29/02/2012 - SKF lança rolamento que aumenta a vida útil do sistema de suspensão



Componente será importado da França; produção no Brasil não está descartada A SKF do Brasil está trazendo ao País a nova linha de rolamentos McPherson, que ajuda a aumentar a vida útil do sistema de suspensão de automóveis e comerciais leves, além de melhorar o conforto de direção. A tecnologia, que levou um ano para ser desenvolvida nos centros de pesquisa & desenvolvimento da companhia, será importada da unidade da SKF em Saint- Cyr, na França.

“

Esse produto vai trazer muitos ganhos às montadoras. A partir de agora, elas poderão contar com uma tecnologia inovadora que permite melhorar o desempenho de componentes de suspensão, além de contribuir muito para o conforto do motorista. Nosso produto consegue resistir a cargas de impacto mais elevadas, e oferece valores de atrito reduzidos, necessidades que o mercado atual exige”, explica Fabrício Teixeira, gerente de Engenharia de Aplicação da SKF do Brasil.

Brasil já é referência em rolamento de suspensão

A SKF do Brasil produz e comercializa rolamentos de suspensão há pouco mais de três anos em seu complexo industrial, localizado em Cajamar (SP). Toda a produção desse componente é dedicada ao mercado externo. Além do Brasil, apenas as subsidiárias da França e China produzem rolamentos de suspensão.

Outra possibilidade, que não está descartada, é a produção do rolamento McPherson no Brasil. “Com a inclusão de novas tecnologias neste produto, pretendemos mostrar aos nossos clientes os benefícios que podem obter. Se houver boa aceitação local, podemos estudar a produção desse rolamento por aqui”, diz o executivo.

Características do McPherson

O rolamento de suspensão McPherson, uma das novidades da companhia, é uma das apostas da SKF para o setor. As características técnicas específicas do novo rolamento são:

- Novo design da vedação que combina a excelente proteção contra a poluição externa com o baixo torque de fricção. Vedação 50% mais eficiente quando comparada com uma vedação tradicional e diminuição de 20% no torque de fricção.

- Novo conjunto de esferas projetado para aumentar a capacidade de carga radial em 20%

- Assento de mola metálica sobremoldado dentro da parte inferior do mancal de polímero foi projetado para aumentar em 50% a resistência contra a deformação e as tensões em 8%, com relação aos componentes compostos.