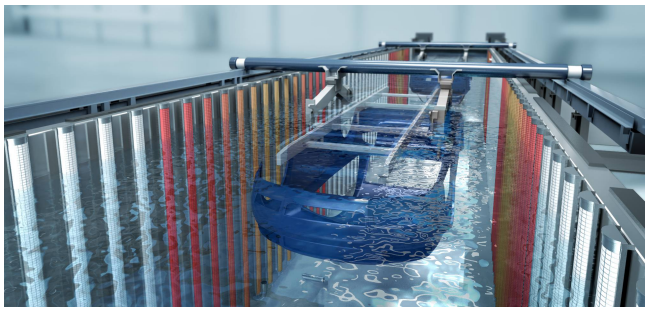
14/08/2014 - Dürr fornece uma excelente base



Maior flexibilidade e eficiência energética na área de pré-tratamento (PT) e de pintura por imersão catódica (ED)
Dado que 50% da qualidade do acabamento é alcançada nos estágios de pré-tratamento (PT) e de pintura por imersão catódica (ED), o desenvolvimento contínuo das respectivas tecnologias é de alta prioridade para a Dürr. O elemento principal de ambos os processos é o RoDip Ecopaint, um equipamento com uma robusta tecnologia de imersão rotativa, com suas inúmeras vantagens.
No RoDip, a carroceria do carro faz uma rotação completa de 360° no tanque sem precisar de rampas de entrada e saída para curvas de transportador, o qual reduz significativamente o comprimento do tanque de imersão. Este volume reduzido dos tanques não só garantem a diminuição do espaço, mas também um consumo menor de material e de energia. Ao mesmo tempo, o RoDip fornece uma espessura de revestimento uniforme, mesmo nos pontos mais críticos como nas soleiras e caixas fechadas. O processo otimizado de imersão, inundação e drenagem garantem uma proteção ideal contra a corrosão.

Ecopaint RoDip E – Com um novo controle, agora também adequado para veículos comerciais
O processo de imersão rotativo do “Ecopaint RoDip E” é operado com um carro elétrico de transporte colocado em um dos lados do tanque. Além da operação contínua, o carro pode ser executado em modo stop-and-go. A programação de trajetórias individuais também e possível. Através do desenvolvimento de um novo transportador para serviços pesados, agora o Ecopaint RoDip E serve também para tratamento de veículos comerciais. Desta forma é possível transportar veículos comerciais e vans pelos estágios de PT e ED.
Para apoiar o Ecopaint RoDip E foi desenvolvido um novo controle compatível com todos os principais PLCs. Uma faixa de frequência de 5 GHz para a comunicação de dados leva a uma operação segura e sem interferências. Além disso, um software de gestão de trabalho otimizado, desenvolvido especialmente para a programação das trajetórias de imersão, possibilita até 20 diferentes curvas de imersão específicas para cada carroceria e para uma alta capacidade de produção.

EcoDC MACS – a solução ED à prova de falhas
Em banhos convencionais de eletroforese, a eletricidade é fornecida por seções para todo o tanque de imersão. Com o EcoDC MACS, a Dürr desenvolveu um novo conceito para o fornecimento de energia elétrica e tensão retificada direcionada aos tanques de imersão, o que tem efeito positivo no consumo de energia e melhora a qualidade da pintura das carrocerias. O

EcoDC MACS, com seu controle modular de ânodo, cria um perfil de tensão que é movido junto com a carroceria. Isso é possível graças ao controle flexível dos ânodos, que pode ser ativado e desativado individualmente.
As vantagens são evidentes: em caso de falha de um dos módulos ou ânodos, os ânodos adjacentes assumem a tarefa de pintura. Com isso, é assegurado que, mesmo com a falha dos ânodos individuais, não exista nenhuma perda de produção.

EcoMultiCyclone Nano - A eliminação de partículas sólidas de 10µm ou mais
A Dürr desenvolveu outra variante do seu bem sucedido EcoMultiCyclone Micro. Ambos os produtos, o EcoMulticyclone Micro e o EcoMultiCyclone Nano, são utilizados para a limpeza dos banhos de pré-tratamento da pintura automotiva e contribuem significativamente para a alta qualidade da pintura e, portanto, para um perfeito acabamento da superfície.
Combinados, eles são particularmente poderosos: Nos primeiros banhos de desengraxe depois da armação de carroceria, o EcoMultiCyclone Micro entra em ação e filtra as partículas grossas. Uma separação de 100% pode ser alcançada com partículas de 50µm de diâmetro e de pelo menos 90% com partículas de 30µm. O EcoMultiCyclone Micro é muito resistente a entupimentos. Posteriormente, na zona de desengraxe III, o EcoMultiCyclone Nano remove as partículas ainda mais finas e alcança uma eficiência de filtração de 90% na separação de partículas de 10µm e de 100% nas de 20µm.
Graças à sua facilidade de manutenção e as inserções do ciclone à prova de quebra, a combinação do EcoMultiCyclone Micro com o Nano é garantia de uma pintura de alta qualidade. Não é por acaso que 50% da qualidade do acabamento de superfície acontece já nos estágios de PT e ED.

Sobre a Dürr – Dürr é um grupo empresarial de engenharia de máquinas e instalações industriais, que ocupa posição de liderança mundial em seu campo de atividade. Cerca de 80% de suas transações comerciais são realizadas em negócios com a indústria automotiva. Além disso, a Dürr abastece a indústria aeronáutica, a indústria mecânica e a indústria química e farmacêutica com tecnologia industrial e ambiental inovadora. O Grupo Dürr atua no mercado em quatro Divisões: A Divisão Paint and Assembly Systems planeja e constrói plantas de pintura e sistemas para montagem final para a indústria automotiva e aeronáutica. A Divisão Application Technology fornece aplicação automatizada de pintura, selante e vedação com a sua tecnologia robótica. Equipamentos e sistemas da Divisão Measuring and Process Systems são empregados, entre outros, para balanceamento e lavagem, na fabricação de motores e de caixas de transmissão, assim como na montagem final de veículos. A quarta Divisão, a Clean Technology Systems é especializada em aperfeiçoamento da eficiência energética e purificação do ar de exaustão. A Dürr está presente em 50 localidades, situadas em 24 países, com cerca de 8.200 funcionários. No ano de 2013 o Grupo alcançou um volume de vendas de 2,4 bilhão de Euros.

Sobre a Dürr Brasil - A Dürr Brasil Ltda., fundada em 1964, oferece soluções completas de sistemas turn-key, assim como serviços de expansão e de modernização para a indústria automotiva na América do Sul. Além disso, como parte integrante do Grupo Internacional Dürr, ela oferece seu completo e inovador programa de produtos neste continente.
Foto: O EcoDC MACS cria um perfil de tensão que se move com a carroceria
Dürr Brasil Ltda. Fone: +55 (0)11 5633-3668 - E-mail: vendas@durr.com.br

Foto: divulgação
TEMA Technologie Marketing AG