28/01/2013 - FPT Industrial lança motor NEF 4 EURO V



Propulsor oferece mais economia e desempenho ao novo Iveco Vertis HD
A FPT Industrial apresenta o novo NEF 4 Euro V para equipar o Iveco Vertis HD. O motor de quatro cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro, chega ao mercado em duas versões (177cv e 182cv) e traz inovações que proporcionam 5,5% de redução no consumo de combustível, além de melhor performance. A curva agora possui torque máximo em rotações mais baixas e em uma faixa mais ampla (de 1.250rpm a 2.100rpm), dispensando diversas trocas de marcha no caso de uma subida, por exemplo.
Com sistema SCR (Selective Catalyst Reduction), o novo propulsor atende aos novos limites de emissões do Proconve P7 da legislação brasileira. A tecnologia é utilizada para remover o NOx dos gases de exaustão. Para isso, é adicionada ureia (ARLA 32) no sistema de exaustão com um módulo de dosagem específico, promovendo a redução catalítica de NOx para N2.
Pelo uso do SCR, o NEF 4 utiliza uma nova central que se adapta melhor à evolução da arquitetura eletrônica para garantir os reduzidos índices de emissões de poluentes. Outra alteração foi feita nos pistões, criando uma nova câmara de combustão. O NEF 4 Euro V conta ainda com novos bicos injetores CRIN2 que proporcionam uma pressão de injeção 14% maior, passando de 1.400bar para 1.600bar, o que melhora a relação estequiométrica entre ar e combustível e diminui os níveis de emissões de poluentes e o consumo de combustível.
O novo propulsor teve ainda seu turbocompressor renovado para maior pressão da admissão do ar, melhorando a pressão de combustão. Assim, a queima dentro da câmara melhora, proporcionando mais eficiência do motor com menor consumo. O rotor do turbo agora também passou a ser em alumínio forjado, o que garante maior durabilidade.
Os proprietários do novo Iveco Vertis HD ainda terão como vantagem o aumento no intervalo de troca de óleo. O novo motor permite paradas a cada 60.000 quilômetros porque utiliza o óleo sintético 5W30. Antes, as trocas eram realizadas a cada 20.000 quilômetros de uso em estradas.

Ficha técnica NEF 4 Euro V
Cilindrada: 3.9l

Combustível: Diesel
Potências máximas:
177cv @ 2.100rpm a 2.700rpm
182cv @ 2.100rpm a 2.700rpm
Torque máx.:
570Nm @ 1.250rpm a 2.100rpm
610Nm @ 1.250rpm a 2.100rpm
Taxa de compressão: 17,0 : 1
Diâmetro x Curso: 102,0mm x 120,0mm
Emissões: Euro V

FPT Industrial
A FPT Industrial é uma empresa do Grupo Fiat Industrial dedicada ao design, produção e comercialização de sistemas de propulsão para veículos on-road e off-road e aplicações marítimas e de geração de energia. A companhia conta com aproximadamente 8.000 colaboradores em todo o mundo distribuídos em 10 plantas e 6 centros de P&D. A rede de distribuição da FPT Industrial consiste em 100 concessionárias e mais de 1.300 centros de serviço em cerca de 100 países. Uma extensa gama de produtos (cinco famílias de motores de 37kW a 640 kW e transmissões com torque máximo de 300Nm a 500 Nm) e um foco nas atividades de pesquisa e desenvolvimento fazem da FPT Industrial líder mundial em sistemas de propulsão para o mercado industrial.

Comunicação FPT Industrial