09/03/2012 - Workshops sobre manutenção e gestão de pontes, viadutos e túneis serão destaque no Brazil Road Summit 2012



Profissionais renomados do setor de infraestrutura viária e rodoviária ministrarão as palestras que também apresentarão novas soluções para fôrmas e escoramentos

As obras de arte especiais ganham ênfase nos seminários e workshops do Brazil Road Summit – programa de conferências da feira internacional Brazil Road Expo, que acontecerá entre os dias 2 e 4 de abril, no Expo Center Norte, em São Paulo. A importância do planejamento das construções, manutenção e gestão de pontes, viadutos e túneis será discutida em programas especialmente destinados a engenheiros, arquitetos e profissionais interessados sobre o setor.
“A tecnologia em projetos de grandes estruturas vem sendo incrementada no mundo todo, inclusive no Brasil. Graças ao intercâmbio imediato por meio de computadores, nossos profissionais estão informados de tudo o que vem acontecendo no campo da engenharia estrutural, especialmente com a concepção de arrojados projetos”, explica Ubirajara Ferreira da Silva, vice-presidente da ABPE – Associação Brasileira de Pontes e Estruturas, que irá ministrar a palestra “Concepção, detalhamento e construção de obras de arte especiais (Pontes e Viadutos): Aspectos técnicos, construtivos e materiais”.
Segundo Silva, alguns profissionais ligados a projetos estruturais apresentam dificuldades em criar a concepção ideal, fato que pode ser atribuído à ótica profissional não integrada à observação das obras já executadas. Sendo assim, ele apresentará conceitos de projetos com o objetivo de ampliar o conhecimento e demonstrar melhores soluções estruturais, ligada também ao desempenho da obra, da sua segurança, economia e partido arquitetônico, indispensável em projetos.
Paulo Sobrinho, engenheiro e coordenador técnico do ICZ–Instituto de Metais Não Ferrosos, também participará como palestrante no Seminário de Pontes, onde abordará o tema “Galvanização por imersão a quente – Aumentando a vida útil do aço das pontes e viadutos”, importante processo que aumenta em até cinco vezes a vida útil das estruturas. Se a superfície galvanizada for pintada, este valor poderá ser multiplicado por até 2,5 vezes, ou seja, 12,5 vezes mais.
“As consequências das pontes e viadutos sem a utilização de aço galvanizado, seja para as

estruturas, seja para as armaduras de concreto, é a limitação de suas vidas úteis em função da corrosão de forma natural. Além de ser sustentável, o custo é similar aos demais processos de proteção contra corrosão", analisa Sobrinho. Sobre a importância da galvanização, o engenheiro defende: "Se analisarmos pela eficiência contra a corrosão, a galvanização por imersão a quente é indiscutivelmente a que oferece melhor retorno de investimento".
Entre os demais temas abordados estão o "Gerenciamento e controle de obras de arte especiais", por Alexandre Vinícios Ribeiro, gerente de engenharia da EcoRodovias; "Inspeção, manutenção e reparo de pontes e viadutos", Eduardo Serrano, diretor do Sinaenco; "Novas tecnologias em fôrmas e escoramentos para pontes, viadutos e insfraestrutura", por Iñigo Madina, gerente de produto e responsável por Pesquisa e Desenvolvimento da ULMA Construcción e "Os Benefícios Técnicos e Operacionais da Concessão da Ponte Rio-Niterói", por Carlos Henrique Siqueira, consultor técnico da CCR Ponte. Haverá também o estudo de caso "Desenvolvimento de Pontes Estaiadas no Estado do Acre: Descrição do Projeto, Aspectos Técnicos e Urbanísticos, Desafios e Resultados", por Tunehiro Uono, sócio da TUTO.
O workshop sobre túneis, por sua vez, também reunirá especialistas no segmento, entre eles Edson Peev, engenheiro da Herrenknecht do Brasil; Hugo Cássio Rocha, presidente e engenheiro do Comitê Brasileiro de Túneis/Metrô de SP; Akira Koshima, gerente técnico da NOVA TECNA e Francisco Ribeiro Neto, coordenador de projeto executivo do Metrô-SP. Entre os assuntos abordados serão respectivamente: "Escavação mecanizada de túneis", "O mercado brasileiro de túneis – passado, presente e futuro", "A utilização de JC no tratamento de maciços para túneis" e "Avaliação de riscos em obras subterrâneas".
O programa de palestras sobre fôrmas e escoramentos é uma parceria com a ABRASFE – Associação Brasileira das Empresas de Fôrmas e Escoramentos. O presidente da entidade, Haroldo Miller, destaca a importância de participar da Brazil Road Expo. "A BRE 2011 excedeu nossas expectativas para uma 1ª edição, por isso vemos com muita confiança a realização da BRE 2012. O seminário teve um publico altamente qualificado e com o aquecimento do mercado que já estamos vivenciando no inicio desse 2º semestre, prevemos um interesse ainda maior nos temas a serem abordados no próximo BRE 2012", avalia Miller.
Haroldo Miller irá presidir a abertura do workshop e será seguido por Fernando Rodrigues dos Santos, da ULMA Brasil que apresentará a palestra "Obras de arte em construção rodoferroviária: técnica dos balanços sucessivos". Em seguida Antonio Scarpinelli abordará "Lançamentos de vigas pré-fabricadas para construção rodoferroviária" e Vinícius Monteiro finalizará o workshop discutindo sobre "Utilização de formas trepantes em usinas hidroelétricas".

EMPRESAS ESPECIALIZADAS - A BRE é uma oportunidade de promover networking e reunir empresas que trabalham em favor da modernização das vias e rodovias brasileiras. A ULMA Brasil é uma das expositoras e lançará mundialmente o Balanço Sucessivo CVS durante a feira. "O CVS é uma estrutura metálica que funciona como um carro que se movimenta para execução de Balanços Sucessivos, onde a fôrma fica pendurada na estrutura do CVS, possibilitando que as concretagens sejam feitas em consecutivas etapas em balanço até a completa formação da ponte.", explica Fernando Rodrigues dos Santos, engenheiro e diretor técnico da ULMA Brasil.
A SF Fôrmas levará ao evento um sistema constituído por fôrmas montadas a partir de placas de alumínio extrudado, que se adaptam a qualquer projeto. "Também serão expostos vigas tipo "I", pilar circular, pilar retangular e variados modelos de barreiras rígidas tipo new jersey.",

afirma Hedil Junior, arquiteto e administrador da empresa.
Outras empresas expositoras que oferecem tecnologias e soluções para a construção, manutenção e gestão de pontes, viadutos e túneis, como Trifer, UnionTech Juntas, Jeene Juntas, MM Kaufmann, Marangoni e Armco Staco.

PARTICIPE DOS WORKSHOPS – O seminário de pontes acontecerá no dia 3 de abril, segundo dia do evento, das 9h às 17h30 e custa R$ 500. Os workshops de Túneis e Fôrmas e Escoramentos, também acontecerão no dia 3, e custarão R$ 180 cada.
Serviço – Brazil Road Expo (2ª Edição)
Data: 02 a 04 de Abril de 2012
Horário da exposição: 13h - 20h
Horário do congresso: 09h - 18h
Local: Expo Center Norte – Pavilhão Azul - São Paulo/SP
Mais informações: www.brazilroadexpo.com.br