10/06/2015 - Jaguar Land Rover anuncia projeto de pesquisa para detectar, prever e compartilhar dados sobre buracos no caminho do motorista



Pesquisa pioneira sobre “Pothole Alert”, ou “Alerta de buracos”, da Jaguar Land Rover pode ajudar motoristas a economizar a cada ano em furos de pneus, danos com o veículo e acidentes de trânsito

O carro utilizado para o estudo foi um Range Rover Evoque. O modelo foi equipado com um sistema que pode identificar a localização e a gravidade dos buracos e tampa de bueiros quebrados, além de ajustar a suspensão em milésimo de segundos

Pesquisadores da Jaguar Land Rover estão desenvolvendo uma tecnologia que permite compartilhar esses dados com outros carros via nuvem. Assim, todos os motoristas poderão receber um aviso sobre buracos perigosos na pista

A pesquisa, feita em parceria com o Conselho Municipal de Coventry, está sendo conduzida para entender como o compartilhamento de dados com as autoridades rodoviárias pode aumentar a rapidez e a eficiência de manutenção das vias públicas

O vídeo que demonstra a tecnologia pode ser acessado em https://youtu.be/NPiynbknYVE

A Jaguar Land Rover anuncia que está trabalhando no desenvolvimento de uma nova tecnologia de conectividade para permitir a um veículo identificar a localização e a gravidade dos buracos, valetas e tampas de bueiros quebradas em vias públicas. Tais informações poderão ser compartilhadas em tempo real com outros veículos e com as autoridades locais pela nuvem de informações. Além de proporcionar mais segurança e evitar quebras e acidentes, essa tecnologia permitiria às autoridades a execução de reparos mais rapidamente. Se um carro puder receber um aviso de outro veículo sobre buracos de grande proporção ou bueiros quebrados logo à frente, os motoristas então seriam capazes de diminuir a velocidade e evitar um acidente. Além disso, seria possível que o próprio carro ajustasse rapidamente as configurações de suspensão para reduzir o impacto e proporcionar mais conforto aos ocupantes.

Para Dr. Mike Bell, diretor global de conectividade da Jaguar Land Rover, "nosso MagneRide equipado nos veículos Range Rover Evoque e Discovery Sport possui sensores sofisticados que permitem que o veículo detecte a superfície da estrada sob as rodas e identifique buracos, tampas de bueiros levantadas e tampas de esgotos quebradas. Ao monitorar o movimento do veículo e as alterações na altura da suspensão, o carro é capaz de ajustar continuamente suas características de suspensão, dando aos passageiros uma viagem mais confortável sobre

pisos irregulares e danificados".
"Ao mesmo tempo que essa tecnologia oferece aos nossos clientes uma viagem mais segura e confortável, nós pensamos que há uma enorme oportunidade de compartilharmos as informações desses sensores para o benefício de outros usuários na estrada. Isso pode gerar uma economia de bilhões em danos ao veículo e fazer a reparação de estradas de forma mais eficaz."

PREVENDO BURACOS NA ESTRADA NA CONDUÇÃO AUTÔNOMA
A próxima etapa do projeto do Centro de Pesquisa Avançada da Jaguar Land Rover no Reino Unido é a instalação de nova tecnologia de sensor de superfície de estrada no veículo de pesquisa Range Rover Evoque, incluindo uma avançada câmera estéreo frontal digital.
"No momento, os dados mais precisos vêm do carro quando ele efetivamente passou sobre o buraco ou bueiro", acrescentou Dr. Bell. "Então, nós também estamos pesquisando como podemos melhorar a medição e a precisão de detecção do buraco digitalizando a estrada à frente, de modo que o carro possa prever quão grave ele é antes do veículo se aproximar dele".
"Em última análise, sentir a estrada à frente e avaliar os riscos é um alicerce fundamental em nossa jornada para o carro autônomo. Para o futuro, nós estamos procurando desenvolver sistemas que permitam orientar automaticamente um carro em torno de buracos sem o carro sair da pista e causar perigo para os outros condutores. Se a ameaça do buraco for significativa o suficiente, sistemas de segurança poderiam retardar ou até mesmo parar o carro para minimizar o impacto. Isto tudo pode ajudar a tornar a condução autônoma uma realidade segura e agradável no futuro."

ALERTA DE BURADOS E REPAROS NA ESTRADA
A equipe de pesquisa da Jaguar Land Rover também estará trabalhando com o Conselho Municipal de Coventry, parceiro de inovação, para entender como a informação do estado das vias poderiam ser compartilhadas com as autoridades rodoviárias, e exatamente quais dados seriam mais úteis para suas equipes de manutenção de estradas identificar e priorizar os reparos.
Para Rachel Lancaster, conselheira e membro do Gabinete de Serviços Públicos na Câmara Municipal de Coventry, "como parte do nosso projeto 'Cidades Inteligentes', investigaremos como esse sistema de alerta da Jaguar Land Rover poderia nos fornecer dados em tempo real. Isso poderia nos dar um quadro muito preciso, minuto a minuto de danos nas superfícies de estradas, bueiros e esgotos.
Rachel informa que "já foram coletados uma grande quantidade de dados que monitoram cuidadosamente as imperfeições das vias na cidade, mas ter esse tipo de informação extra permite também melhorar ainda mais os programas de manutenção, o que economizaria o dinheiro do contribuinte".
O projeto também vai investigar se uma câmera experimental da Jaguar Land Rover poderia fotografar a imagem do buraco ou bueiro danificados - e compartilhar isso com as autoridades rodoviárias, em conjunto com uma localização GPS.
"Estamos apenas começando a explorar como podemos usar essa tecnologia, mas os dados que inclui a gravidade do problema, sua localização exata e uma imagem do local tem um enorme potencial", acrescentou Lancaster. "Este é exatamente o tipo de informação que pode nos ajudar a identificar a causa do problema, priorizá-lo e entrar em contato com o responsável

do bueiro ou rede de esgoto para consertá-lo mais rapidamente."

Sobre a Jaguar Land Rover - A Jaguar Land Rover é a maior fabricante de automóveis do Reino Unido. A empresa possui duas marcas ícones da indústria automotiva britânica: Jaguar, uma das principais fabricantes de carros esportivos de luxo, e Land Rover, líder mundial de veículos utilitários premium. Controlada pelo grupo indiano Tata Motors, a empresa conta com mais de 32 mil colaboradores em todo o mundo e comercializa seus produtos em mais de 170 países. Possui hoje cinco unidades fabris, sendo quatro no Reino Unido e uma na China, bem como uma unidade de montagem local na Índia. Presente há mais de 20 anos no Brasil, a Jaguar Land Rover tem mais de 40 concessionários no país e irá inaugurar sua fábrica em Itatiaia/RJ no ano de 2016.

Foto: divulgação
Ketchum Comunicação