

**21/08/2013 - Com novo Hi-Way, Iveco traz o caminhão do ano da Europa para as estradas do Brasil e inaugura novo patamar no segmento premium do transporte de cargas**



Escolhido International Truck of The Year 2013, veículo chega ao país, em lançamento quase simultâneo ao da Europa, em três opções de potência: 440, 480 e a novíssima versão de 560 cv.

Caminhão extrapesado premium de design premiado é referência em conforto, espaço interno, ergonomia, tecnologia, pontos fundamentais para o transporte de cargas em longas distâncias. Testado nas estradas brasileiras, com mais de 2 milhões de km percorridos no país.

Marcando sua estreia no segmento dos extrapesados premium no país, a Iveco acaba de lançar no mercado brasileiro o novo Hi-Way, caminhão consagrado com o maior prêmio dedicado aos veículos comerciais na Europa – o International Truck of the Year 2013, concedido pela imprensa especializada durante a feira de transportes de Hannover, na Alemanha, no último ano. O prêmio é reflexo de uma grande série de conteúdos tecnológicos e inovações que fazem do Iveco Hi-Way representante de um novo patamar no transporte de cargas e uma verdadeira referência em design, conforto, espaço interno, ergonomia, tecnologia, segurança, desempenho e baixos custos operacionais.

“A chegada do Iveco Hi-Way ao mercado brasileiro reforça o nosso compromisso de investir no país e produzir em Sete Lagoas tudo o que temos de melhor e mais avançado no mundo. A aceitação do veículo na Europa, tanto pela imprensa especializada quanto pelos nossos clientes, é a maior garantia da qualidade do produto que apresentamos agora, já severamente testado e plenamente adaptado às especificidades do mercado local”, afirma Marco Mazzu, presidente da Fiat Industrial Latin America.

A produção do Hi-Way é realizada no Complexo Industrial da Iveco em Sete Lagoas (MG). A proximidade da produção local com o lançamento mundial do produto reforça a simultaneidade de ações da empresa no Brasil e na Europa. Originalmente produzido na Espanha, o lançamento mundial do Iveco Hi-Way é resultado de investimentos que beiram R\$ 1 bilhão. Para produzir o veículo no Brasil, a Iveco somou outros R\$ 100 milhões a essa quantia, contando com o trabalho de mais de 100 engenheiros do Centro de Desenvolvimento do Produto, em Sete Lagoas. Esse processo envolveu mais de 150 mil horas de trabalho e a realização de mais de 2.100.000 km de testes rodoviários.

O resultado desse trabalho garante a manutenção do nível internacional de excelência do Iveco Hi-Way, que passa agora a representar a Iveco no segmento mais profissionalizado dos veículos comerciais: o dos extrapesados premium, elevando as perspectivas de crescimento da participação da empresa no transporte de cargas em longas distâncias. Nesse segmento, o conforto a bordo ganha grande importância, uma vez que o caminhão será utilizado para percorrer, em média, 10 mil km por mês.

Estima-se que esse mercado seja responsável pela comercialização de cerca de 40 mil unidades neste ano. Em 2014, esse número poderá chegar a 50 mil veículos. A demanda de produtos do gênero tende também a ser impulsionada pelo agronegócio e pelas obras de infraestrutura nas maiores cidades brasileiras. “O Hi-Way é a estrela da gama de soluções que a Iveco oferece ao transporte em longas distâncias desde 2004, com a chegada do Stralis ao Brasil. Dessa forma, estaremos presentes em todas as faixas deste segmento, sempre com produtos altamente competitivos”, completa Mazzu.

O Iveco Hi-Way chega ao país em três faixas de potência: 440, 480 e o novo 560 cv, o que o coloca entre os caminhões com maior desempenho neste setor. O veículo também está disponível em três versões de tração (4 x 2, 6 x 2 e 6 x4) e três entre-eixos: 3.500, 3.200 e 3.000. Um dos seus grandes diferenciais é a garantia estendida exclusiva de quatro anos – um para o veículo completo e mais três para o trem de força – a maior do mercado.

Sobre a Iveco - A Iveco, uma empresa do Grupo Fiat Industrial, projeta, produz e comercializa uma ampla gama de caminhões leves, médios e pesados, veículos comerciais e fora de estrada, urbanos, interurbanos e para aplicações militares, e defesa civil. A Iveco emprega cerca de 25.000 pessoas e opera em 11 países do mundo, utilizando excelência em tecnologia. Além da Europa, a empresa opera na China, Rússia, Austrália e América Latina. Cerca de 5 mil postos de atendimento e vendas em mais de 160 países garantem apoio técnico em qualquer lugar do mundo onde um veículo Iveco esteja em funcionamento.

Visite: [www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)

*Foto: Divulgação*

*MM Editorial*