

12/04/2016 - Projetos culturais podem ser inscritos para edital do Instituto CCR até o dia 17

Iniciativa é a primeira no país voltada exclusivamente para produtores sediados em municípios do interior

As inscrições para o primeiro edital no Brasil exclusivo para produtores culturais de municípios do interior continuam abertas até 17 de abril.

O objetivo do edital do Instituto CCR, organização sem fins lucrativos que gerencia os investimentos do Grupo CCR em sustentabilidade, é promover a produção cultural descentralizada das grandes capitais e fomentar a criação artística local, movimentando a economia criativa nos municípios no entorno das Unidades de Negócio administradas pelo Grupo CCR, uma das maiores companhias de concessões em infraestrutura da América Latina.

Podem ser inscritos projetos aprovados no artigo 18 da Lei Rouanet, do Ministério da Cultura. As áreas contempladas são artes cênicas, audiovisual (não poderão participar projetos aprovados no artigo 1A da Lei do Audiovisual, que é regulamentada pela Ancine), música, artes visuais, patrimônio cultural, artes integradas (cultura popular, multimídia) e humanidades (bibliotecas, edição de livros, filosofia).

Os proponentes devem ter seu CNPJ cadastrado em algum dos 178 municípios dos Estados do Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais, Paraná, Mato Grosso do Sul e Bahia relacionados no edital – quem tiver o CNPJ cadastrado na capital desses Estados não pode se inscrever. Veja a lista completa dos municípios abaixo.

O valor total do investimento é de R\$ 2 milhões, sendo que cada projeto poderá ser apoiado em até R\$ 200 mil. Dessa forma, haverá no mínimo dez projetos contemplados. Não é necessário que esse valor represente o montante integral do projeto.

Desde a abertura das inscrições, em 9 de março, cerca de 50 projetos já tiveram a inscrição efetivada. Também houve o cadastro de mais de 460 instituições, que, dessa forma, podem participar de futuros editais do Instituto CCR.

Os pré-requisitos para participar do edital são:

- Inscrição dos projetos apenas pelo sistema online (no site <http://www.institutoccr.com.br/editais>)
- Os proponentes devem ser pessoas jurídicas sediadas nos municípios de atuação do Grupo CCR, com exceção das capitais;
- Os projetos devem estar aprovados pela Lei Rouanet, artigo 18, e publicados em DOU (Diário Oficial da União) até a data de abertura do edital.

Veja a relação de municípios incluídos no edital do Instituto CCR:

ESTADOMUNICÍPIO

- 1.Bahia-Lauro de Freitas
- 2.Minas Gerais-Confins

- 3.Minas Gerais-Lagoa Santa
- 4.Minas Gerais-Pedro Leopoldo
- 5.Minas Gerais-Vespasiano
- 6.Paraná-Apucarana
- 7.Paraná-Balsa Nova
- 8.Paraná-Califórnia
- 9.Paraná-Campo Largo
- 10.Paraná-Carambeí
- 11.Paraná-Castro
- 12.Paraná-Faxinal
- 13.Paraná-Imbaú
- 14.Paraná-Ipiranga
- 15.Paraná-Jaguariaíva
- 16.Paraná-Marilândia do Sul
- 17.Paraná-Mauá da Serra
- 18.Paraná-Ortigueira
- 19.Paraná-Palmeira
- 20.Paraná-Piraí do Sul
- 21.Paraná-Ponta Grossa
- 22.Paraná-Sengés
- 23.Paraná-Tibagi
- 24.Rio de Janeiro-Araruama
- 25.Rio de Janeiro-Armação dos Búzios
- 26.Rio de Janeiro-Arraial do Cabo
- 27.Rio de Janeiro-Barra de São João
- 28.Rio de Janeiro-Barra Mansa
- 29.Rio de Janeiro-Belford Roxo
- 30.Rio de Janeiro-Cabo Frio
- 31.Rio de Janeiro-Iguaba Grande
- 32.Rio de Janeiro-Itaguaí
- 33.Rio de Janeiro-Itatiaia
- 34.Rio de Janeiro-Mesquita
- 35.Rio de Janeiro-Niterói
- 36.Rio de Janeiro-Nova Iguaçu
- 37.Rio de Janeiro-Paracambi
- 38.Rio de Janeiro-Pinheiral
- 39.Rio de Janeiro-Piraí
- 40.Rio de Janeiro-Porto Real
- 41.Rio de Janeiro-Queimados
- 42.Rio de Janeiro-Resende
- 43.Rio de Janeiro-Rio Bonito
- 44.Rio de Janeiro-Rio das Ostras
- 45.Rio de Janeiro-São Gonçalo
- 46.Rio de Janeiro-São João de Meriti
- 47.Rio de Janeiro-São Pedro da Aldeia
- 48.Rio de Janeiro-Saquarema

