

04/10/2012 - Obras de duplicação anunciadas no pacote de concessões de rodovias terão início em 2013

Brazil Road Expo 2013, principal evento do setor, trará o que há de mais novo em equipamentos para que as empresas se preparem para atuar nessa grande transformação da infraestrutura rodoviária brasileira

Após o anúncio dos pacotes de concessões, políticas de incentivo e publicação de editais-, 2013 será o ano para as empresas se equiparem para atender às demandas de obras previstas para os próximos 20 anos. Essa é aposta de empresas como Dynapac, Sotreq/Caterpillar, TEREX e Wirtgen, entre outras, que levarão para a Brazil Road Expo 2013 suas novidades em equipamentos para pavimentação e infraestrutura viária e rodoviária. O evento acontece de 19 a 21 de Março, no Transamérica Expo Center, em São Paulo. Esse “timing” ideal do evento é comprovado pelo anúncio dos R\$ 42,5 bilhões em investimentos no setor feito pelo governo em agosto. Do total, R\$ 23,5 bilhões serão investidos na duplicação de 5,7 mil quilômetros de rodovias e segundo o ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, todas as obras devem estar concluídas num prazo de cinco anos após a assinatura dos contratos de concessão. O primeiro dos nove lotes do pacote de concessões de rodovias, por exemplo, é o da BR-116/MG, que terá seu edital publicado no próximo mês e assinatura de contrato prevista para março de 2013. Ainda segundo o anúncio feito pelo governo, depois serão investidos mais R\$ 18,5 bilhões em 20 anos na manutenção das rodovias.

"Esta é a hora e a vez do Brasil se consolidar definitivamente como uma das maiores economias globais. Logo, torna-se imprescindível uma reestruturação da infraestrutura e logística do País com a realização de obras que agilizem o escoamento da produção e reduzam o custo final dos produtos aos consumidores. Por tudo isso, a terceira edição da Brazil Road Expo acontecerá no momento ideal para que as construtoras de obras públicas, as empreiteiras e inclusive as locadoras de equipamentos invistam na ampliação do seu maquinário”, destaca o engenheiro Guilherme Ramos, diretor do evento.

Quem recentemente também destacou a necessidade do mercado se equipar e também aprimorar a mão-de-obra foi o diretor presidente da Empresa de Planejamento e Logística (EPL), Bernardo Figueiredo, durante evento realizado na sede da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (FIESP). “Os equipamentos e os profissionais de várias obras públicas estão sendo demandados ao mesmo tempo para as obras da Copa do Mundo de 2014 e Olimpíadas de 2016, além dos setores de petróleo, aeroportos e construção civil. Existe a necessidade de profissionais e equipamentos de ponta para que o País desponte nas obras de infraestrutura”, disse Figueiredo. Ele manifestou inclusive que considera válida a adoção de medidas para facilitar a importação de equipamentos visando garantir que não haja aumento no custo das obras.

Inclusive os bancos começam a se movimentar para disputar os financiamentos que serão concedidos nos próximos anos para projetos de infraestrutura. Segundo matéria do jornal Valor Econômico, alguns já iniciaram até a contratação de mais profissionais para atender essa área. Com carteiras que variam de R\$ 10 bilhões a R\$ 20 bilhões, grandes instituições como Itaú, Bradesco, Santander e HSBC projetam expansão anual da ordem de 25%, acima do

crescimento previsto para outros segmentos.

O evento - A Brazil Road Expo 2013 vai reunir em um só lugar, os principais players do mercado nacional e internacional a fim de promover a troca de informações qualificadas e apresentar as últimas novidades em equipamentos, produtos e serviços relacionados a todos os elos da cadeia de infraestrutura, desde o projeto até a manutenção de vias e rodovias, incluindo construção e reparo, além da preocupação com a sustentabilidade. A expectativa é que o evento reúna 270 marcas expositoras e cerca de 12 mil profissionais visitantes. A exemplo das duas primeiras edições, a Brazil Road Expo 2013 contará com um extenso programa de conferência paralelamente à exposição. O Brazil Road Summit 2013 deverá contar com workshops e seminários sobre temas como máquinas e equipamentos, pavimentação em asfalto e em concreto, geotecnia, sinalização, segurança rodoviária, obras de artes especiais (pontes, viadutos e túneis), contenção de encostas, drenagem de rodovias, entre outros.

Serviço

Brazil Road Expo 2013 – 3ª edição

Data: 19 a 21 de março de 2013

Horário de exposição: 10h – 20h

Horário do congresso: 09h – 18h

Local: Transamérica Expo Center

Endereço: Av. Dr. Mário Villas Boas Rodrigues, 387 – Santo Amaro – São Paulo

Mais informações: www.brazilroadexpo.com.br

M.Free Comunicação