

05/09/2013 - Voith Turbo participa da Exposibram 2013

Empresa apresentará soluções para o mercado de mineração, como o acoplamento Turbobelt 780

A Voith, por meio da divisão Voith Turbo – líder mundial em soluções para transmissão de potência –, está entre os expositores da Exposibram 2013 – Exposição Internacional de Mineração, que será realizada entre os dias 23 e 26 de setembro no ExpoMinas, em Belo Horizonte. Durante o evento, a empresa apresentará suas principais soluções ao setor de mineração, entre elas os acoplamentos Turbobelt 780, Safeset e o retarder VR115HV. Com 30% a mais de capacidade de transmissão que os acoplamentos convencionais, o Turbobelt 780 é um acoplamento hidrodinâmico com transmissão por meio do fluxo de óleo entre as rodas bomba e turbina. Esse componente auxilia na partida do transportador de correia por meio da medição de potência consumida, ou seja, controla o enchimento da câmara de trabalho de acordo com a demanda.

Outros diferenciais fazem do Turbobelt 780 um produto sem similares no mercado, como o design compacto, leve e a garantia de um número maior de partidas consecutivas e por hora, além de uma ativa distribuição de cargas, que permite uma divisão igualitária da corrente elétrica consumida entre os motores.

Outro produto líder de mercado da Voith Turbo é o acoplamento de segurança Safeset, que tem como função proteger toda a linha de acionamento de uma máquina contra picos de torque – eventos inerentes aos mais diversos processos de produção na área de mineração e metalurgia, tais como britagem, moagem, manuseio de materiais, escavação, laminação, entre outros. Sem ele, as máquinas envolvidas em tais processos podem sofrer picos de torque que podem levar, num pior caso, a danos irreversíveis, pois não foram projetadas para suportar esforços tão excessivos.

Preciso, compacto e de fácil instalação, o Safeset funciona da seguinte forma: caso o torque transmitido entre a máquina motora e máquina acionada exceda o valor previamente calibrado no equipamento, este imediatamente libera o óleo que o mantém pressurizado e a transmissão de torque é instantaneamente interrompida.

Por meio de sua divisão veículos comerciais, a Voith Turbo também oferece uma linha completa de Retarders, freios auxiliares para veículos pesados. Para os caminhões de grande porte que fazem o transporte de minérios, o modelo indicado é o VR115HV. Esses equipamentos garantem frenagem praticamente sem desgaste e com total operacionalidade mesmo em longas descidas, o que aumenta não só a segurança e conforto, mas também o desempenho, proporcionando economia aos operadores de transporte. E, como o retarder tem seu próprio sistema de abastecimento de óleo, o meio operacional pode ser utilizado até a faixa máxima de temperatura.

Os retarders são instalados na transmissão por meio da caixa de rolamento, de forma que a lubrificação ocorre pela própria transmissão, resultando em redução significativa nos custos operacionais – as lonas de freio, por exemplo, duram até oito vezes mais – e maior durabilidade do veículo.

Sobre a Voith Turbo - A Voith Turbo é uma divisão do Grupo Voith, que desenvolve e fornece

tecnologia de ponta em componentes, sistemas e serviços relacionados a acionamentos. Com atuação global nas áreas industrial, automotiva, ferroviária e naval.

A Voith estabelece padrões nos mercados de energia, petróleo & gás, papel, matérias-primas e transporte & automotivo. Fundada em 1867, a Voith emprega quase 42.000 pessoas, gera 5,7 bilhões de euros em vendas, opera em cerca de 50 países em todo o mundo e é hoje uma das maiores companhias familiares da Europa.

GPCom Comunicação Corporativa