

### 21/06/2013 - Rota das Bandeiras amplia investimentos na implantação de dispositivos de proteção contínua em 170 km do Corredor Dom Pedro



Investimento da Concessionária, que visa ampliar as condições de segurança ao longo dos 297 km de rodovias sob sua responsabilidade, será de R\$ 33 milhões nos próximos dois anos. A Concessionária Rota das Bandeiras está ampliando seus investimentos na implantação de dispositivos de proteção contínua nas cinco rodovias que compõem o Corredor Dom Pedro. No total, 170 km do trecho serão contemplados com barreiras de concreto e defensas metálicas. O investimento total é de R\$ 33 milhões e a previsão de conclusão dos trabalhos, já iniciados, é de 24 meses. “O objetivo da campanha é trazer mais segurança e conforto aos usuários do Corredor Dom Pedro, minimizando a gravidade dos acidentes registrados”, afirma Fábio Ferreira, engenheiro da Rota das Bandeiras responsável pelos trabalhos.

#### **Dispositivos**

As barreiras de concreto e as defensas metálicas são dispositivos auxiliares de proteção contínua instalados longitudinalmente em relação à via e usadas em trechos de risco como curvas fechadas, barrancos, pilares de viadutos e de passarelas.

O objetivo é evitar que veículos desgovernados se choquem contra estruturas próximas à via, tombem em ribanceiras e invadam a pista contrária, além de prevenir o escape de veículos em pontes e viadutos. Além disso, visam promover o redirecionamento dos veículos, diminuindo o risco de danos aos motoristas e passageiros.

Neste momento, os primeiros dispositivos estão sendo implantados no Anel Viário Magalhães Teixeira (SP-083), mas o trabalho beneficiará todas as outras quatro rodovias do Corredor D. Pedro: D. Pedro I (SP-065), Professor Zeferino Vaz (SP-332), Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360) e Romildo Prado (SP-063).

A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

*Foto: Divulgação - Fernando Maia/Rota das Bandeiras Comunicação+*