

05/03/2015 - Tecnologias para contenção de encostas, reforço de solos e fundações serão discutidas na Brazil Road Expo 2015

Empresas expositoras e programa de conteúdo apresentarão soluções em fundações e geotecnia para obras rodoviárias e urbanas

O segmento de Fundações e Geotecnia tem avançado amplamente em pesquisa e desenvolvimento para criar soluções cada vez mais eficazes para as obras de infraestrutura viária e rodoviária. Essas soluções vão desde intervenções de reforço do solo com a utilização de geossintéticos, até obras de contenção e monitoramento de encostas, seja com o uso de concreto projetado, estruturas de retenção como redes ou gabiões, ou ainda cobertura vegetal própria para esta finalidade. Isso sem falar na aplicação dessas técnicas de engenharia na construção de obras de artes especiais como túneis, pontes e viadutos. As principais tecnologias desse universo estarão em exposição na Brazil Road Expo, que acontece de 24 a 26 de Março, no Transamerica Expo Center, em São Paulo.

O tema ganha especial importância no momento em que as chuvas voltaram a cair de forma mais regular e intensa especialmente nas regiões Sul e Sudeste, deixando cidades e rodovias vulneráveis a quedas de barreira e afundamentos de pistas. “O planejamento calçado na Engenharia Geotécnica e de Fundações é fundamental para se garantir a segurança e isso se estende também para as obras de infraestrutura viária e rodoviária. Hoje em dia, a principal tendência nas obras de geotecnia é a utilização de um recurso chamado ‘solo grampeado’, uma manta de concreto projetado e drenagem”, explica George Teles, diretor técnico da Associação Brasileira de Empresas de Engenharia de Fundações e Geotecnia, entidade que estará presente no evento com um estande.

Uma das empresas confirmadas é a Vertical Green, que atua em obras de recuperação ambiental, e levará ao evento suas novidades voltadas à contenção de taludes, controle de erosão, revegetação e drenagem. Os produtos da empresa se destacam pelo uso de engenharia naturalística, que aproveitam materiais naturais e geossintéticos de reforço. Também estará presente na Brazil Road Expo 2015 a Fibraztch, que levará dois de seus produtos ao evento: a biomanta de fibra de coco e o biorrolo. No caso da biomanta, uma espécie de tela construída 100% com fibras de coco, é utilizada especialmente em encostas, rodovias, mineradoras, proteção de cursos d’água e erosões. Já o biorrolo, que também é composto por fibras de coco, é fabricado em formato cilíndrico e flexível, utilizado para reduzir a velocidade de escoamento superficial em taludes, contribuir para absorver vazamentos de óleos em situações emergenciais, ancorar e reter sedimentos, além de proteger margens de cursos de água.

Outra empresa que atua nessa área é a Massi Paisagismo e Hidrossemeadura que oferece uma solução que consiste no jateamento de uma solução concentrada composta por sementes, fertilizantes e adesivos orgânicos, proporcionando condições de germinação e desenvolvimento da vegetação, em grandes áreas e com baixo custo.

A suíça Geobrigg, líder global no fornecimento de redes de proteção e malhas de fio de aço de alta resistência, exibirá no evento sua linha completa de soluções destinadas à proteção contra quedas de rochas, instabilidades de taludes, avalanche de gelo e neve.

Uma estreante na feira é a Brazilian RockHounds, empresa de consultoria em geologia com

amplo leque de atuação nas áreas de mineração, meio ambiente, geotecnia, topografia, entre outras. O departamento de geotecnia, por exemplo, atua com gerenciamento de risco geotécnico, mapeamento de maciços rochosos e solos, planejamento e instalação de instrumentalização geotécnica, projetos de reforço e estabilização de solo e monitoramento de movimentos de massa.

Programa de Conteúdo

A Brazil Road Expo contará com uma Sessão Técnica de Fundações e Geotecnia, que será realizada na tarde do primeiro dia de evento, 24 de março e está dividida em dois painéis com três palestras cada.

O primeiro, sobre Análise de Risco, Dimensionamento e Gestão de Projetos, contará com as seguintes palestras: “Investigações geológico-geotécnicas no contexto dos riscos geológicos em obras civis”, ministrada por Marcelo Denser, Geólogo - Geotécnico de Projeto Civil do Metrô de São Paulo; “Dimensionamento geotécnico e avaliação em fundações profundas”, por Alexandre Schuler, que é Diretor de Operações do Grupo Galvão Engenharia; e “Soluções de estabilização para taludes rodoviários”, que será proferida pelo Diretor Técnico da Geobruigg no Brasil, Eng. Felipe Gobbi.

O segundo painel vai abordar Aspectos Críticos e Geossintéticos com os seguintes temas: “Vantagens do uso dos geossintéticos em rodovias”, assunto que será apresentado pela consultora em geossintéticos, Indiara Giugni; “Novas técnicas de melhorias de solos moles no Brasil: casos de obras”, pelo professor de pós-graduação do COPPE da UFRJ, Márcio Souza Soares de Almeida; e “Aplicação de geossintéticos em obras rodoviárias”, com o sócio da Engconsultoria, Vinícius Benjamim.

Informações sobre inscrições no programa de conteúdo da Brazil Road Expo podem ser obtidas no site www.brazilroadexpo.com.br ou através do e-mail congresso@brazilroadexpo.com.br.

Serviço

Brazil Road Expo 2014 – 5ª edição

Data: 24 a 26 de março de 2015

Horário de exposição: 12h – 20h

Horário do congresso: 10h – 18h

Local: Transamérica Expo Center

Endereço: Av. Dr. Mário Villas Boas Rodrigues, 387 – Santo Amaro – São Paulo

Mais informações: www.brazilroadexpo.com.br

M.Free Comunicação