

## **27/04/2012 - Volvo completa 85 anos de segurança, qualidade e respeito ao meio ambiente**



Em 14 de abril de 1927, o primeiro veículo Volvo produzido em série saiu da linha de produção de Lundby em Gotemburgo, Suécia, sede mundial da corporação. Naquele dia, o gerente de vendas Hilmer Johansson saiu da fábrica dirigindo o primeiro carro da marca, o modelo ÖV4. Hoje, 85 anos depois, o Grupo Volvo é um dos maiores fabricantes de veículos comerciais do mundo.

No dia 14 de abril deste ano, o mesmo modelo passou pelos mesmos portões para celebrar o aniversário da Volvo. Stefan Jacoby, presidente e CEO da Volvo Car Corporation, e Olof Persson, presidente e CEO da Volvo Group, estavam na direção. "É um carro fantástico, mas é fácil perceber o quanto as coisas mudaram nos últimos 85 anos", diz Jacoby.

Naquela época, a Volvo era apenas uma empresa que iniciava um projeto com um futuro incerto: seus fundadores, Assar Gabrielsson e Gustaf Larson, não tinham experiência direta com carros ou com a indústria automobilística. Em seu primeiro ano de produção, a Volvo vendeu modestas 300 unidades.

No ano seguinte, quando a empresa começou a fabricar caminhões e ônibus, o negócio começou a decolar. O primeiro caminhão da Volvo tinha motor a gasolina de 28hp e foi um sucesso logo de início. O modelo teve uma produção de 500 unidades. A marca percebeu, já neste período, que a chave do sucesso estava na exportação.

### **Empresa global**

"Nossas raízes ainda são muito importantes para nós. Cerca de 30 mil dos 120 mil funcionários do Grupo Volvo trabalham na Suécia, mas 95% de nossos produtos são vendidos fora do País", destaca Persson. Na Volvo Car Corporation, os números são parecidos. A empresa tem 14,5 mil empregados na Suécia de um total global de 21,5 mil. E mais de 80% do total de vendas da Volvo Car Corporation ocorre fora da Suécia.

A Volvo tornou-se a maior montadora de caminhões da Europa em 1965, com a formação da Volvo Europa NV, com sede em Bruxelas, na Bélgica. Esse foi o maior marco no desenvolvimento da empresa, que passou de uma organização sueca para uma montadora internacional de veículos com uma forte base européia.

Na década de 80, a Volvo tornou-se uma empresa verdadeiramente global, marcando presença em diversos países da Europa. Em 1980, iniciou a fabricação de caminhões no Brasil e, um ano depois, comprou a montadora norte-americana de caminhões White.

O Grupo Volvo e a Volvo Car Corporation são duas empresas com uma longa história

compartilhada. Em 1999, o Grupo Volvo vendeu seu negócio de carros. Desde então, as duas empresas vêm crescendo em direções diferentes. A Volvo Car Corporation está somente no segmento de carros prêmio. O Grupo Volvo produz caminhões com as marcas Volvo, Renault Trucks, Mack e UD Trucks, além de ônibus, equipamentos de construção, sistemas de propulsão para aplicações marítimas e industriais e componentes para motores de aeronaves. Atualmente, o Grupo Volvo é o segundo maior fabricante de caminhões pesados do mundo e a maior empresa da Suécia. Tem fábricas em 20 países e organizações de vendas em 190 nações.

Foto: Divulgação Volvo

Legenda: Olof Persson, presidente e CEO da Volvo Group