25/10/2013 - Monotrilho de São Paulo recebe sistema de bilhetagem da Digicon



A capital paulista recebeu o Sistema de Controle e Arrecadação de Passageiros (SCAP), desenvolvido pela Digicon para Linha 15-Prata (Monotrilho) do Metrô de São Paulo. Os equipamentos serão instalados na Estação Oratório.
Engenheiros do Metrô e da MPE (parceiro integrador da Digicon) realizaram a inspeção dos equipamentos na fábrica da empresa, localizada na cidade de Gravataí/RS. Foram aprovados os bloqueios motorizados com portas de vidro deslizantes, que oferecem segurança e praticidade aos usuários; os validadores de bilhetes magnéticos (Edmonson) e os painéis de pictogramas superiores.
Segundo o gerente de produtos da Digicon, Hélgio Trindade Filho, a tecnologia será fundamental para esta importante obra viária no Brasil. “A escolha da Digicon para fornecer o sistema SCAP para a Linha 15-Prata, que será o primeiro Monotrilho a operar no Brasil, é motivo de orgulho e de grande satisfação”, reforça.

Expansão da linha - O primeiro trecho da Linha 15-Prata do Metrô, com extensão de 2,9 km, é composto pelas estações Vila Prudente e Oratório, além do Pátio Oratório, para estacionamento e manobra de trens. Haverá integração com a Linha 2-Verde na Estação Vila Prudente. Neste mês de outubro começaram a chegar os primeiros trens para testes e a partir de janeiro as estações de Oratório e Vila Prudente já podem ser entregues, com atendimento a cerca de 13,3 mil usuários por dia. Serão 54 trens, com 378 carros. Cada trem transporta mil passageiros.

SCAP presente na Linha 4-Amarela - O Sistema já opera na Linha 4-Amarela do Metrô de São Paulo nas estações Paulista - Faria Lima, Butantã-Pinheiros, República - Estação da Luz, e será instalado a partir do próximo ano nas novas estações Higienópolis - Mackenzie, Oscar Freire, Fradique Coutinho, São Paulo - Morumbi e Vila Sônia. A Digicon venceu a licitação para desenvolver e implantar até 2014 o Sistema SCAP em toda extensão da Linha 4-Amarela. Ao todo, serão instalados 112 bloqueios nas 10 estações da Linha 4-Amarela. Além do fornecimento de sistemas de controle de acesso a salas técnicas e áreas restritas e de contagem de passageiros que possuem integração com outras linhas.

Foto: Divulgação

Moglia Comunicação Empresarial