dürr Japão.

Sobre a Dürr - O Grupo Dürr é uma das empresas líderes em engenharia mecânica e de instalações em todo o mundo. Os produtos, sistemas e serviços oferecidos pela Dürr permitem processos de fabricação altamente eficientes em diferentes indústrias. Os negócios com montadoras automotivas e seus fornecedores representam aproximadamente 65% do faturamento da Dürr. Outros segmentos de mercado incluem, por exemplo, os setores de engenharia mecânica, química e farmacêutica e – desde a aquisição do HOMAG Group AG em outubro 2014 – o de marcenaria. A Dürr conta com 94 locais de negócios em 28 países e gera um faturamento anual de aproximadamente 3,2 bilhões de euros, com cerca de 13,7 mil funcionários. O Grupo Dürr atua no mercado com cinco divisões: Tintas e Sistemas de Montagem: oficinas de pintura e sistemas de montagem final para o setor automotivo; Tecnologia de Aplicação: tecnologia robótica para a aplicação automática da tinta, bem como selantes e adesivos; Sistemas de Medição e Processo: sistemas de balanceamento e limpeza, bem como tecnologia de testes e preenchimento; Sistemas de Tecnologia Limpa: Sistemas de purificação de ar de exaustão e tecnologia de eficiência energética; Sistemas de Processamento de Madeira: máquinas para a indústria de marcenaria.
Dürr Brasil Ltda - Telefone: +55 (0)11 5633.3668

Foto: divulgação
Press Services Soluções Integradas em Comunicação