

05/11/2013 - Metrô de São Paulo e SuperVia destacam investimentos para seguirem expandindo e MRS Logística sugere compra de ações baseada em crescimento anterior

São Paulo, 5 de novembro de 2013 - Começou hoje em São Paulo, a NT Expo – 16ª Feira Negócios nos Trilhos que está sendo realizada pela UBM Brazil até o dia 7 de novembro, no Expo Center Norte, em São Paulo (SP). A primeira mesa redonda do Rail Brazil Tech & Business Summit mostrou três casos de bons resultados de operação ferroviária: a MRS Logística, que cresceu em média 8% ao ano desde sua criação em 1998 e investiu mais de R\$10 bilhões no período; a Cia. do Metrô de São Paulo, que se prepara para transportar em 2030 cerca de 13,1 milhões de passageiros/dia, três vezes os atuais 4,5 milhões e em 17 anos triplicar a extensão da rede atual de 74 km; e a SuperVia, do Rio de Janeiro, que desde 2011 passou a ser operada pela iniciativa privada e que está investindo R\$ 2,4 bilhões para transformar os trens de subúrbio em metrô de superfície e dobrar o número de passageiros dos atuais 570 ao dia para 1,2 milhão.

Eduardo Parente, presidente da MRS Logística estava impedido pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM) de falar sobre o futuro da empresa, porque havia emitido títulos de sua dívida pública. Por isso, divulgou o crescimento médio anual de 8% das operações desde 1998, quando obteve a concessão das Ferrovias Central e do Aço, sustentado por investimentos em 500 locomotivas, 18.600 vagões e construção de 202 km de linhas. De 2008 a 2013 estão sendo investidos R\$ 5,90 bilhões em modernização de sinalização e controles, mecanização das vias, novo acesso ao Porto de Santos e produtividade operacional. Além do crescimento inédito em relação a ferrovias do primeiro mundo, a MRS, segundo Parente, se classifica em terceiro lugar entre as ferrovias norte-americanas, consideradas as mais produtivas do mundo.

Luiz Antonio Carvalho Pacheco, presidente da Companhia do Metrô de São Paulo lembrou que foram necessários 45 anos para São Paulo construir 74,2 km de quatro linhas com 67 estações e transportar 4,5 milhões de passageiros por dia. "Graças à ampliação dos serviços da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) registrou aumento de 40% no número de passageiros entre 2008 e 2013". Pacheco descreveu os investimentos em quatro linhas (4, 5, 15 e 17), as duas últimas de monotrilho, e novos que estão sendo programados, como a Linha 6, que vai ser tocada pela iniciativa privada, a 18, a extensão da Linha 2 até Guarulhos, a da 4 até Taboão da Serra, da 5 até Jardim Ângela.

Pacheco contou que de vez em quando o governador Geraldo Alckmin o acorda ou liga muito cedo para falar sobre um trem que quebrou a porta ou uma linha que está mais lenta. "Eu digo a ele que os trens do metrô abrem e fecham as portas 1,6 milhão de vezes por dia nas 100 mil viagens que fazem por mês e que a quebra de portas ocorre, em média 8,5 por mês".

João Gouveia, diretor de Operações da SuperVia, destacou os R\$2,4 bilhões que estão sendo investidos – metade pelo governo do Estado do Rio de Janeiro e metade pela Odebrecht, concessionária dos trens e metrô do Rio. Além dos sistemas com 270 km, que mantêm 102 estações e transportam 570 mil passageiros ao dia, a SuperVia detém a concessão do teleférico do alemão, que atende a moradores de seis morros cariocas e transporta 12 mil passageiros por dia, entre moradores e turistas.

Os 30 novos trens e as melhorias na regularidade e pontualidade são, segundo Gouveia, responsáveis pelo aumento de 150 mil para 570 mil passageiros desde 1998 até 2012. Além disso, mais 80 trens estão em construção, o que levou a Alston abrir uma fábrica no Rio, 22 sendo reformados, um novo centro de controle operacional foi instalado, estações e estão foram reformadas, como a Central do Brasil, que terá um shopping Center, os dormentes estão sendo substituídos por outros de concreto e sete bicicletários estão sendo instalados. "Em 2016, o Rio terá um novo sistema ferroviário", assegurou.

NT Expo - 16ª feira Negócios nos Trilhos (NT 2013)

Data: 05 a 07 de novembro de 2013

Horário: 13 horas às 20 horas

Rail Brazil Tech & Business Summit – 14h00 às 16h30

Horário: 9h00 às 17h00

Local: Pavilhão Vermelho - Expo Center Norte

Endereço: Rua José Bernardo Pinto, 333 - São Paulo – SP

Digital Assessoria Comunicação Integrada