

Fultrace, único trem de alta velocidade capaz de se integrar nos centros urbanos

Veículo ultraleve de alta velocidade que funciona sob colchão de ar é apresentado como solução à mobilidade interurbana nas cidades brasileiras.

FULTRACE é uma solução competitiva e de rápida implantação, que além de trazer benefício social, apresenta investimentos e custos operacionais muito menores que às soluções disponíveis. Executivos da TACV-Brasil, da TACV Engineering France, da CELDUC, do IFSTTAR (Instituto Francês das Ciências e Tecnologias de Transportes, da Organização do Território e das Redes de Transporte), em parceria com a USP-Departamento de Engenharia Aeronáutica de São Carlos, reuniram-se (03/10) em São Paulo com representantes dos governos federal, estadual e municipal e empresários da área de transportes públicos, para uma apresentação do FULTRACE (Fast Ultra-Light, Tracked Air Cushion Equipment).
Trata-se de um veículo ultraleve de alta velocidade sustentado sob colchão de ar, com capacidade para transportar mais de 400 passageiros/viagem, a uma velocidade de até 250 km/hora, o que apresenta uma oportunidade inédita para os sistemas atuais de mobilidade urbana com balanço social positivo [com o metrô, o Monotrilho, os Veiculos Leves sobre Trilhos (VLT/VLP), sem esquecer-se do Aeromovel], mas custo de infraestrutura alto, de ter um acesso direto, na mesma estação ou muito próximo, a uma linha de alta velocidade, integrada na cidade e conectando áreas fortemente povoadas e distantes.
O FULTRACE é um sistema de transporte intermunicipal, único capaz de se integrar nos centros urbanos, até uma estação de metrô, monotrilho ou Veiculo Leve sobre Trilhos (VLT), conectando-se de forma perfeita aos atuais meios de transporte urbanos usados, em cidades distantes, como Campinas, Santos, Brasília, Belo Horizonte e Rio de Janeiro. “Tomando como referência o itinerário São Paulo-Americanas (distante cerca de 140 km), o veículo poderá atingir velocidade de até 250km/h sem dificuldades”, conta Fabrice Daniel, diretor executivo da TACV Desenvolvimento de Sistemas de Transporte Ltda.

Com o FULTRACE é possível iniciar uma viajem no centro da cidade, com velocidades compatíveis e ao sair da área urbana atingir 250Km/h a 3mm da via, com toda a segurança necessária. “Nosso interesse é oferecer um sistema de transporte interurbano cuja extensão seja facilmente integrável com os sistemas urbanos atuais, apresentando um balanço social positivo. Para itinerários intermunicipais é uma opção mais econômica que o Metrô ou o VLT/Monotrilho e mais eficiente de que o Ônibus”, explica o diretor de Comunicação da TACV-Brasil, Rodrigo Vilaça.
“Ao fazer este encontro, a TACV-Brasil, através de sua diretoria de Alianças Estratégicas deseja, além de oferecer uma excelente alternativa para o transporte de alta velocidade, iniciar negociações com os governos municipais, estaduais e federal para elaboração de propostas concretas para as cidades Brasileiras, assim como estabelecer parcerias necessárias para viabilizar a operação deste sistema”, Dutra Neto.

O que é o FULTRACE
O FULTRACE é um Sistema de transporte de alta velocidade, propulsionado por um motor a indução linear e guiado magneticamente sob uma via de concreto. A simplicidade do sistema permite a redução do prazo e custos de implantação e manutenção de sua infraestrutura, bem como, dos custos de operação, em comparação com os outros sistemas atualmente comercializados no mundo.
Isto é possível porque o trem é mantido suspenso sobre um colchão de ar, com propulsão elétrica de indução linear e orientação magnética. A associação de tecnologias de eficiência comprovada em escala real minimiza o peso do sistema e logo a complexidade de obras para a sua implantação. Desta forma, o Fultrace consegue atingir a maior eficiência energética, com a capacidade de superar aclives de até 10%, visto que a via do sistema é basicamente composta de uma estrutura de concreto em formato de “T” invertido.
“Oferecemos à cidade de São Paulo – que está investindo cerca de R$ 1,9 bilhões para construir 51,7 Km de novos corredores de ônibus, ou seja, 36 milhões/Km – o FULTRACE que necessita de apenas 50% desse investimento, porém com um balanço social positivo (considerado nas análises do Metrô de São Paulo):
- Redução de emissão de poluentes;
- Redução do consumo de combustível;
- Redução do custo operacional do ônibus;
- Redução do custo operacional do automóvel;
- Redução do custo de manutenção/operação da via;
- Redução do tempo de viagens;
- Redução do número de acidentes.

Sobre a TACV-Brasil - A TACV foi constituída em agosto de 2013 para liderar a implementação da tecnologia do FULTRACE, conduzindo junto a TACV-France todo o processo de adequação e desenvolvimento das condições para a sua viabilização no Brasil. A TACV-Brasil é formada por engenheiros de tecnologia de transporte e profissionais de logística com vasta experiência. Conta ainda com a experiência da TACV-France que é formada por pesquisadores e engenheiros da IFSTTAR, da Bertin Industries, da CELDUC (dona da patente do motor elétrico Guimbal) e de profissionais de logística.
Sobre a Celduc - Empresa proprietária da patente do “Motor Guimbal” (nome do engenheiro

francês inventor do dispositivo de propulsão LIM-U) e participou diretamente da concepção e do desenvolvimento do motor para a pista de testes dinâmicos de Grenoble, na qual foi testada em escala real, a 300km/h, com uma eficiência acima de 80%, sobre milhares de horas de testes e com uma disponibilidade de 99%.

Executivos presentes:
-Gérard Coquery - Diretor de pesquisas aposentado da IFFSTTAR é sócio diretor da TACV Engineering França, criada em 2014 na França, para assumir a responsabilidade do desenvolvimento da propulsão U-LIM (Motor de Indução Linear, guiado magneticamente), incluindo o desenho, a fabricação e a integração do sistema U-LIM drive ao Sistema Fultrace, em conjunto com a empresa Celduc.
-Marc Combette: Diretor da empresa Celduc e segundo maior acionista da TACV Engineering France. Um dos grandes conhecedores do sistema Fultrace.
-Jean Perrot - Sócio e diretor técnico de infraestrutura da TACV Engineering France. Perrot é formado na Escola Superior de Obras Publicas de Paris (engenharia de obras cíveis), especializado em Génie Eletricidade, e formado no Instituto de Administração de Empresas de Paris. Na qualidade de administrador da empresa Celduc (o Senhor Jean Perrot é o filho do dono e fundador da empresa). Perrot também representa a empresa Celduc dentro da TACV Engineering France.
-Georges Grasset-Gothon - Sócio e diretor de Inovação e Desenvolvimento Tecnológico da TACV Desenvolvimento de Sistemas de Transporte Ltda. é graduado em Logística e transporte, sênior comprador em Logística e especialista em otimização da eficiência econômica para Sistemas de Transporte.
-Olivier Ferron – Diretor da TACV Engineering France
-Fabrice Daniel – Diretor executivo da TACV Desenvolvimento de Sistemas de Transporte Ltda. e Diretor Sócio da WV Logistics Ltda.
-Dutra Neto - Diretor de Alianças Estratégicas da TACV Desenvolvimento de Sistemas de Transporte Ltda.
-Rodrigo Vilaça – Especialista em logística e transporte metroferroviário, Vilaça é diretor de Comunicação da TACV Desenvolvimento de Sistemas de Transporte Ltda. e presidente da seção ferroviária da CNT – Confederação Nacional do Transporte.

KS Comunicação