01/09/2017 - Pista duplicada: SP-225 tem mais 10 km liberados para tráfego



Trecho da nova pista vai do km 280 ao km 290 na região dos municípios de Paulistânia e Espírito Santo do Turvo

A CART – Concessionária Auto Raposo Tavares libera para o tráfego mais 10 quilômetros de trecho duplicado da SP-225 – Rodovia João Baptista Cabral Rennó a partir desta sexta-feira, 1º de setembro, entre os km 280 e 290+500 entre Paulistânia e Espírito Santo do Turvo.

O condutor que segue na pista Leste (Santa Cruz – Bauru) vai acessar o início da pista nova no km 290 e seguir com a rodovia duplicada até o km 280 onde haverá um estreitamento de pista para faixa 2. O trecho entre os Kms 280 ao 274 ainda segue em obras onde os motoristas trafegam em pista simples. Após o Km 274, o condutor volta a trafegar na nova pista, com rodovia duplicada até Bauru no Km 235.

Já o motorista que segue na pista Oeste (Bauru-Santa Cruz) vai trafegar com rodovia duplicada do km 235 ao Km 274, onde acessam o desvio à esquerda e seguem em pista simples até o Km 280. No Km 280, o condutor volta a trafegar com rodovia duplicada até o Km 290.

A Concessionária orienta atenção redobrada aos usuários que trafegam pela SP-225 entre os km 274 e 280. O fluxo de veículos segue com pista simples pela extensão de cinco quilômetros para a continuidade de obras de duplicação neste segmento.

Para alertar os condutores, os locais estarão devidamente sinalizados. A orientação aos motoristas que passarem por estes trechos é não parar sobre a pista para observar o procedimento, pois a atitude aumenta o risco de acidentes, principalmente de colisão traseira.

Na última semana, a CART liberou outros 18 quilômetros da nova pista, entre Piratininga e Paulistânia. “Em poucos dias, totalizamos 28 quilômetros com tráfego fluindo em rodovia duplicada. Tecnologia, segurança nas viagens e agilidade para os motoristas. As obras de duplicação na SP-225 fazem parte do Programa de Concessões Rodoviárias da ARTESP - Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo, com foco na modernização e ampliação da malha paulista”, ressalta Luís Santos, gerente de Operações da CART.

Novos dispositivos de acesso e retorno estão prontos para facilitar a viagem do usuário. O

trânsito está liberado no km 256+600 (Piratininga); Km 259+800; Km 267+400 (acesso a Cabrália Paulista e Duartina); km 273+400 (acesso e retorno em Paulistânia). Moradores de propriedades que estão no trecho em obras da pista Oeste e que precisam seguir sentido Bauru, deverão acessar a rodovia sentido Santa Cruz (oeste) até o próximo retorno, em um dos novos dispositivos liberados.

Em setembro, outros 04 novos dispositivos beneficiarão ainda moradores das cidades da região e motoristas que viajam pelo Corredor CART. Também estão sendo realizadas melhorias no dispositivo do km 298+800, que dá acesso à Rodovia Castelo Branco (SP-280); instalação de câmeras de monitoramento e telefones de emergência (call box) a cada quilômetro, em ambos sentidos.

A CART, uma empresa Invepar Rodovias, administra o Corredor CART, que é formado pelas rodovias SP-225 João Baptista Cabral Rennó, SP-327 Orlando Quagliato e SP-270 Raposo Tavares, no total de 834 quilômetros entre Presidente Epitácio e Bauru, sendo 444 no eixo principal e 390 quilômetros de vicinais. A segurança dos usuários é um compromisso da Concessionária. Em 2016, a CART registrou 16,23% menos acidentes nas rodovias sob sua concessão em relação ao ano anterior e, no mesmo período, queda de 33,3% em vítimas fatais, antecipando os objetivos determinados como meta pela Década Mundial de Redução de Acidentes. A CART está entre as 10 melhores Concessionárias de Rodovias do Estado de SP, ocupando a sexta posição no ranking divulgado pela ARTESP - Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo que regulamenta e fiscaliza o Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo.