12/01/2016 - Jubileu de produção da Dürr: O robô de número 10.000 pintará, a partir de 2016, carrocerias de automóveis na Espanha



O 10.000º robô de pintura da Dürr será entregue na Espanha. O modelo EcoRP E033 aplicará futuramente, em Zaragoza, a camada de enchimento em diversas carrocerias Opel. No total, a Dürr fornecerá duas estações de enchimento com 16 robôs de pintura, assim como três estações de selagem para revestimento de soleiras aos fabricantes de automóveis na Espanha.

A história de sucesso do robô de pintura da Dürr começou nos anos noventa. Em 1988 foram fornecidos os primeiros robôs RP7 para a Nissan na Espanha, que confirmaram sua credibilidade pela alta qualidade na pintura, rápida troca de cores e segurança de processo. Em comparação com as tecnologia de máquinas utilizadas antes, eles reduziram o consumo de material e, com isso, o trabalho de descarte e reciclagem em mais de 50 por cento. Em 2011, foi produzido o 5.000º robô - um modelo já da segunda geração com condutores de mangueira e cabos aperfeiçoados, consumo de energia menor e melhor acessibilidade.

Atualmente os robôs de pintura da Dürr estão sendo utilizados em cinco continentes e não são cogitadas mudanças nas instalações de fabricantes e fornecedores de automóveis. "Enquanto os primeiros 5.000 robôs foram vendidos em 14 anos, precisamos de apenas cinco anos para os próximos 5.000, os quais foram totalmente adaptados para a completa automatização progressiva da tecnologia de pintura", afirma Dr. Hans Schumacher, diretor da divisão Application Technology da Dürr.

O robô de jubileu número 10.000 foi vendido recentemente para a Opel e será implementado em 2016 na fábrica de Zaragoza. Com as duas estações de enchimento que a Dürr instalará, uma outra área da pintura será modernizada. Já no verão de 2015, a Dürr forneceu 12 robôs para a linha de pintura de teto, assim como 8 robôs para a pintura de teto de duas cores e para a pintura de reparação para Zaragoza.

Até agora, a pintura de enchimento era aplicada por máquinas que já estavam há muitos anos em uso e não podiam mais ser flexivelmente adaptadas às formas das carrocerias atuais. "Após a reforma, o processo será significativamente mais flexível e eficiente com os robôs EcoRP E033. A tecnologia de aplicação instalada no braço do robô 2 pela Dürr garantirá economias no consumo de tinta, solventes e agentes de limpeza, e com isso, reduzirá os custos unitários como também colaborará para a proteção do ambiente durante a produção,

explica Dr. Schumacher sobre os motivos para o investimento.
Atomizadores do tipo EcoBell3 E substituem o sistema de separação potencial atual pela tecnologia de recipientes, os novos atomizadores com carregamento externo aplicam a tinta de enchimento à base de água de maneira muito uniforme. Ao mesmo tempo, o trocador de tinta EcoMCC3 com sua tecnologia A/B, em conjunto com duas bombas de dosagem EcoPump 9 e agulhas principais de atomizador separadas, propicia uma troca rápida das cores de enchimento, em menos de 6 segundos.
O escopo do fornecimento é complementado por três estações para o revestimento de soleiras. Essa camada é aplicada com os aplicadores EcoGUN 1D e EcoGun MD. Isto protege os veículos de impactos de pedras e corrosões. A Dürr moderniza também o fornecimento de materiais, as cabines e nichos de cores, além da tecnologia de transporte. Além disso, a Dürr assume a desmontagem da tecnologia de máquinas existentes, assim como o treinamento dos novos robôs. Na área de pintura de base e tinta transparente a Opel trabalha em Zaragoza já há muitos anos com robôs Dürr.
A família de robôs da Dürr é modular e abrange, desta forma, todas as demandas do mercado para a aplicação de tintas totalmente automatizada. Os robôs aplicam tintas à base de água e solventes e agem como robôs fixos no piso ou dispostos em suspensão. Ao mesmo tempo, eles são adequados para o transporte contínuo das carrocerias através das cabines de pintura (tracking), como também para as estações Stop&Go. Os robôs são também utilizados de forma flexível na pintura interna e externa. Com 8 ou 9 eixos e braços articulados, os robôs pintam também os espaços de armazenamento de veículos utilitários, e são utilizados, além disso, na pintura interna como abridores de porta e capôs. Outras áreas de aplicação são a medição automática da espessura do revestimento, assim como a pintura de componentes plásticos, incluindo flamejantes e limpeza de CO2.

Foto: divulgação
Press Services Soluções Integradas em Comunicação
Durr Montagehalle-Bietigheim_BS.jpg