14/12/2012 - Equipamentos Ammann constroem a maior refinaria da América Latina



Obra da Petrobras no Maranhão deverá ser concluída até o final de 2018

As máquinas da Ammann, estão sendo utilizadas em uma das principais obras em andamento no Brasil. Desde o mes de agosto nove rolos compactadores ASC 100 da marca suíça operam na terraplanagem da construção da Refinaria Premium I, em Bacabeira no Maranhão.

A previsao, segundo Mauricio Rangel, gerente comercial da Bell Engenharia é de que os trabalhos estarão concluídos em meados de janeiro. Rangel foi o responsável pela aquisição das máquinas para locação para o consórcio GSF, que administra a obra em Bacabeira.

O ASC 100 é o primeiro rolo compactador vibratório da marca Ammann vendido no Brasil pela BMC - Brasil Máquinas de Construção, a mais nova representante da fábrica suiça no país.

Para Felipe Cavalieri, CEO da BMC, “a associação com a Ammann no Brasil será um sucesso. Representa a união da juventude e agressividade de um lado e a tradição e alta tecnologia de outro, traduzindo a melhor solução em equipamentos para o mercado de pavimentação no Brasil”.

Ainda segundo Cavalieri, a BMC irá investir mais de 25 milhões de reais neste início de operação que se somam aos investimentos já feitos pela Ammann na fábrica de Gravataí no Rio Grande do Sul.

“Ofereceremos ao mercado o que existe de mais moderno em usinas de asfalto, acabadoras e rolos compactadores além de um suporte ao produto altamente qualificado, provido pelas mais de 30 bases da BMC por todo o pais.”

O ASC 100 utilizado nas obras da Premium I é um equipamento de 10 toneladas, tipo pé de carneiro, tem sistema de tração diferenciada, que o posiciona mais próximo ao solo proporcionando maior estabilidade durante a operação.

Os trabalhadores que operam os equipamentos Ammann estão muito satisfeitos com os resultados obtidos, pois o produto oferece perfeito acabamento, excelente produtividade e ergonomia. Cerca de 2 000 operários prestam serviço no canteiro de obras nessa fase de terraplenagem que terá cerca de 26 milhões de m³ de terra movimentada.

A construção da refinaria Premium I é essencial para que a Petrobras possa atender à crescente demanda por combustíveis no Brasil, já que o Brasil está importando derivados de petróleo por falta de empreendimentos como este. A conclusão da obra está prevista para o final de 2018, podendo ser antecipada para o segundo semestre de 2017. A previsão é que,

em pleno funcionamento, a Refinaria Premium I seja a maior da América Latina e a quinta do mundo.

Foto: Divulgação Ammann
Mkt Ammann Latin America