

24/07/2013 - Comunidade da engenharia se reunirá para avaliar a situação atual e perspectivas futuras do setor de Diesel no Brasil



Com o objetivo de discutir o quanto o motor Diesel é eficiente, limpo e confiável e apresentar todo o desenvolvimento tecnológico desse propulsor será realizado em Curitiba o 10º Fórum SAE BRASIL de Tecnologia e Motores Diesel. O encontro acontecerá nos dias 28 e 29 de agosto, na Expo Unimed Curitiba (Rua Prof. Pedro Viriato Parigot de Souza, 5.300, Campo Comprido).

Promovido pela Seção Regional Paraná e Santa Catarina da SAE BRASIL, o fórum, que está na 10ª edição, vai mostrar que o motor Diesel pode ser um importante aliado no combate à poluição ambiental, apresentar o atual estágio de desenvolvimento tecnológico e discutir as perspectivas para o futuro.

De acordo com Renato Mastrobuono, chairman do fórum e diretor de Seções Regionais da SAE BRASIL, esse propulsor ainda é foco de muito preconceito, pois em geral as pessoas não têm pleno conhecimento do quanto o motor Diesel pode ser limpo e eficaz. “Queremos derrubar todas as inverdades que existem sobre ele. Vamos contar aos participantes a história da evolução tecnológica que o motor Diesel sofreu ao longo de várias décadas e a importância dele como ferramenta de crescimento da economia”, explica o engenheiro.

Futuro – Segundo Mastrobuono, o uso do motor Diesel precisa ter ainda mais abertura no Brasil principalmente em tempos de Inovar-Auto que inevitavelmente deverá trazer à tona a discussão de sua adoção em veículos de passeio, ainda proibido no País. “Já que esse programa tem como princípio fundamental a eficiência energética, não há como ignorar que esse motor pode alcançar os níveis que passaram a ser exigidos”, complementa.

Mastrobuono destaca, ainda, que economias em desenvolvimento, como a brasileira, não podem ter preconceito quando se trata de adoção de tecnologias. “Se países desenvolvidos não deixaram de ter esse modelo de propulsão, por que nós, que precisamos urgentemente

melhorar a nossa eficiência energética e competitividade, deixaríamos, principalmente quando ela é economicamente viável e amigável ao meio ambiente?”, questiona.

Programação – A grade de palestras que compõe a 10ª edição do fórum está disponível no site – www.saebrasil.org.br – e foi planejada com o objetivo de apresentar ao público todas as escalas de desenvolvimento pelas quais o motor Diesel passou desde sua criação.

Os painéis terão os temas “Economia e Mercado”, “Combustíveis e Emissões”, “Carro Diesel – venda esta solução” e “Eficiência Energética”, em que especialistas do setor apresentarão sugestões, perspectivas e o atual patamar de desenvolvimento do motor Diesel.

Exposição – Haverá, ainda, exposição tecnológica que promoverá a ampliação do network com expoentes do mercado Diesel e apresentação de tendências na área.

A SAE BRASIL (Sociedade de Engenheiros da Mobilidade) é uma associação sem fins lucrativos e que congrega pessoas físicas (engenheiros, técnicos e executivos) unidas pela missão comum de disseminar técnicas e conhecimentos relativos à tecnologia da mobilidade em suas variadas formas: terrestre, marítima e aeroespacial.

A SAE BRASIL foi fundada em 1991 por executivos dos segmentos automotivo e aeroespacial, conscientes da necessidade de se abrir as fronteiras do conhecimento para os profissionais brasileiros da mobilidade, em face da integração do País ao processo de globalização da economia, ora em seu início, naquele período. Desde então a SAE BRASIL tem experimentado extraordinário crescimento, totalizando mais de cinco mil associados e 10 seções regionais distribuídas desde o Nordeste até o extremo Sul do Brasil, constituindo-se hoje na mais importante sociedade de engenharia da mobilidade do País.

A SAE BRASIL é filiada à SAE International, uma associação com os mesmos fins e objetivos, fundada em 1905, nos EUA, por líderes de grande visão da indústria automotiva e da então nascente indústria aeronáutica, dentre os quais se destacam Henry Ford e Orville Wright, e tem se constituído, ao longo de mais de um século de existência, em uma das principais fontes de normas, padrões e conhecimento relativos aos setores automotivo e aeroespacial em todo o mundo, com mais de cinco mil normas geradas e mais de 138 mil sócios distribuídos por 93 países.

Legenda: Renato Mastrobuono, chairman do fórum e diretor de Seções Regionais da SAE BRASIL

Foto: Divulgação SAE BRASIL

Companhia de Imprensa