

## **23/03/2015 - Brazil Road Expo 2015 contará com a presença maciça de autoridades do DNIT e de DERs de vários estados brasileiros**

*Seja com a presença de pessoas-chaves no programa de conteúdo, em estandes institucionais ou em reuniões de trabalhos que acontecerão durante o evento, a BRE 2015 será a tradução do protagonismo da gestão pública no setor de rodovias. Prefeituras também marcarão presença entre visitantes e congressistas*

Apesar de os programas de concessões de rodovias terem avançado muito nos últimos anos o governo federal, através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), e os governos estaduais, através dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem (DERs) são os principais gestores das rodovias existentes no País. Dos mais de 98 mil km avaliados pela Pesquisa CNT de Rodovias em 2014, por exemplo, 80,7% estão sob gestão pública. E pela primeira vez, desde o lançamento do evento em 2011, esse protagonismo dos governos na administração das rodovias que cortam o país estará representado na Brazil Road Expo 2015, que acontece de 24 a 26 de Março de 2015, no Transamerica Expo Center, em São Paulo.

Um dos destaques do primeiro dia do evento é a plenária de abertura que contará com palestra do Diretor de Planejamento e Pesquisa e Diretor Geral interino do DNIT, Dr. Adailton Cardoso Dias. Com o tema Inovação no Planejamento da Infraestrutura de Transportes do DNIT, o executivo irá abordar os vários programas que são tocados pelo órgão para melhorar o planejamento e a gestão das rodovias federais administradas pelo departamento.

Um dos projetos que serão citados pelo executivo – e que poderão ser conhecidos no estande do DNIT (B.19) - é o Veículo de Diagnóstico de Rodovias (VDR), responsável por coletar informações sobre a qualidade da malha rodoviária federal. O veículo utiliza um sistema que permite reconhecer as imperfeições na superfície do pavimento, como buracos, rachaduras e o tipo de procedimento necessário para recuperar o trecho.

Outra iniciativa é o BR-Legal, Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária, que investe mais de R\$ 4,2 bilhões em mais de 58 mil km de rodovias federais até 2018 para a implantação e manutenção da sinalização horizontal, vertical e suspensão de dispositivos auxiliares de segurança. O programa também engloba as áreas de engenharia de trânsito, além da promoção da padronização da sinalização rodoviária.

Outro projeto que faz parte das estratégias do DNIT, e que será abordado por Dias é o Plano Nacional de Contagem de Tráfego (PNCT). O plano foi criado para conhecer a quantidade e os tipos de veículos que passam diariamente pelas rodovias brasileiras. Com este controle, o órgão poderá, por exemplo, projetar o pavimento adequado para uma determinada região, realizar estudos de localização de postos de pesagem e socorro médico emergencial, elaborar análises críticas de acidentes, entre outros procedimentos estruturais para as rodovias.

De acordo com Dias, o órgão já investiu mais de R\$ 55 milhões nos últimos dois anos.

“Aperfeiçoar a qualidade e as estradas brasileiras é um dever do Estado, do qual o DNIT tem se esforçado para cumprir. Foi por isso que nasceu o Plano Nacional de Contagem de Tráfego (PNCT)”, afirma Dias.

Depois de participar da cerimônia de abertura, Adailton, juntamente com outros diretores do DNIT irão se reunir com representantes de superintendências regionais do órgão de diferentes

estados. Já confirmaram presença na reunião que acontece às 14h do dia 24 de Março as seguintes regionais: ES, MS, MT, PA, PI, PR, RS e SE. Entre outros temas, o grupo discutirá a adequação do DNIT à nova legislação dos caminhoneiros.

### **Assembleia de DERs**

Também pela primeira vez ao longo de suas cinco edições a Brazil Road Expo 2015 será um ponto de encontro de representantes dos DERs de vários estados brasileiros. Fruto de uma parceria entre o evento e a Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem (ABDER), a reunião que acontece às 14h de 25 de Março, segundo dia do evento, já tem a presença confirmada de representantes – entre superintendentes e diretores de DERs de oito diferentes estados; AL, DF, ES, GO-PB, PR, SP e RJ.

O DER-SP, que juntamente com a ABDER, é o órgão anfitrião do encontro, também marcará presença na feira com um estande. O departamento integrará o espaço do Centro Rodoviário, estande D.29, que apresentará ainda com informações da DERSA e ARTESP, todos órgãos ou autarquias ligadas à Secretaria Estadual de Logística e Transportes do Estado de São Paulo

### **Prefeituras**

Outro indicador da relevância do evento para o setor público e o destaque para as soluções para vias urbanas que a Brazil Road Expo reúne é a grande quantidade de prefeituras e órgãos ligados a governos municipais de todas as regiões do país que constam entre os pré-credenciados para visitar o evento. São prefeitos, subprefeitos, secretários de obras, de transportes, de infraestrutura urbana de mais de 60 municípios, inclusive vindos de estados como Amazona, Acre, Bahia, Maranhão, Alagoas, Rio Grande do Sul, Paraná, Mato Grosso, Goiás, Rio de Janeiro, entre outros.

Para Sergio Jardim, diretor geral da Clarion Events Brazil, empresa organizadora da Brazil Road Expo, a participação de todas essas esferas de governo no evento, seja como parceiros, palestrantes, expositores ou visitantes, traduz a importância da BRE para todo o setor de infraestrutura viária e rodoviária. “Para nós é uma honra poder receber órgãos como o DNIT, que mesmo diante das dimensões continentais de nosso país, tanto faz para a melhoria constante de nossas rodovias”, conclui o executivo.

### **Serviço**

Brazil Road Expo 2015 – 5ª edição

Data: 24 a 26 de março de 2015

Local: Transamerica Expo Center

Endereço: Av. Dr. Mário Villas Boas Rodrigues, 387 – Santo Amaro – São Paulo

Mais informações: [www.brazilroadexpo.com.br](http://www.brazilroadexpo.com.br)

M.Free Comunicação