

03/07/2013 - Automação de sistema de sinalização de rotas de fuga em túneis de Metrô-SP

Este é um dos temas dos trabalhos, que serão apresentados durante a 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária que será realizada pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô – AEAMESP, no período de 10 a 13 de setembro de 2013, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo.

De acordo com os autores José Augusto Júnior, Renato Ferreira da Costa e Ricardo Franco Mouriño, profissionais do metrô de São Paulo, dada a situação atual do sistema de sinalização de rotas de fuga em túneis – conjuntos de placas de sinalização e balizadores iluminados de forma estática –, o trabalho propõe uma solução para complementá-lo, utilizando a infraestrutura já instalada e promovendo a automatização do sistema, considerando interfaces possíveis com o Centro de Controle Operacional (CCO) e com os sistemas auxiliares (ventilação, especialmente).

Essa automatização acontecerá nas placas de sinalização e distanciamento, que poderão acender de forma independente, indicando a melhor rota de fuga para a evacuação dos usuários conforme a situação de emergência. Dessa forma, visa-se evitar que as pessoas se desloquem de forma aleatória pelos túneis, contribuindo para seu direcionamento seguro até uma saída possível.

A proposta central do trabalho é a criação de um sistema de gerenciamento de rotas de fuga (SGRF), que busca contornar ou solucionar as limitações do sistema atual através da concepção de uma arquitetura que integrará este sistema a outros possíveis, como ventilação, detecção de incêndio e ao CCO (Centro de Controle Operacional) por intermédio do STD (Sistema de Transmissão de Dados).

Foi criada também uma metodologia de determinação do acendimento das placas de acordo com a característica de cada situação de emergência e com as rotinas de ventilação já utilizadas, bem como a implementação em software, que é parte integrante do SGRF, que permitirá a automatização e gerenciamento do sistema de sinalização de rotas de fuga atual. O dia e horário dos trabalhos técnicos entrarão na grade da programação final da 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, que será divulgada nos próximos dias pela Comissão Organizadora do evento e estarão no site (www.aeamesp.org.br).

A 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária acontece em paralelo à Metroferr 2013, exposição que vai mostrar o que há de mais moderno em termos de sistemas, equipamentos e serviços para atender o setor de transporte sobre trilhos.

As inscrições para o Congresso já estão abertas e poderão ser feitas por meio do site (www.aeamesp.org.br).

As empresas interessadas em patrocinar a 19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e expor na Metroferr 2013 poderão entrar em contato com CKZ Eventos: David Niegueski - david@ckeventosbr.com.br

- Cel.: (21) 9737-7492 / Tel.: (21) 2249-9550 / ID: 126*1458

Cristina Kerr - e-mail: criskerr@ckeventosbr.com.br - Tel.: (11) 2387-0111

19ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e Metroferr 2013

Data: 10 a 13 de setembro de 2013

Local: Centro de Convenções Frei Caneca

Endereço: Rua Frei Caneca, 596, 4º andar – São Paulo – SP

Digital Assessoria - Comunicação Integrada