

10/06/2013 - Salão ABCIC na Construction Expo 2013 detalha todo o processo de pré-fabricação de concreto

A Construction Expo 2013 - 2ª Feira Internacional de Edificações e Obras de Infraestrutura, que termina neste sábado (8), conta com Salões de Sistemas Construtivos, incluindo o Salão ABCIC da Construção Industrializada do Concreto. O espaço exclusivo montado na feira ressalta a contribuição e a importância da indústria de pré-fabricado para a modernização e a evolução da construção civil brasileira. O Salão mostra todo o processo de elaboração dos pré-fabricados, iniciando pelo projeto, passando pela fabricação até a montagem do sistema, por meio de 20 painéis fotográficos e salas de exibição de vídeos.

O visitante do Salão pode conhecer melhor as vantagens do sistema de construção industrializada de concreto, que são: maior durabilidade, resistência, precisão, redução de custos, agilidade em atender prazos mais ousados e qualidade. Esses benefícios podem ser comprovados por seu uso em obras de edificações e de infraestrutura. Algumas arenas da Copa do Mundo de 2014, que têm prazos definidos, por exemplo, estão utilizando pré-fabricados em toda a sua estrutura.

O Salão tem ainda seis estações de trabalho, três áreas de relacionamentos e bem-estar para que os profissionais das empresas que estão patrocinando e apoiando a montagem do espaço possam fazer reuniões, programar encontros com clientes, fechar negócios e consolidar relacionamentos com os diversos públicos envolvidos na cadeia produtiva.

Ainda durante a Construction Expo 2013, a ABCIC promove outras ações institucionais como a exibição de um vídeo especialmente produzido para detalhar como funciona o Selo de Excelência Abcic e o lançamento da 3ª edição do Prêmio Obra do Ano, que tem o apoio da Revista Grandes Construções, editada pela Sobratema.

PPPs: economista defende fim do 'pecado por traz do lucro'

Apesar de todos os avanços, as Parcerias Público-Privadas (PPPs) ainda sofrem com o preconceito sobre a rentabilidade de uma obra. Em palestra promovida pela Sobratema, no Construction Congresso, nesta quinta-feira (06/06), o economista Gabriel Muricca Galípolo, da Galípolo Consultoria, disse que é preciso "tirar o pecado que se vê por traz do lucro". "É o concessionário que decide quanto vai gastar e como ele vai conseguir o seu ganho. O governo não deve cercear a criatividade e a lucratividade do setor privado. Isso é um viés antigo.

Enquanto isso não mudar, a infraestrutura do País não avança", disse o economista.

Para Galípolo, o governo deve se preocupar apenas em garantir a concorrência para a concessão de obras públicas e com a compatibilidade financeira do valor que será repassado à empresa que vencer a disputa. Feito isso, segundo ele, será possível perceber as vantagens das PPPs: pagamento de contraprestação apenas quando a obra estiver em funcionamento; fim dos custos com desenvolvimento de projeto de engenharia, licenças ambientais, captação de recursos e licitações; maior eficiência com a possibilidade de financiamento; e maior segurança contratual.

Dentro das iniciativas do setor privado para atingir o ganho pretendido, o engenheiro e professor da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), Luis Otávio Cocito Araújo, apontou o aumento da produtividade, que pode ser conseguido a partir de uma melhor gestão. "Não adianta culpar a falta de mão de obra qualificada. É preciso acompanhar a rotina dos

colaboradores e, a partir daí, estabelecer novos procedimentos", explica. Segundo ele, não é incomum que apenas 22% da jornada diária de trabalho seja efetivamente dedicada ao serviço.

ANTT estuda fiscalização eletrônica de pesagem de carga até 2016

A segunda parte do Painel sobre Pesagem de Carga Rodoviária Geral e Indivisível, realizado nesta quinta-feira (06/06), no Construction Congresso, no Centro de Exposições Imigrantes, foi aberta por Nalber Nascimento - diretor de Fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres, ANTT - que mostrou a forma como a empresa fiscaliza o transporte de cargas no país. O grande atrativo de sua explanação foi a apresentação do Projeto de Fiscalização Eletrônica, que começou a ser implantado em 2011, como plano piloto, na Free Way - que liga Porto Alegre a Osório, no Rio Grande do Sul. Os planos da ANTT são de implantar o programa em todo o país até o final de 2016.

