09/10/2013 - Ford usa novo Focus para mostrar tecnologias futuras de estacionamento por controle remoto e anticolisão



A Ford apresentou duas tecnologias de nova geração: um sistema que permite estacionar o carro ao toque de um botão, com o motorista dentro ou fora da cabine, e outro que manobra e freia automaticamente para evitar colisões com veículos e pedestres. A demonstração foi feita usando o Novo Focus, em um evento no Campo de Provas de Lommel, na Bélgica, chamado Ford Future.

Os especialistas da área de Pesquisa e Engenharia Avançada da Ford aproveitaram as tecnologias já existentes nos veículos da marca, como o sistema de estacionamento automático e a transmissão PowerShift, para desenvolver um Novo Focus equipado com o protótipo do sistema de estacionamento totalmente automático (http://www.youtube.com/watch?v=dQjntXvMVTE&feature=youtu.be).

Usando sensores ultrassônicos, ele detecta uma vaga disponível. O motorista ativa o seu funcionamento por um botão, dentro ou fora do carro, por controle remoto. O sistema controla a direção, o engate de marchas e a aceleração do carro para frente e à ré para estacioná-lo na vaga. Ele localiza vagas até a velocidade de 30 km/h e exige que o motorista mantenha o botão pressionado durante a manobra, permitindo que ela seja interrompida a qualquer tempo. Entrar ou sair de vagas apertadas sem precisar abrir as portas é uma das vantagens que o sistema oferece, eliminando uma das ações que mais estressam os motoristas. Ele também pode ser de grande utilidade para portadores de necessidades especiais e idosos.

Desvio de obstáculos

A Ford mostrou também a tecnologia de evasão de obstáculos, desenvolvida como parte de um projeto de pesquisa liderado pela marca na Europa, equipando um Novo Focus. Ao detectar objetos em movimento, parados ou pedestres na mesma faixa à frente do veículo, o sistema primeiro dispara alertas (http://www.youtube.com/watch?v=nYLwJY3CU18&feature=youtu.be). Se o motorista não desviar ou frear, ele assume automaticamente a direção e freia para evitar a colisão. Para isso, ele conta com três radares, sensores ultrassônicos e uma câmera que escaneia a pista até 200 metros à frente.

A tecnologia foi testada em velocidades de mais de 60 km/h. As pesquisas mostram que menos de um terço dos motoristas envolvidos em colisões traseiras tenta desviar antes do

impacto.

Visão de futuro

"O futuro para a Ford significa desenvolver produtos e tecnologias inovadoras – como o sistema de estacionamento totalmente automático e o sistema de evasão de obstáculos – para ajudar a criar uma experiência de direção mais segura, conveniente, desejável, personalizada e sustentável", diz Barb Samardzich, vice-presidente de Desenvolvimento do Produto da For Europa. "A Ford está focada em garantir que os veículos, tecnologias e equipamentos que nós desenvolvemos atendam da melhor forma as expectativas crescentes dos consumidores."

"A Ford sempre foi uma das líderes e pioneiras mundiais em pensamento do futuro", completa Samardzich. "Desde a introdução de um processo totalmente novo de produção de carros em massa, há 100 anos, até os recursos avançados de segurança e conveniência apresentados hoje, continuamos a criar os padrões e definir o futuro dos motoristas e do cenário automotivo."

A Ford Motor Company está estabelecida no Brasil desde 1919 e conta com uma estrutura de 11.500 empregados e quatro fábricas, além do Campo de Provas de Tatuí. Suas marcas automotivas incluem a Ford, a Ford Caminhões e a Troller. Para obter mais informações sobre os produtos da Ford, acesse http://www.ford.com.br

Sobre a Ford Motor Company - A Ford Motor Company é uma empresa líder da indústria automotiva global, com sede em Dearborn, Michigan, nos Estados Unidos. Fabrica ou distribui automóveis em seis continentes, com cerca de 177.000 empregados e 65 fábricas no mundo. Suas marcas automotivas incluem a Ford e a Lincoln. A empresa fornece serviços financeiros através da Ford Motor Credit Company. Para obter mais informações sobre os produtos da Ford, acesse www.ford.com.

Foto: Divulgação
Burson-Marsteller