

Volvo lança caminhões FMX com tração integral para aplicações de nicho de mercado

O FMX pode sair de fábrica a partir de agora com configurações de eixos 6x6 e 4x4. Na configuração 6x6 cavalo mecânico, ele pode ser utilizado com vários tipos de implemento, desde tanque e bitrem até tritrem, para uma série de aplicações específicas, como veículo-bombeiro ou de resgate, para ser operado em aeroportos e até no segmento florestal, pois é um caminhão bastante robusto, que pode vencer rampas e topografias ruins com mais facilidade.

"É uma configuração que o torna muito versátil", afirma Glênio Karas, engenheiro de vendas da Volvo. Nesta configuração de eixos, o Volvo FMX pode sair de fábrica com motorização que vai de 380cv a 540cv de potência. Ele também pode sair como um veículo rígido, que pode ser acoplado a um reboque, dependendo das necessidades do transportador.
A Volvo ainda está oferecendo o FMX com configuração de eixos 4x4 rígido. É um veículo também destinado para aplicações de nicho, como resgate ou bombeiro, por exemplo. Como ele tem tração nas quatro rodas e é também muito robusto, pode ser utilizado em operações mais severas. "Na versão 4x4, o FMX pode sair de fábrica equipado com um motor de 370cv, ou de 380cv", diz Deonir Gasperin, engenheiro de vendas da Volvo.

Oferta de veículos ampliada

Além do 6x6 e do 4x4, a Volvo está lançando o FM com as configurações de eixos 4x2 e 6x2 cavalos mecânicos, e 4x2, 6x2 e 8x2 rígidos, estes últimos com a possibilidade de saírem equipados com motores com 370cv de potência, ou com motores de 380cv de potência. "São veículos que serão muito úteis em atividades de apoio, seja em mineração e cana-de-açúcar ou em outros tipos de operações severas", observa Alvaro Menoncin, gerente de engenharia de vendas da Volvo.

"A Volvo está ampliando sua oferta de veículos com a possibilidade de saírem da linha de produção com tração integral justamente para ampliar o leque de aplicações dos caminhões da marca. Nossa oferta de caminhões nunca foi tão grande", diz Alexander Boni, gerente de caminhões da linha F.

FMX 8x4

Outra opção que a Volvo oferece é o FMX 8x4 com 50 milímetros a mais de altura entre o eixo e o solo. É um veículo com maior capacidade de trafegar em pisos ruins, bastante útil, por exemplo, para ser acoplado a caçambas e guindastes, em operações dos segmentos de mineração e construção. Os caminhões receberam reforços estruturais, o que tornou a suspensão traseira mais robusta.

Foto: divulgação
Volvo Group Latin America
Comunicação Corporativa