

22/11/2012 - São José dos Campos sedia evento voltado para infraestrutura em pavimentação

Novas tecnologias para aplicação do pavimento de concreto e exemplos de sucesso da engenharia brasileira serão os principais assuntos abordados no encontro

A Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP) promove, no dia 22 de novembro, o I Encontro de Infraestrutura em Pavimentação. Voltado para projetistas, consultores, gestores de obras, administradores públicos e comunidade acadêmica, o evento tem como objetivo disseminar conhecimentos e novas tecnologias sobre o pavimento de concreto. Serão apresentados cases de sucesso em aplicação de pavimento de concreto em corredores de ônibus e rodovias e do pavimento intertravado em vias de tráfego pesado. O encontro, conta com palestras da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) e do Departamento de Estradas e Rodagem – DER/SP, será no Hotel Mercure, em São José dos Campos. O evento destacará a importância da utilização do pavimento de concreto na pavimentação, tanto urbana quanto em rodovias. As rodovias brasileiras são responsáveis por 95% do transporte de passageiros e 61% do transporte de carga. “Por esse motivo, necessitam de pavimentação de alta durabilidade e baixo custo de manutenção, capaz de suportar o tráfego intenso, pesado e repetitivo. Sob este aspecto, o pavimento de concreto é a alternativa mais adequada para melhorar a qualidade das estradas”, explica Ricardo Moschetti, gerente da regional São Paulo da ABCP.

A vida útil do pavimento de concreto é de, no mínimo, 20 anos. Entre outras vantagens, por ser mais claro, o pavimento de concreto também proporciona maior visibilidade ao motorista e economia de energia elétrica na iluminação pública. Ainda em relação à segurança, esse tipo de piso permite uma distância de freagem menor, principalmente em dias de chuva, e não promove aquaplanagem.

O concreto no pavimento urbano e as novas tecnologias

O concreto também é muito eficiente quando empregado em corredores de ônibus, por ter vida útil maior que as demais alternativas de pavimentação e não sofrer deformações plásticas. “Com isso, proporciona redução no custo de operação dos veículos”, destaca Ricardo Moschetti.

Além disso, o concreto também pode ser utilizado para recuperar pavimentos deteriorados, garantindo mais durabilidade e aumento da capacidade de carga no tráfego. Esse procedimento de substituição do pavimento é conhecido como whitetopping e é outro assunto que será abordado nas palestras do I Encontro de Infraestrutura para Pavimentação. A técnica é consagrada nos Estados Unidos e foi empregada com sucesso no trecho Porto Alegre – Osório da BR-290, na rodovia SP-103/79, em São Paulo, e na Serra de São Vicente - na BR

163/364, próximo a Cuiabá/MT.

O whitetopping permite reaproveitar a infraestrutura de pavimento executada com materiais de diferentes naturezas. “A camada de asfalto funciona como uma sub-base. A técnica assegura vida útil igual ao do pavimento de concreto convencional, com expectativa de vida de serviço de mais de 20 anos e manutenção mínima”, afirma Ricardo Moschetti.

O whitetopping pode ser colocado diretamente sobre a superfície do antigo pavimento, requerendo apenas preparo prévio quando o pavimento flexível a ser reabilitado estiver em estágio avançado de deterioração funcional ou estrutural. O pavimento asfáltico se transformará em excelente camada de fundação, incorporando-se estruturalmente ao concreto.

Serviço

I Encontro de Infraestrutura em Pavimentação

Data: 22 de novembro de 2012, quinta-feira

Horário: a partir das 14 horas

Local: Hotel Mercure – Avenida Doutor Jorge Zarur, 81 – Torre II – Jardim Apolo – São José dos Campos/SP

Informações e inscrições: (11) 3760-5374 ou abcpsp@abcp.org.br

Participação gratuita e vagas limitadas

Press Services Soluções Integradas em Comunicação