11/08/2014 - Putzmeister Brasil apresenta nova Mixkret 5



Equipamento projetado para transporte de concreto em túneis de minas, conta com tambor com capacidade de até 5 metros cúbicos, motor Catterpilar de 6 cilindros e 225 cavalos de potência e sistema ICVD

A Putzmeister Underground – divisão de equipamentos para transporte e projeção de concreto em túneis e minas – apresenta ao mercado brasileiro, durante a Concrete Show, a nova Mixkret 5, com capacidade para misturar e transportar até cinco metros cúbicos de concreto. Com a nova betoneira, a Putzmeister passa a oferecer no país equipamentos com tambores com capacidade de 4 e 5 metros cúbicos.

Segundo o gerente de vendas no Brasil da Putzmeister Undergroud, Francisco Antunes Sousa, o equipamento conta com um eficiente motor Catterpilar de seis cilindros, movido à diesel, que gera potência de 225 cavalos. "Este propulsor é capaz de oferecer uma grande força de tração, o que resulta na capacidade de superar grandes alturas", explica. "Além disso, o motor conta com um sistema automático de compensação de altitude que torna possível a operação em grandes altitudes sem perda de performance", comenta.

O conjunto mecânico, composto por eixos rígidos planetários em conjunto com chassis resistentes à estresse e fadiga, permitem que a Mixkret 5 opere em terrenos e locais com condições adversas. Além disso, discos instalados em cada roda fazem a frenagem do veículo. "O equipamento conta com uma mecânica robusta, sistemas eletrônicos de última geração, como o ICVD (Integrated Continously Variable Drive), garantem força máxima do motor mesmo durante as mudanças de marcha, ou seja, não há perda de tração. Esta tecnologia reduz o consumo de combustível e ainda o nível de ruído", explica.

Agilidade

Para garantir a operação em espaços confinados em túneis e galerias, os engenheiros da Putzmeister implantaram recursos importantes no equipamento, como tração nas quatro rodas, que também são direcionáveis. "Estes sistemas buscam aumentar a capacidade de realização de manobras, bem tornar o equipamento mais ágil", comenta.

Além disso, durante as operações, sensores instalados no equipamento captam informações como a declividade do terreno para medir e controlar a velocidade máxima de descida da Mixkret. O objetivo é reduzir a chance de acidentes, além de aproveitar a força de retenção do motor. Isto só é possível porque a Putzmeister desenvolveu soluções que integram a

transmissão hidrostática do equipamento ao software de controle. "Este conjunto garante o máximo de desempenho e durabilidade do equipamento", ressalta Antunes.

Informações técnicas
Comprimento: 7,34 metros
Largura: 2,2 metros
Altura: 2,5 metros
Distância do solo: 32 centímetros
Distância entre eixos – 4metros
Peso: 10,5 toneladas – descarregado
23 toneladas – carregado
Capacidade tanque de combustível: 265 litros

Sobre Putzmeister - Multinacional de origem alemã, a Putzmeister tem mais de 50 anos de experiência no desenvolvimento de soluções para o bombeamento e transporte de concreto. Integrante do grupo Sany, um dos líderes mundiais na fabricação de equipamentos pesados, a empresa fundada por Karl Schlecht em 1958, oferece equipamentos com alta tecnologia, prontos para os novos desafios do mercado de construção civil em todo mundo.
Sobre Putzmeister Brasil - A partir da unidade de Atibaia, no interior de São Paulo (60 km da capital), produz equipamentos completos para bombeamento de concreto com os mesmos padrões de qualidade estabelecidos pelos engenheiros da matriz da empresa, na Alemanha. Adaptadas para o mercado brasileiro, as bombas para concreto Putzmeister oferecem precisão, durabilidade e baixo custo de manutenção, exigências para um mercado em crescimento rápido como o do nosso país. Em cada lançamento, a Putzmeister realiza uma série de testes – equivalentes a dez anos contínuos de bombeamento – para garantir que cada item esteja de acordo com os padrões globais de engenharia, design e qualidade estabelecidos pela montadora. A Putzmeister Brasil aposta que sua tecnologia inovadora, que conquista cada vez mais canteiros de obra em todo o mundo, possa continuar a contribuir com o desenvolvimento do nosso país.

Foto: divulgação
JF5 Assessoria de Imprensa