

29/10/2013 - Amsted Rail traz Sistema de Monitoramento à NT 2013

A Amsted Rail, líder na indústria ferroviária norte-americana, está trazendo à NT Expo - Feira Negócios nos Trilhos 2013, o Sistema de Monitoramento Remoto de Ativos IONX.

Desenvolvido pela IONX LLC, unidade de negócio da AmstedRail, é a solução completa para monitorar e verificar com confiabilidade a posição e estado de ativos.

Com o sistema IONX, as operadoras ferroviárias podem aumentar a visibilidade de bens móveis, melhorar a gestão logística, identificar os gargalos da cadeia de fornecimento e receber a notificação imediata de eventos críticos. É possível, por exemplo, saber se o vagão está carregado ou vazio, monitorar a temperatura dos rolamentos, ser alertado em caso de impactos e descarrilamento, além de ajudar a melhorar a segurança embarque, ciclos de volta e utilização da frota. Os sensores podem monitorar a carga, o status escotilha, temperatura e estado de pressão.

O sistema possui componentes projetados para suportar ambientes operacionais diversos, como temperaturas extremas, choque e vibração. Além disso, oferece soluções completas personalizadas para atender as diferentes necessidades de cada operadora.

Utilizando tecnologia sem fio - comunicação por satélite, celular ou comunicação dual, o sistema maximiza a visibilidade do ativo com a melhor cobertura disponível, para auxiliar no aumento da produtividade e segurança da frota e também contribui para atender as normas reguladoras vigentes, entregando os dados em tempo real. Além disso, os gerentes das frotas podem receber informações através de SMS em aparelhos celulares e também através da internet, com a utilização de login e senha.

A Unidade de Gerenciamento de Comunicação (UCG) é o "centro de inteligência" do sistema, usando o GPS para localizar vagão, locomotiva e ativos de veículos da frota em qualquer lugar do mundo por quase em tempo real de monitoramento global. O sistema IONX todo aproveita a tecnologia patenteada de energia ultra-baixo, que prolonga a vida e de carga das baterias no CMU, bem como seus sensores.

Muito utilizado em ferrovias americanas e européias, o sistema IONX começou a ser implantado em vagões produzidos pela AmstedMation no Brasil. A nova tecnologia está aplicada ao novos vagões AMAX Mine, para transporte de minérios, que foram entregues à MRS Logística.

Uma inovação tecnológica trazida pela Amsted Rail, o sistema IONX pode ser um recurso utilizado em toda linha de vagões produzidos no Brasil para atender todas as operadoras ferroviárias e usuários finais.

A Amsted Rail / IONX estará no pavilhão dos EUA (H20 / I20), organizado pelo Railway Supply Institute (RSI), que representa empresas envolvidas na fabricação de produtos e serviços de vagões de carga, locomotivas, manutenção de vias, comunicações e sinalização e transporte de passageiros, e pela Railway Engineering-Maintenance Suppliers Association (REMSA), que representa empresas e indivíduos que fabricam ou vendem equipamentos de manutenção de vias, produtos e serviços.

A Amsted Rail – Empresa do grupo Amsted Industries, é líder no fornecimento de material rodante, sistemas e componentes para os mercados ferroviários mais importantes do mundo. Com instalações em todo o mundo, a empresa tem capacidade de produção e flexibilidade

para atender as empresas do setor ferroviário.

AmstedMaxion – A partir de uma joint venture com a Amsted Industries e a Lochpe-Maxion, a empresa é líder no segmento ferroviário no Brasil sendo uma das principais referências latino-americanas no desenvolvimento e fabricação de vagões de carga, rodas de aço fundido, truques, rodeiros e sistemas de choque e tração, além de prestar serviços de reparação, adaptação e modernização de vagões e seus componentes, através da linha AMais. Em sua fundição são produzidas peças de aço para aplicação em máquinas e equipamentos de construção civil, mineração e ferroviária. Com duas unidades no interior de São Paulo, a empresa alcança uma capacidade anual de 40 mil de toneladas de peças fundidas de aço, 92 mil rodas ferroviárias e 10 mil vagões de carga.

Sobre a NT Expo - Feira Negócios nos Trilhos (NT 2013) – A NT Expo – 16ª Feira Negócios nos Trilhos - que na edição 2013 terá como eventos paralelos a Rail Brazil Tech & Summit, Rodadas de Negócios, Fórum UIC South América e Auditórios Comerciais - faz parte do portfólio de eventos de transportes da UBM Brazil. A 16ª Edição está com quase 100% da área disponível para exposição comercializada, deve receber cerca de 9.500 visitantes e 200 expositores de 20 países.

Sobre a UBM Brazil – No Brasil desde 1994, sendo a primeira multinacional a entrar no mercado brasileiro de Feiras, a UBM Brazil é uma das 50 subsidiárias da UBM Internacional, empresa líder global em mídia de negócios com sede em Londres. Nos mais de 30 países onde atua, a UBM constrói relacionamentos duradouros e oferece eventos que alavancam e fomentam o desenvolvimento da indústria local em âmbito global.

NT Expo - 16ª Feira Negócios nos Trilhos (NT 2013)

Data: 05 a 07 de novembro de 2013

Horário Exposição:

Dia 5 - Abertura oficial da NT Expo – 11 horas

Dias 6 e 7 - 13 horas às 20 horas

Eventos paralelos:

Dia 5 de novembro

Rail Brazil Tech & Business Summit – 14h00 às 16h30 - Sala Santana 1

Fórum UIC South América - 17h30 às 20h30 – Sala Santana 1

Data: 6 e 7 de novembro das 9h00 às 17 horas

Local: Pavilhão Vermelho - Expo Center Norte

Endereço: Rua José Bernardo Pinto, 333 - São Paulo – SP

Obs: Proibida entrada de menores de 18 anos, mesmo que acompanhados.

Mais informações sobre a NT Expo - 16ª Feira Negócios nos Trilhos e eventos paralelos poderão ser obtidas acessando: www.ntexpo.com.br

Digital Assessoria - Comunicação Integrada