

17/10/2013 - Como espalhar bons corredores de ônibus pelo país é tema de Seminário

O Instituto de Engenharia recebe grandes especialistas em projetos e tecnologias de transportes para debater o tema, que apresentam vários modelos importantes no mundo, como o Transmilenio de Bogotá, os BRTs da França e do Rio de Janeiro, os corredores da EMTU-SP e da Prefeitura de São Paulo, além de alternativas para viabilizar os recursos de investimentos. Até a próxima sexta-feira dá tempo de se inscrever no "Seminário Corredores de Ônibus para as cidades do futuro - Como viabilizar e por que universalizar para os grandes e médios municípios", que vai ser realizado na segunda-feira, 21 de outubro, no Instituto de Engenharia de São Paulo. A abertura será às 8h, e os debates com especialistas renomados vão ser realizados até às 17h.

Na abertura estão programadas as presenças do diretor-presidente da EMTU-SP, Joaquim Lopes da Silva Jr., do secretário-adjunto de transportes do município de São Paulo, José Evaldo Gonçalo, e do presidente da APEOP (Associação Paulista de Empresários de Obras Públicas), Luciano Amadio Filho. O objetivo principal será debater como implantar com sucesso corredores de ônibus nas principais cidades do país, de modo a expandir sistemas de transportes rápidos, seguros e confortáveis para a população, incluindo as linhas, os veículos, as paradas e os terminais.

Os debates serão amplos, com palestras divididas em quatro painéis, que abrangem os principais tópicos sobre o assunto. Além da apresentação de tecnologias, dos aspectos técnicos e das características de grandes projetos realizados e em execução no mundo, o Seminário vai trazer a oportunidade de discutir a viabilização de investimentos por meio de PPPs (Parcerias Público-Privadas), concessões e fontes de recursos alternativas, incluindo BNDES.

O evento conta com apoio da APEOP, Caio Induscar, Concremat, Construtora Cappellano, Ineorail GDF-Suez, Paulitec Construtora, Thermo King e Weg.

A programação completa e as informações para inscrição estão abaixo.

PROGRAMAÇÃO

Instituto de Engenharia de São Paulo, 21 de outubro de 2013, 2a. feira

08h00: Credenciamento e Café de Boas-Vindas

Abertura

09h00: Início dos Trabalhos

Presidente do Instituto de Engenharia, Camil Eid

Diretor-Presidente da EMTU do Estado de SP, Joaquim Lopes da Silva Júnior

Secretário-Adjunto de Transportes do Município de São Paulo, José Evaldo Gonçalo

Presidente da APEOP, Luciano Amadio Filho

Vice-Presidente das Divisões Técnicas do Instituto de Engenharia, Miriana Pereira Marques

Coordenador Técnico do Seminário, Roberto Bartolomeu Berkes

Diretor da ConVisão e CNC, ex-subprefeito de São Paulo, Regis Gehlen Oliveira

1º Painel - Por que universalizar: Benefícios sociais e econômicos dos corredores

09h30: Tipos e vantagens de corredores e BRTs para a mobilidade urbana

Paulo Sergio Custodio, ex-gerente de engenharia do corredor Transmilenio de Bogotá

10h00: Projetos do estado de SP em andamento e seus benefícios

Ivan Carlos Regina, gerente de planejamento da EMTU

10h30: Projetos do município de São Paulo em andamento e seus benefícios

José Evaldo Gonçalo, secretário-adjunto de transportes do Município de São Paulo

11h00: A experiência do Transmilenio de Bogotá aplicável ao Brasil

Pedro Szász, consultor do Transmilenio de Bogotá

11h30: Projetos avançados de estações, paradas e terminais do Rio de Janeiro

Alexandre Castro, da Fetranspor, gerente geral do consórcio operacional do BRT do Rio de Janeiro

Almoço

12h00: Almoço por adesão no Instituto de Engenharia

2º Painel - Como viabilizar as obras e os sistemas: Tecnologias

14h00: Vantagens da pavimentação de corredores em concreto

Ronaldo Vizzoni, gerente de infraestrutura da ABCP

14h30: Os ônibus atuais preparados para o futuro

Iêda Maria Oliveira, gerente comercial da Eletra

15h00: Modernos sistemas de automação e controle operacional

Flaminio Fichmann, ex-responsável técnico e operacional por terminais e paradas em São Paulo

3º Painel - Como viabilizar financeiramente: Engenharia econômica

15h30: Alternativas de viabilização por PPPs ou concessões

Silvio José Rosa, assessor da EMTU

16h00: Como viabilizar projetos e fontes de recursos

Carlos Malburg, gerente do DEURB/AS do BNDES

4º Painel - Experiências internacionais de sucesso

16h30: Projetos de BRT e sistema de localização AVLS na França

Claude Cabili, diretor técnico da Ineorail, do grupo GDF-Suez

Integração e Troca de Experiências

17h00-19h00: Happy-hour por adesão no Instituto de Engenharia

INSCRIÇÃO

(SOMENTE ANTECIPADA)

R\$ 50,00

Grátis para sócios do Instituto de Engenharia ou entidades e empresas apoiadoras

Almoço por adesão e happy-hour por adesão (com vinho incluso) pagos no local

Faça seu pedido de inscrição:

seminario@convisao.com.br

ou tel. (11) 4192-2087