03/12/2013 - Lindsay leva soluções de segurança viária para Transpoquip e reforça atuação nacional com novo distribuidor



As soluções da empresa ajudam na operação e segurança dos motoristas nas rodovias, contribuindo para reduzir a gravidade dos acidentes

A Lindsay Brasil expõe na feira Transpoquip seu portifólio de soluções para segurança viária. O evento acontece de 3 a 5 de dezembro, no Expo Center Norte São Paulo (Pavilhão Vermelho). A empresa vai expor, no estande de localização número 1441, o terminal atenuador de impacto X-Lite e os atenuadores de impacto TAU-II e ABSORB. Fabricadas no Brasil, na filial Mogi Mirim, no interior do Estado de São Paulo, as tecnologias da Lindsay garantem proteção total aos motoristas e estão em conformidade com a norma NCHRP 350, aplicada nos Estados Unidos, e com a EN 1317, aplicada na União Europeia, além de serem recomendadas pelas normas ABNT NBR 15.486 e NBR 6971.

O X-Lite da Lindsay possui comprimento de 12 m, altura de 710/790 mm e sinalização reta/variável de 1,2 m. A estrutura do atenuador conta com postes padrão e colapsáveis, compondo um projeto sofisticado de engenharia, o qual permite que o atenuador tenha o mesmo desempenho dos demais sistemas re-diretivos, de não-abertura, mas com a vantagem do menor custo. Outros elementos do terminal são cabeçote de impacto, três lâminas de defensa e cabos de aço de ancoragem.

Os atenuadores de impacto Universal TAU-II e ABSORB são soluções customizáveis de acordo com a velocidade da via. O primeiro é composto por aço galvanizado e polímero com formulação especial para uso externo, com a opção de ser pré-montado, exigindo apenas um guindaste ou empilhadeira com capacidade mínima para 1.360 kg. Entre as aplicações do TAU-II estão as extremidades de defensas e cabines de pedágio até postes de eletricidade e bifurcações, passando por canteiros centrais com curvatura horizontal e trechos de alta velocidade com canteiros centrais largos ou estreitos.

O ABSORB, por sua vez, é um sistema não-redirecionável, de abertura, que oferece economia inicial. Seu design modular, somado à portabilidade, facilita o transporte e a instalação nas rodovias. As principais aplicações incluem saídas, canteiros centrais largos, extremidades de barreiras portáteis, móveis ou permanentes, laterais de vias e nos locais onde outros sistemas não-redirecionáveis costumam ser usados.

Ainda no estande, os executivos da empresa vão divulgar o QMB (Quickchange Moveable

Barrier), sistema de barreiras móveis para gerenciamento de tráfego, inédito no Brasil, e o terminal atenuador de impacto de não abertura, o X-tension. Composto por barreiras de concreto deslocáveis, o sistema do QMB consiste no realocamento das barreiras móveis para melhor adequação das vias de tráfego, de maneira ágil e segura. Com aplicação direta em pontes, vias elevadas, túneis e viadutos, além de vias expressas urbanas e rodovias com limitação de espaço, o QMB ainda pode ser usado em ruas e avenidas urbanas com tráfego direcional intenso. Desenvolvida há mais de 20 anos nos EUA, a tecnologia já foi adotada em pelo menos 50 países na Europa, América do Norte e Oceania. Já o outro produto da Lindsay, X-Tension, consagra a empresa como a única fabricante no mercado a ter em seu portifólio um terminal atenuador de impacto de não abertura.
O terminal X-Tension é o primeiro sistema redirecionável e de não-abertura para defensas. É uma tecnologia inovadora, baseada em tração, ou seja, nos impactos frontais e em ângulos diretamente contra a extremidade, a fricção entre os cabos e o cabeçote de impacto dissipa a energia da colisão. Nos impactos laterais, a tensão na defensa é transferida pelos cabos para a fundação, fazendo com que o veículo seja contido e redirecionado com segurança.
Os visitantes do Transpoquip também poderão conhecer o novo parceiro de vendas da Lindsay, a empresa especializada em equipamentos de sinalização viária World Center. Há mais de 17 anos atuando no setor, a World Center está comercializando com exclusividade os produtos Lindsay em todo mercado nacional. “Buscamos um parceiro com credibilidade no mercado e que possui o mesmo objetivo que a Lindsay: salvar vidas”, conclui Fernando Ribeiro, gerente de marketing da Lindsay.

Sobre a World Center - A World Center Com. Imp. Exp. Ltda. é uma tradicional empresa brasileira de comércio, importação e exportação, atuante nos segmentos de equipamentos de controle de tráfego, sinalização rodoviária, materiais de segurança e comunicação visual.
Há mais de 17 anos no mercado, oferece aos clientes produtos com alta tecnologia, que atendem aos padrões de satisfação e segurança dos tráfegos urbano e rodoviário.
Os produtos possuem moderna tecnologia utilizada em países com baixos índices de acidentes. Baseada neste propósito, disponibiliza os melhores produtos para sinalização, adequados à necessidade de cada cliente, proporcionando modelos diferenciados e submetidos a um rigoroso controle de qualidade, respeitando as normas e leis exigidas pelo Código de Trânsito Brasileiro, ABNT, CONTRAN e DENATRAN.

Sobre a Lindsay América do Sul - Subsidiária da americana Lindsay Manufacturing, a unidade brasileira engloba as divisões de Irrigação e Infraestrutura e Segurança Viária. Com operações no país desde 1981, a unidade ativou sua fábrica própria em 2002. A atual planta industrial sediada em Mogi Mirim (SP) é responsável pela produção de uma linha completa de sistemas de irrigação, representada pelas marcas Zimmatic, FieldNET, Growsmart e Watertronics. A divisão de Infraestrutura e Segurança Viária, ativa no Brasil desde 2008, engloba uma família de produtos que inclui atenuadores de impacto, barreiras de aço transportáveis, amortecedores de impacto e sistema de barreira móvel para gerenciamento de congestionamento.

Foto: Divulgação
Canaris