25/03/2015 - Atlas Schindler patrocina Pace USP pelo segundo ano consecutivo

Apostando no sucesso do Pace USP (Universidade de São Paulo), um projeto global para o desenvolvimento da engenharia colaborativa nas principais universidades do mundo, a Atlas Schindler renovou o patrocínio ao programa. A participação dos estudantes consiste na produção de uma inovação na área de mobilidade, que depois será exposto em fóruns internacionais.
Em 2014, a iniciativa vencedora ficou conhecida como Cubo, um veículo elétrico que facilita a mobilidade urbana em grandes centros. Neste ano, o foco dos alunos da Escola Politécnica da USP (Poli) e das universidades estrangeiras é o RSMS (Reconfigurable Shared-Use Mobility Systems). Os estudantes devem projetar um veículo de uso público que seja reconfigurável, ou seja, um veículo que possa trocar de uso durante o dia. A ideia é que no horário de pico ele leve as pessoas de casa para ou trabalho ou vice e versa e, fora do horário de pico, que ele transporte mercadorias entre dois locais, como em um serviço de delivery, por exemplo.
O Grupo Schindler tem no seu DNA projetos inovadores na área de mobilidade. A empresa patrocina o Solar Impulse, por exemplo. Um avião movido à energia solar que vai ao encontro das pesquisas realizadas pelo Grupo para produção de equipamentos que consomem cada vez menos energia, gerando um benefício ao meio ambiente.

Sobre a Atlas Schindler - A Elevadores Atlas Schindler S.A é integrante do Grupo suíço Schindler, uma empresa que atua há mais de 140 anos em todos os continentes. No Brasil, além da fábrica de Londrina, possui uma planta em São Paulo destinada à produção de pequenos componentes. Com cerca de 5000 funcionaários e 150 postos de atendimento em todo Brasil, a empresa oferece também serviços de manutenção em elevadores e escadas rolantes. Além disso, realiza um trabalho de modernização de equipamentos antigos, que prevê sua atualização tecnológica e estética.

In Press Porter Novelli