- 49.Rio de Janeiro-Seropédica
- 50.Rio de Janeiro-Volta Redonda
- 51.São Paulo-Águas de Santa Bárbara
- 52.São Paulo-Alambari
- 53.São Paulo-Alumínio
- 54.São Paulo-Americana
- 55.São Paulo-Angatuba
- 56.São Paulo-Aparecida
- 57.São Paulo-Araçariçuama
- 58.São Paulo-Araçoiaba da Serra
- 59.São Paulo-Arandu
- 60.São Paulo-Areiópolis
- 61.São Paulo-Arujá
- 62.São Paulo-Avaré
- 63.São Paulo-Barão de Antonina
- 64.São Paulo-Barueri
- 65.São Paulo-Bernardino de Campos
- 66.São Paulo-Bofete
- 67.São Paulo-Boituva
- 68.São Paulo-Borebi
- 69.São Paulo-Botucatu
- 70.São Paulo-Buri
- 71.São Paulo-Caçapava
- 72.São Paulo-Cachoeira Paulista
- 73.São Paulo-Caieiras
- 74.São Paulo-Cajamar
- 75.São Paulo-Campinas
- 76.São Paulo-Canas
- 77.São Paulo-Capão Bonito
- 78.São Paulo-Capela do Alto
- 79.São Paulo-Carapicuíba
- 80.São Paulo-Cerqueira César
- 81.São Paulo-Cesário Lange
- 82.São Paulo-Chavantes
- 83.São Paulo-Conchas
- 84.São Paulo-Cordeirópolis
- 85.São Paulo-Coronel Macedo
- 86.São Paulo-Cotia
- 87.São Paulo-Cruzeiro
- 88.São Paulo-Embu das Artes
- 89.São Paulo-Espírito Santo do Turvo
- 90.São Paulo-Fartura
- 91.São Paulo-Francisco Morato
- 92.São Paulo-Franco da Rocha
- 93.São Paulo-Guararema
- 94.São Paulo-Guaratinguetá

- 95.São Paulo-Guareí
- 96.São Paulo-Guarulhos
- 97.São Paulo-Hortolândia
- 98.São Paulo-Iaras
- 99.São Paulo-Ipaussu
- 100.São Paulo-Iperó
- 101.São Paulo-Itaberá
- 102.São Paulo-Itaí
- 103.São Paulo-Itapetininga
- 104.São Paulo-Itapeva
- 105.São Paulo-Itapevi
- 106.São Paulo-Itaporanga
- 107.São Paulo-Itararé
- 108.São Paulo-Itatinga
- 109.São Paulo-Itu
- 110.São Paulo-Itupeva
- 111.São Paulo-Jacareí
- 112.São Paulo-Jandira
- 113.São Paulo-Jundiá
- 114.São Paulo-Laranjal Paulista
- 115.São Paulo-Lavrinhas
- 116.São Paulo-Limeira
- 117.São Paulo-Lorena
- 118.São Paulo-Louveira
- 119.São Paulo-Mairinque
- 120.São Paulo-Manduri
- 121.São Paulo-Monte Mor
- 122.São Paulo-Nova Odessa
- 123.São Paulo-Osasco
- 124.São Paulo-Ourinhos
- 125.São Paulo-Paranapanema
- 126.São Paulo-Pardinho
- 127.São Paulo-Pereiras
- 128.São Paulo-Piedade
- 129.São Paulo-Pilar do Sul
- 130.São Paulo-Pindamonhangaba
- 131.São Paulo-Piraju
- 132.São Paulo-Porangaba
- 133.São Paulo-Pratânia
- 134.São Paulo-Quadra
- 135.São Paulo-Queluz
- 136.São Paulo-Riversul
- 137.São Paulo-Roseira
- 138.São Paulo-Salto de Pirapora
- 139.São Paulo-Santa Bárbara D'Oeste
- 140.São Paulo-Santa Cruz do Rio Pardo

