

## **26/08/2014 - Planejamento urbano integrado de transporte e seus impactos na qualidade de vida e no mercado imobiliário**

A importância do planejamento urbano integrado de transporte; avaliar os impactos das atuais políticas habitacionais voltadas à baixa renda na mobilidade; verificar o que é preciso fazer para que seja ampliada a sinergia entre o mercado imobiliário e os sistemas metroferroviários. Quais são as barreiras que impedem a obtenção de recursos do mercado imobiliário para a aceleração da implantação dos sistemas de transporte coletivo e diminuição das tarifas? Quais modelos adotados no exterior poderiam ser utilizados no Brasil? O que devemos fazer para viabilizá-los?

Os assuntos serão debatidos no painel 2 “Planejamento urbano integrado de transporte e seus impactos na qualidade de vida e no mercado imobiliário”, agendado para o dia 10 de setembro de 2014, das 10h40 às 12h00, durante a 20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, realizada pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, no Centro de Convenções do Shopping Frei Caneca, em São Paulo (SP).

Participam do painel: o vereador e professor do Departamento de Planejamento da FAU-USP, Nabil Bonduki; o diretor da AEAMESP, Luiz Antonio Cortez Ferreira e a diretora de gestão de Projetos da Empresa Paulista de Desenvolvimento Metropolitano – Emplasa, Diana Motta. Coordenador: presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos – ANTP, Ailton Brasiliense Pires.

### **Programação preliminar**

Terça-feira – 09/09/2014

12h00 – Credenciamento

14h00 – Cerimônia de abertura

15h00 – Coffee break

15h30 às 16h45 – Palestra Magna: Cenário macroeconômico do país e o setor metroferroviário

16h45 às 17h30 – Cerimônia de entrega do “Prêmio Tecnologia e Desenvolvimento Metroferroviários - 2014” oferecido pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos – ANPTrilhos e Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU.

### **Quarta-feira 10/09/2014**

9h00 às 10h20 – Auditório: Painel 1 – Gerenciamento da Demanda no transporte

9h00 às 10h20 – Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

10h20 às 10h40 – Coffee break

10h40 às 12h00 – Auditório: Painel 2 – Planejamento urbano integrado de transporte e seus impactos na qualidade de vida e no mercado imobiliário

10h40 às 12h00 – Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

12h00 às 13h30 – Intervalo para almoço

13h30 às 15h00 – Auditório: Painel 3 – Desafios da operação de sistemas metroferroviários em um cenário de grandes eventos

13h30 às 15h00 – Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

15h00 às 15h30 – Coffee break

15h30 às 17h30 – Auditório: Painel 4 – Capacitação profissional para prover mobilidade: estamos preparados?

15h30 às 17h30 – Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

#### **Quinta-feira - 11/09/2014**

9h00 às 10h20 – Auditório: Painel 5 – A gestão como fator crítico de sucesso de grandes empreendimentos de infraestrutura

9h00 às 10h20 – Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

10h20 às 10h40 - Coffee break

10h40 às 12h00 – Auditório – Auditório: Painel 6 – Trens regionais na macrometrópole paulista, uma necessidade e oportunidade de reorganização territorial

10h40 às 12h00 – Trabalhos Técnicos – Salas 1 e 4

12h00 às 13h30 - Intervalo para almoço

13h30 às 15h00 – Auditório: Painel 7 – Integração e racionalização para eficiência e melhoria do transporte público

13h30 às 15h00 - Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

15h00 às 15h30 – Coffee break

15h30 às 17h00 – Auditório: Painel 8 – Monotrilho e VLT contribuindo para a mobilidade urbana no Brasil

15h30 às 17h00 - Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

17h00 às 17h30 - Palestra Crea-SP

#### **Sexta feira – 12/09/2014**

9h00 às 10h20 – Auditório: Painel 9 – Geração própria e eficiência energética nos sistemas metroferroviários

9h00 às 10h20 – Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

10h20 às 10h40 - Coffee break

10h40 às 12h00 – Auditório: Painel 10 – Financiamento e investimento em infraestrutura

10h40 às 12h00 - Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

12h00 às 13h30 – Intervalo para almoço

13h30 às 15h00 – Auditório: Painel 11 – Projetos de ampliação e modernização de transporte sobre trilhos em curso no Brasil

13h30 às 15h00 – Trabalhos Técnicos - Salas 1 e 4

15h00 às 15h30 - Coffee break

15h30 às 16h45 – Auditório: Palestra – Realização e investimentos em transporte metropolitano na macrometrópole paulista

15h30 às 16h45 – Trabalhos Técnicos – Salas 1 e 4

16h45 às 17h30 – Auditório – Cerimônia de encerramento

Sobre a Semana – Realizada pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô

(AEAMESP), a Semana de Tecnologia Metroferroviária é considerada o mais importante Congresso Técnico do setor de transporte metroferroviário do País. Durante os quatro dias de evento, técnicos das operadoras, dirigentes empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades. Durante os quatro dias serão apresentados 44 trabalhos e 11 painéis que abordarão temas voltados à mobilidade urbana.

Sobre a METROFERR 2014 – Realizada paralelamente ao Congresso, a METROFERR reúne empresas fabricantes de equipamentos metroferroviários, fornecedores de peças e serviços, mídias especializadas, etc. que levam ao evento as inovações oferecidas ao mercado.

### **Serviço**

20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Data: 09 a 12 de setembro de 2014

Horário: 1º dia – 12 às 17h30

Horário: 2º ao 4º dia – 9h00 às 17h30

Local: Centro de Convenções Frei Caneca

Endereço: Rua Frei Caneca, 596 – São Paulo – SP

Digital Assessoria Comunicação Integrada