

17/10/2013 - No “Dia da Engenharia Alemã”, Volkswagen do Brasil discute o futuro do carro nas cidades



Em seu estande, empresa apresentará o Fox BlueMotion com o motor 1.0L de três cilindros da família EA211

Vice-presidente de Desenvolvimento do Produto da Volkswagen do Brasil, Dr. Egon Feichter, participa de mesa redonda sobre mobilidade

Evento da Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) debaterá “A Cidade do Futuro”

A Volkswagen do Brasil é patrocinadora e participante da 5ª edição do evento “Dia da Engenharia Alemã”, a ser realizado nesta quinta-feira (17/10), das 13h30 às 19h, no Club Transatlântico, em São Paulo. A empresa apresentará o Fox BlueMotion com motor 1.0L de três cilindros da família EA211, que é referência em tecnologia e eficiência energética. Além disso, o vice-presidente de Desenvolvimento do Produto da Volkswagen do Brasil, Dr. Egon Feichter, participará de mesa redonda com o tema “O Carro tem Futuro na Cidade?”.

O evento “Dia da Engenharia Alemã” tem como objetivo evidenciar a contribuição da indústria alemã para o progresso econômico e tecnológico brasileiro, promover e divulgar a tecnologia e inovação brasileira, além de estimular a cooperação tecnológica entre Brasil e Alemanha. Ao alinhar infraestrutura, sustentabilidade e tendências, o evento traz o tema “A Cidade do Futuro: Viver ou Sobreviver?”, abordando o que há de mais moderno para uma vida harmoniosa entre o homem e a natureza, sem deixar de lado os avanços tecnológicos.

O “Dia da Engenharia Alemã” é realizado pela VDI-Brasil (Associação de Engenheiros Brasil – Alemanha), com apoio da AHK (Câmara Brasil Alemanha), e faz parte da programação “Temporada Alemanha + Brasil 2013-2014 – Quando ideias se encontram”, que tem a Volkswagen do Brasil como patrocinadora premium.

Estande da Volkswagen do Brasil

O Fox BlueMotion 2014, a ser exibido pela Volkswagen do Brasil, teve seu lançamento em junho com o novo motor de três cilindros 1.0L da família EA211. Trata-se do motor mais moderno fabricado pela empresa no Brasil, tanto no que diz respeito ao seu processo de produção, na fábrica de motores da Volkswagen do Brasil, localizada em São Carlos (SP), quanto à tecnologia embarcada.

Combinadas, as tecnologias do veículo e do motor promovem notável diminuição no consumo de combustível e na conseqüente emissão de CO₂, com redução do consumo energético de até 17% (com etanol). O Fox BlueMotion é o primeiro modelo Volkswagen para o mercado brasileiro a contar com motor de três cilindros e o mais econômico da marca no Brasil.

Sobre a VDI-Brasil - Fundada em 1956, em São Paulo, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI-Brasil) apoia a cooperação tecnológica entre os dois países. A VDI é reconhecida mundialmente e tem na Alemanha sua matriz, com mais de 150 mil associados. Mundialmente, a VDI também está presente em países como Argentina, Austrália, França, Itália, Estados Unidos, África do Sul, Espanha, entre outros.

Sobre a Volkswagen do Brasil - A Volkswagen do Brasil é a maior fabricante e exportadora de veículos do País, com três fábricas no Estado de São Paulo e uma no Paraná. Em 2012, teve o melhor ano da sua história no Brasil, com recordes históricos de vendas (768.395 unidades) e produção (852.086 unidades). Com um portfólio de 23 modelos, a marca oferece a maior e mais completa linha de produtos do mercado brasileiro, além de uma rede de mais de 630 concessionárias. A empresa investirá R\$ 9,2 bilhões no Brasil, entre 2012 e 2016, em novos produtos e na ampliação da capacidade produtiva. Em 2013, a Volkswagen também está celebrando 60 anos de atividades no Brasil, com 20 milhões de veículos produzidos e mais de 3 milhões de unidades exportadas.

Serviço

5º Dia da Engenharia Alemã

Data: 17 de outubro de 2013, das 13h30 às 19h

Local: Club Transatlântico (Rua José Guerra, 130, Chácara Santo Antônio, São Paulo)

Mais informações e inscrições: www.vdibrasil.com.br

Foto: Divulgação

Volkswagen do Brasil

Assuntos Corporativos