- 141.São Paulo-Santa Isabel
- 142.São Paulo-Santana de Parnaíba
- 143.São Paulo-São José dos Campos
- 144.São Paulo-São Miguel Arcanjo
- 145.São Paulo-São Roque
- 146.São Paulo-Sarapuí
- 147.São Paulo-Silveiras
- 148.São Paulo-Sorocaba
- 149.São Paulo-Sumaré
- 150.São Paulo-Taquarivaí
- 151.São Paulo-Tatuí
- 152.São Paulo-Taubaté
- 153.São Paulo-Torre de Pedra
- 154.São Paulo-Valinhos
- 155.São Paulo-Vargem Grande Paulista
- 156.São Paulo-Várzea Paulista
- 157.São Paulo-Vinhedo
- 158.São Paulo-Votorantim
- 159.Mato Grosso do Sul-Sonora
- 160.Mato Grosso do Sul-Pedro Gomes
- 161.Mato Grosso do Sul-Coxim
- 162.Mato Grosso do Sul-Rio Verde de Mato Grosso
- 163.Mato Grosso do Sul-São Gabriel do Oeste
- 164.Mato Grosso do Sul-Camapuã
- 165.Mato Grosso do Sul-Bandeirantes
- 166.Mato Grosso do Sul-Rochedo
- 167.Mato Grosso do Sul-Jaraguari
- 168.Mato Grosso do Sul-Sidrolândia
- 169.Mato Grosso do Sul-Nova Alvorada do Sul
- 170.Mato Grosso do Sul-Rio Brillhante
- 171.Mato Grosso do Sul-Douradina
- 172.Mato Grosso do Sul-Dourados
- 173.Mato Grosso do Sul-Caarapó
- 174.Mato Grosso do Sul-Juti
- 175.Mato Grosso do Sul-Naviraí
- 176.Mato Grosso do Sul-Itaquiraí
- 177.Mato Grosso do Sul-Eldorado
- 178.Mato Grosso do Sul-Mundo Novo

Sobre o Grupo CCR: Fundado em 1999, o Grupo CCR é uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla, atualmente, 3.265 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP), CCR RodoAnel (SP), Renovias (SP), CCR SPVias (SP) e CCR MSVia (MS). Também faz parte do controle acionário

da concessionária ViaRio, responsável pela construção e operação do Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 34,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos. O Grupo CCR também atua no setor de transmissão de dados de alta capacidade por meio da Samm, empresa prestadora de serviços de comunicação multimídia e conectividade IP com mais de 4.700 quilômetros de fibra óptica subterrânea e aérea. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro, CCR Barcas e CCR Metrô Bahia, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela de metrô de São Paulo, pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro e pelo sistema metropolitano de Salvador e Lauro de Freitas, além de ter participação na concessão do VLT Carioca (Veículo Leve sobre Trilhos), que interligará a região portuária e o centro do Rio de Janeiro. O grupo ingressou, em 2012, no setor aeroportuário, com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito (Equador), San José (Costa Rica) e Curaçao. No Brasil, possui a concessionária BH Airport, responsável pela gestão do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Minas Gerais. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e, em 2015, faz parte da carteira teórica do ISE (Índice de Sustentabilidade Empresarial), da BM&FBovespa, pelo quarto ano consecutivo. Emprega, atualmente, cerca de 13 mil colaboradores

Sobre o Instituto CCR: O Grupo CCR criou em 2014 o Instituto CCR, entidade privada, sem fins lucrativos, para estruturar a gestão de projetos sociais, culturais, ambientais e esportivos apoiados há mais de dez anos pela empresa. O Instituto CCR vai otimizar a utilização de recursos próprios da companhia e oriundos de leis de incentivo em projetos estruturados em quatro áreas: Saúde e Qualidade de Vida; Educação e Cidadania; Cultura e Esporte; Meio Ambiente e Segurança Viária. O Grupo CCR apoia o desenvolvimento sustentável, socioeconômico e cultural nas regiões onde atua, com a experiência de ter levado mais de 500 projetos para 120 cidades que, desde 2003, já beneficiaram 7 milhões de pessoas com investimento de R\$ 185 milhões em projetos estruturados.

Entrelinhas Comunicação