Nascimento explicou que o objetivo da fiscalização eletrônica é deixar de conferir manualmente a pesagem de carga pelo fiscal da ANTT, oferecendo um modelo automatizado e remoto. "Com isso se alcança maior eficiência e agilidade na fiscalização", observou Nalber, ao acrescentar que, no longo prazo, o objetivo é avançar para modelos de pesagem em movimento, o chamado Sistema Win - Weight in Motion (peso em movimento) para a (pré) pesagem seletiva. Nele, empregados da concessionária da rodovia operam a balança supervisionados por um agente da ANTT. Além de cuidar do excesso de peso, o sistema permite a fiscalização de outros aspectos legais do transporte, como o Registro Nacional dos Transportadores de Carga, o pagamento eletrônico de carga, entre outros.

Solo arenoso é o principal desafio a ser vencido na escavação do Metrô do Rio

A metodologia que envolve a escavação da Linha 4 Sul do Metrô do Estado do Rio de Janeiro foi o tema exposto pelo engenheiro Alexandre Mahfuz, do Consórcio Linha 4 Sul, no Seminário "Concessionária Rio Barra: métodos construtivos de túneis: Tunnel Boring Machine (TBM) e New Austrian Tunnelling Method (NATM)" do Construction Congresso. Segundo ele, o TBM, o 'Tatuzão', com 2 mil toneladas e 120m de comprimento por 11,5m de diâmetro, vai construir os túneis subterrâneos do metrô entre as estações General Osório (Ipanema) e a Gávea sem passar por baixo de prédios e sem a necessidade de abrir buracos na superfície das ruas, minimizando o impacto das obras para população.

Mahfuz explicou também que este é o método mais adequado à região porque o solo é um misto de areia, água e rocha, além de os túneis cruzarem áreas densamente povoadas. Por essas características, optou-se por utilizar um Mixshield, construído especialmente para o solo da Zona Sul do Rio de Janeiro com capacidade para escavar de 15 a 18 metros por dia. O palestrante detalhou que o revestimento de túneis com anéis de concreto pré moldado e o sistema carrossel foi o adotado para o Rio de Janeiro. Segundo Mahfuz, a máquina que irá operar no túnel é um equipamento conversível com dois tipos de operação em solo e em rocha, sendo que sua montagem já está totalmente planejada.

Para Fundação Vanzolini, construção sustentável depende de mudança cultural

Mudar a cultura da construção civil no Brasil é a proposta de sustentabilidade do Processo Aqua - construção sustentável - da Fundação Vanzolini. O Aqua foi o tema apresentado por Manuel Carlos Reis Martins, coordenador do Processo e do Projeto RGMAT de certificação de materiais sustentáveis, nesta quinta-feira (06/06), no Seminário "A alta qualidade ambiental da edificação à infraestrutura", promovido dentro do Construction Congresso, evento que acontece

paralelamente à Construction Expo 2013, no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo, e que será encerrada neste sábado (08/06).

Nos últimos 5 anos, o Processo Aqua já certificou diversos edifícios no Brasil. Dentre os prédios, Martins citou a loja Leroy Merlin (Niterói - Rio de Janeiro), o Tree Chácara Klabin (São Paulo) e o CEU Continental (Guarulhos - SP). "Número ainda pequeno", justifica o coordenador creditando o fato à falta de conscientização por parte do empreendedor que ainda não assimilou a ideia de construir de modo sustentável.

Para receber a certificação Aqua são necessários atingir 14 requisitos de desempenho com níveis Bom, Superior e Excelente, sendo sete de referências ambientais e outros sete voltados à saúde e conforto dos usuários. "A missão da Fundação Vanzolini é dar ao País sua contribuição em prol do desenvolvimento sócio econômico e social", finalizou Martins.

O papel da sustentabilidade na construção dos novos portos

Com a recém aprovada MP565 dos Portos, é preciso dar início ao diálogo com os órgãos competentes para que a visão da sustentabilidade esteja muito bem fundamentada, principalmente tendo em vista os 160 novos terminais portuários privados na lista de autorização de concessão. O alerta foi dado durante o seminário "A alta qualidade ambiental da edificação à infraestrutura", organizado pela Fundação Vanzolini e promovido no Construcion Congresso.

"Nosso maior desafio nessa área concentra-se em boa vontade, em questões políticas e nos custos. Não há necessidade de criar nada novo, mas sim adaptar o que já funciona nos portos internacionais à nossa realidade", diz o professor Newton Narciso Pereira, do Centro de Inovação em Logística em Portos e Infraestrutura, da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (USP).

Construction Expo 2013 – 2ª Feira Internacional de Edificações e Obras de Infraestrutura

Data: 5 a 8 de junho de 2013

Horário 5 a 7/6: 13h às 20h

Horário 8/6: 9h às 17h

Local: Centro de Exposições Imigrantes - Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 – Água Funda – São Paulo/SP

Site oficial: <http://www.constructionexpo.com.br/>

Mecânica de Comunicação Ltda.