

Vendas externas e crescimento em rodoviários no Brasil foram os destaques da Volvo em ônibus em 2022

A Volvo experimentou uma forte expansão dos negócios de ônibus na América Latina em 2022, com 94% de crescimento em volumes. A expansão foi resultado da robusta recuperação do segmento de rodoviários no Brasil, após o período da pandemia. Entregas de urbanos para São Paulo e Rio de Janeiro também contribuíram para o resultado. Outro destaque foi a maior venda de ônibus Euro 6 do continente, para Santiago, Chile.

A comercialização e ônibus Volvo nesta região somou 1.967 unidades, o que representa uma participação de 34% nas entregas mundiais da marca nesse tipo de veículo em 2022. "A América Latina tem uma forte representatividade nos negócios da Volvo Buses global. Os países da nossa região são estratégicos para nosso negócio", declara André Marques, presidente da Volvo Buses Latin America.

Expansão no Brasil

Ao longo do ano passado foram emplacados 658 chassis Volvo no mercado doméstico, uma expansão de 79% em volumes. "Foi o maior crescimento percentual entre todas as marcas que atuam no País", assegura Marques.

Impulsionado pelo fim das medidas de distanciamento e pelo gradativo retorno à normalidade, com muitas pessoas voltando a viajar e a fazer turismo interno por via terrestre, o segmento de transportes rodoviários cresceu significativamente. Foram 391 chassis rodoviários Volvo licenciados no Brasil no ano passado, um crescimento de 220% sobre o ano anterior.

Grandes vendas em urbanos

Também foram realizadas grandes vendas em capitais, como 240 veículos para São Paulo, para a renovação de frota de diversos operadores do maior sistema de transporte coletivo urbano da América Latina. Para BRT do Rio de Janeiro foram entregues outros 100 chassis articulados. "São negócios que demonstram a confiança do mercado em nossa oferta de veículos e serviços para sistemas de grande capacidade, com ônibus de alta robustez e

desempenho, com baixo consumo de combustível", afirma o presidente.
A Volvo também promoveu boas vendas em outros países da região. A maior delas foi para o BRT de Santiago, capital do Chile, que recebeu 566 ônibus da marca em 2022. Deste total, 474 unidades foram ônibus convencionais e 92 articulados, que corresponderam a 87% da nova frota Euro 6 da cidade. A Volvo tem uma longa experiência em Santiago, participando desde o início do sistema da cidade, com uma grande reputação de oferecer veículos seguros e avançados.
Também foram exportados 99 ônibus para a Guatemala, (69 unidades embarcaram apenas no início deste ano). Os veículos dessa última entrega vão rodar no novo sistema chamado Tu Bus, que pretende integrar as rotas de alimentação com o sistema Transmetro, a moderna estrutura de transporte público de passageiros da Cidade da Guatemala, a capital do País.

Volvo B510R
Durante a LatBus 2022, maior feira de ônibus do continente, a Volvo apresentou duas novidades. A começar pelo Volvo B510R, o novo chassi rodoviário da marca, representando um grande avanço em tecnologia, segurança e conectividade. O novo modelo, que já começou a ser produzido, é mais potente, tem novos motores de 13 litros, emissões nível Euro 6, e traz a mais recente geração da consagrada transmissão I-Shift, recursos iguais ao do caminhão Volvo FH. O B510R traz também a conhecida tecnologia de Aceleração Inteligente, que entrega torque na medida certa para o melhor desempenho, com máxima economia de diesel. Estes e outros aperfeiçoamentos permitiram reduzir o consumo de combustível em até 9%. A nova família de chassis rodoviários Volvo Euro 6 contempla ainda os modelos B380R, B420R e B460R, todos disponíveis nas versões 4x2, 6x2 e 8x2.

Volvo BZL 100% elétrico
Outra grande novidade apresentada na LatBus 2022 foi o Volvo BZL, o chassi urbano 100% elétrico da marca. Integrando toda a experiência da marca em modelos elétricos há vários anos na Europa, o ônibus pode ser equipado com 3 a 5 baterias, dependendo da aplicação a que for destinado. Movido por um ou dois motores elétricos de 200kW e torque de 800Nm cada um, tem autonomia de 300 quilômetros, ideal para aplicações urbanas. As baterias podem ser recarregadas na garagem do operador no período noturno ou receber recargas rápidas de seis minutos nos pontos finais de linha, com um carregador de teto. Em 2023, o BZL será demonstrado pela Volvo em cidades como Santiago, Bogotá, Curitiba, São Paulo e Rio de Janeiro.