19/12/2013 - Ford apresenta pesquisa com tecnologia de direção autônoma em um Fusion Hybrid



A Ford apresentou um Fusion Hybrid com tecnologias avançadas de sensores e assistência ao motorista. Ele usa as mesmas tecnologias já disponíveis no modelo hoje, com a inclusão de quatro sensores de luz infravermelha – chamados LiDAR ("Light Detection and Ranging") – que escaneiam a pista 2,5 milhões de vezes por segundo. O sistema usa as luzes da mesma forma que os morcegos e golfinhos aplicam as ondas sonoras, destacando tudo que se encontra num raio de 61 metros para gerar um mapa 3D do ambiente em tempo real.

Os sensores podem detectar qualquer coisa com densidade suficiente para refletir luz – desde objetos imóveis a veículos, pedestres ou bicicletas em movimento. Sua sensibilidade é suficiente para distinguir a diferença entre um saco de papel e um pequeno animal a uma distância equivalente a um campo de futebol.

Desenvolvido pela Ford em parceria com a Universidade de Michigan e a empresa State Farm para a pesquisa da direção autônoma, o projeto tem como objetivo incluir esses equipamentos na próxima geração de veículos da marca.

"O Fusion Hybrid automatizado representa um passo vital dentro da nossa visão para o futuro da mobilidade", diz Bill Ford, presidente do Conselho Mundial da Ford. "Vemos um futuro de carros conectados que podem se comunicar entre si e com o mundo ao redor para tornar a direção mais segura, reduzir os congestionamentos e preservar o meio ambiente. Com isso, a Ford se prepara para ter um impacto maior no próximo século do que tivemos nos nossos primeiros 100 anos."

Os veículos atuais da Ford já contam com tecnologias que permitem estacionar sozinhos, entender comandos de voz do motorista, detectar situações perigosas de direção e receber assistência em frenagens de emergência. Essas e outras tecnologias sempre permitem que o motorista assuma o controle do carro, se necessário.

"No futuro, a direção autônoma poderá nos ajudar a melhorar a segurança e reduzir os congestionamentos, embora ainda existam muitas questões a responder e explorar no longo prazo", afirma Raj Nair, vice-presidente de Desenvolvimento do Produto Global. "Com esse projeto de pesquisa do Fusion Hybrid nosso objetivo é testar os limites do carro totalmente autônomo e determinar os níveis apropriados para sua implantação a curto e médio prazo."

O Fusion Hybrid automatizado serve como plataforma de pesquisa para o desenvolvimento de potenciais soluções para as questões sociais, legais e tecnológicas levantadas pelos futuros

veículos autônomos. Ele utiliza as pesquisas desenvolvidas no simulador de direção VIRTTEX da Ford para criar uma experiência integrada, combinando a capacidade dos motoristas humanos e automatizados.

Tecnologia do futuro, hoje

O Ford Fusion Hybrid foi escolhido como plataforma de teste desse projeto por suas tecnologias avançadas de assistência ao motorista, como sistema de alerta de pontos cegos, estacionamento automático e alerta de manutenção na faixa.

Desenvolver a infraestrutura necessária para um ecosistema de transporte sustentável vai exigir a colaboração de vários parceiros de diferentes setores industriais. O time de pesquisa em robótica e automação da State Farm e da Universidade de Michigan é vital na criação desse projeto.

A Ford é responsável pelo desenvolvimento de componentes que permitem ao veículo funcionar com alto nível de automação. A Universidade de Michigan lidera o desenvolvimento da tecnologia baseada em sensores, que ajudam na tomada de decisão para que o veículo entenda o ambiente ao seu redor.

Os pesquisadores da universidade estão processando trilhões de bytes de dados coletados pelos sensores do veículo para a tomada de decisões apropriadas e seguras.

A State Farm tem trabalhado com a Ford para avaliar o impacto das tecnologias de assistência ao motorista e determinar o seu potencial de redução de colisões traseiras. No ano passado, os acidentes de trânsito causaram quase 34.000 mortes nos EUA e 28.000 na Europa. Desenvolvendo veículos inteligentes, a Ford ajuda a criar motoristas mais seguros.

Sobre a Ford Motor Company Brasil - A Ford Motor Company está estabelecida no Brasil desde 1919 e conta com uma estrutura de 11.500 empregados e quatro fábricas, além do Campo de Provas de Tatuí. Suas marcas automotivas incluem a Ford, a Ford Caminhões e a Troller. Para obter mais informações sobre os produtos da Ford, acesse http://www.ford.com.br

Sobre a Ford Motor Company - A Ford Motor Company é uma empresa líder da indústria automotiva global, com sede em Dearborn, Michigan, nos Estados Unidos. Fabrica ou distribui automóveis em seis continentes, com cerca de 180.000 empregados e 65 fábricas no mundo. Suas marcas automotivas incluem a Ford e a Lincoln. A empresa fornece serviços financeiros através da Ford Motor Credit Company. Para obter mais informações sobre os produtos da Ford, acesse www.ford.com

Foto: Divulgação

Burson-Marsteller