11/09/2013 - Instituto Mauá de Tecnologia foi campeão em duas das três categorias da 10.ª Maratona de Eficiência Energética

Nesta edição a equipe foi a primeira colocada nas categorias Gasolina e Etanol

O Instituto Mauá de Tecnologia participou mais uma vez da Maratona de Eficiência Energética que foi realizada de 26 a 30 de agosto no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, São Paulo. A equipe da Mauá subiu ao pódio duas vezes e foi premiada com um veículo protótipo da montadora Renault, para cada vitória na competição, que nesta edição reuniu 29 instituições de ensino de todo País e 55 carros.
Representada por alunos dos cursos de Engenharia Mecânica, Engenharia Elétrica, Engenharia de Controle e Automação e Engenharia de Produção, a Mauá conquistou dois troféus nas categorias Gasolina e Etanol, duas das três categorias da maratona. Os carros vencedores foram “Pé de Pano”, primeiro colocado na categoria a Gasolina com a marca de 405,845 km/l; e “Barão de Mauá” primeiro colocado na categoria Etanol, que fez 233,057 km/l. E após a competição, na avaliação técnica dos projetos, a equipe conquistou ainda o prêmio de melhor projeto com o carro elétrico, recebendo uma Workstation da HP como premiação.
“Foi uma participação muito boa, pois fomos campeões de duas das três modalidades disputadas. Os alunos ficaram muito contentes de terem vencido e principalmente com o encerramento do Emerson Fittipaldi, padrinho do evento, que autografou e deu uma volta num dos veículos vencedores", comemora o professor Éd Cláudio Bordinassi, professor do curso de Engenharia Mecânica da Mauá.
Alberto Andriolo, idealizador e organizador da 10.ª Maratona Universitária da Eficiência Energética destacou que as marcas chegaram próximas dos recordes. "A ideia é mostrar que os universitários são criativos, inovadores, arrojados e aceitam desafios", comentou.

Sobre a Maratona de Eficiência Energética

A competição é dividida em três categorias Gasolina, Elétrico e Etanol e tem como objetivo envolver os futuros engenheiros e designers no desafio de criar veículos mais econômicos e ecológicos. Nas categorias Gasolina e Etanol, ganham as equipes que menos combustível consumirem nas oito voltas no Kartódromo, com uma velocidade média mínima de 24 km/h e na categoria Elétrico a meta é completar o mesmo percurso com o menor consumo de energia elétrica fornecida por uma bateria, a uma velocidade mínima de 15km/h.
Em cada categoria são premiadas as três equipes que alcançarem o menor consumo energético, mas questões como inovação tecnológica, segurança do piloto e impacto ambiental são determinantes para a avaliação das equipes.
A 10.ª Maratona Universitária da Eficiência Energética tem o patrocínio da Renault, Instituto Renault e Siemens, apoio da NSK Rolamentos e SPTuris.

Sobre o Instituto Mauá de Tecnologia - IMT - O Instituto Mauá de Tecnologia - IMT promove, há 50 anos, o ensino técnico-científico, visando a formação de recursos humanos altamente qualificados. O IMT, com campi em São Paulo e São Caetano do Sul, mantém duas unidades: Centro Universitário e Centro de Pesquisas. O Centro Universitário oferece cursos de graduação em Administração, Design e Engenharia. Na pós-graduação são oferecidos cursos

de aperfeiçoamento, especialização e MBA nas áreas de Administração, Gestão e Engenharia e é desenvolvido programa de Mestrado em processos químicos e bioquímicos. O Centro de Pesquisas, há mais de 40 anos, desenvolve tecnologia para atendimento de necessidades da indústria.

RMA Comunicação