

08/05/2013 - Construction Expo 2013 terá Salão da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro

Os desafios e as soluções da obra da linha 4, do Metrô do Rio de Janeiro estarão em exposição em um Salão das Grandes Construções exclusivo na Construction Expo 2013 – 2ª Feira Internacional de Edificações e Obras de Infraestrutura, marcada entre 5 e 8 de junho, no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo.

O Salão da Linha 4, do Metrô do Rio de Janeiro terá uma área conceitual e uma área com estandes dos fornecedores desse importante projeto, objetivando apresentar o desenvolvimento da obra, as tecnologias, sistemas, serviços, materiais e equipamentos utilizados, e sua contribuição para a engenharia brasileira.

De acordo com Marcos Vidigal, diretor de Contrato da Odebrecht, o Salão pretende mostrar a cadeia construtiva envolvida na Linha 4 e não apenas o projeto. Por isso, a expectativa é contar com diversos tipos de fornecedores, como, por exemplo, o projetista para explicar as metodologias e os desafios do trabalho, as empresas de equipamento para contar sobre a adaptação das máquinas para atender o perfil da obra, entre outros. Com isso, as empresas que participam do processo terão uma oportunidade de apresentar suas soluções para o público visitante da Construction Expo 2013.

Além da visibilidade para a obra e para as empresas que colaboram com o projeto, o Salão também oferece uma chance para que as experiências e o conhecimento acumulados em diversos aspectos, incluindo o planejamento e logística exigidas pela grandiosidade da construção, sejam apresentados para os engenheiros, empresários, técnicos e profissionais que visitarem a feira. Para Vidigal, o case da Linha 4 do Metrô do Rio tem grande relevância em termos de desenvolvimento de tecnologia, de conhecimento técnico e capacitação profissional.

A Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro, que ligará o bairro de Ipanema, na Zona Sul da cidade, à Barra da Tijuca, na Zona Oeste, terá cerca de 16 quilômetros de extensão, com seis novas estações – Nossa Senhora da Paz, em Ipanema; Jardim de Alah e Antero de Quental, no Leblon; Gávea; São Conrado e Jardim Oceânico, na Barra da Tijuca. Com um custo total de R\$ 8,5 bilhões, deverá transportar aproximadamente 300 mil pessoas por dia.

A obra está sendo executada pela Concessionária Rio Barra, que é constituída por dois consórcios: o Consórcio Construtor Rio Barra, que está construindo o trecho Oeste, entre a Gávea e o Jardim Oceânico, e o Linha 4 Sul, responsável pela obra entre Ipanema e Gávea, na Zona Sul. O primeiro consórcio é formado pelas empresas Queiroz Galvão (líder), Odebrecht Infraestrutura, Carioca Engenharia, Cowan e Servix. O segundo consórcio é formado pela Odebrecht Infraestrutura (líder), Carioca Engenharia e Queiroz Galvão.

Construction Expo 2013

Promovida pela Sobratema – Associação Brasileira de Tecnologia para Construção e Mineração, a Construction Expo 2013 terá dois tipos de Salões Temáticos: Salões das Grandes Construções e Salões dos Sistemas Construtivos.

Além da Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro, o Salões das Grandes Construções ainda terá o Salão da Arena Corinthians, o Salão do Porto Maravilha e o Salão do Prosub – Programa de Desenvolvimento de Submarinos, que terão participação das empresas fornecedoras e prestadoras de serviço e uma área conceitual para mostrar o desenvolvimento e tecnologia

utilizados em cada obra.

No caso dos Salões dos Sistemas Construtivos estarão presentes: o Salão ABCIC da Construção Industrializada do Concreto, que mostrará o processo de elaboração dos pré-moldados, iniciando pelo projeto, passando pela fabricação até a montagem do sistema, o Salão da Construção Seca, que irá mostrar as aplicações e inovações das cadeias do steel frame e do drywall, e o Salão do Rental, que mostrará a importância da área de locação.

A Construction Expo 2013 tem o apoio das principais construtoras e mais de 120 entidades setoriais. A feira deverá contar com cerca de 300 expositores e 25 mil visitantes e apresentará novidades de métodos construtivos, fornecedores de serviços e fabricantes de produtos, matérias-primas, insumos para construção de edifícios residenciais, comerciais, industriais, shopping centers e hospitais e para a execução de obras em rodovias, ferrovias, metrô, pontes, acessos, terminais de cargas e estaleiros, na área de saneamento, em energia hidrelétrica e eólica, oleodutos e gasodutos, estruturas metálicas, entre outros.

Informações: www.constructionexpo.com.br

Mecânica de Comunicação Ltda.