

### 13/09/2017 - Volvo lança simulador da ISO 39001



O Grupo Volvo está lançando hoje, na internet, um simulador para ajudar as empresas de transporte a identificar o grau de segurança viária em que se encontram. A ferramenta, que pode ser acessada no portal do PVST (Programa Volvo de Segurança no Trânsito), ajuda o transportador a reconhecer o nível de atendimento dos requisitos da ISO 39001, norma internacional que regulamenta as ações de gestão da segurança de tráfego viário. O Brasil é um dos países com maior número de mortes e acidentalidades no trânsito do mundo, com uma média de 17,5 mortes por dia somente nas rodovias federais em 2016.

O lançamento é parte das ações em comemoração aos 30 anos do PVST. O PVST é a mais longa jornada no Brasil com o objetivo de mobilizar a sociedade e gerar transformações positivas para um trânsito mais seguro. “O simulador é uma ferramenta que contribui para agregar mais valor ao negócio dos transportadores que querem estabelecer como meta a certificação pela ISO e ter uma gestão voltada para a segurança viária”, declara ressalta Solange Fusco, diretora de comunicação corporativa do Grupo Volvo América Latina.

Os interessados em fazer a verificação devem acessar o site do portal ([www.volvo.com.br/pvst](http://www.volvo.com.br/pvst)), onde aparece em destaque o banner do simulador. Depois, clicar em “Realizar Simulação” no menu superior e seguir os passos indicados. É fácil e rápido de usar. São 25 perguntas correlacionadas aos indicadores da ISO.

Depois de concluído, é possível ter acesso a dois relatórios, que podem ser gravados em arquivos PDF: um perfil detalhado, com um gráfico mostrando percentuais de atendimento de cada uma das 25 perguntas, e outro com um perfil geral, que classifica a empresa, mostrando se é “Proativa”, “Preventiva” ou “Reativa” em suas ações de segurança viária.

#### **Orientação**

“O simulador é um instrumento que facilitará as empresas identificarem se estão num estágio inicial, intermediário ou avançado na gestão da segurança da operação”, afirma Anaelse Oliveira, responsável pelo PVST. Mas ela destaca que é apenas uma orientação e não garante às empresas mais avançadas que elas já estejam aptas a contratar uma certificadora e consigam a certificação pela ISO 39001. “Mesmo aquelas que ao final da simulação tenham resultados melhores devem promover uma avaliação mais apurada, checar todos os critérios e fazer um diagnóstico com as áreas internas”, diz.

A ISO 39001 pode ser adotada por empresas de qualquer setor e tamanho, e não apenas as transportadoras. Toda empresa que tenha no seu negócio qualquer interface com o transporte rodoviário ou urbano, de passageiros ou de cargas, pode buscar essa certificação. “A certificação pela ISO 39001 garante aumento de eficiência, redução do número de acidentes e perdas e pode inclusive conseguir benefícios em redução de custos com seguros”, observa Paulo Gottlieb, consultor da ISO 39001.

### **PVST foi pioneiro**

Publicada em 2012 pela ISO Internacional, a norma ganhou uma versão brasileira da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) em 2015 – a Norma ABNT NBR ISO 39001. A tradução teve o apoio do PVST, que foi o primeiro a disseminar a norma no País, quando lançou em 2014 o Manual de Implantação de um Sistema de Gestão de Segurança Viária. O manual pode ser baixado em arquivo PDF no hot site do simulador.

“O objetivo da ISO 39001 é fortalecer as ações em segurança viária para mudar a realidade em relação aos altos índices de acidentes de trânsito, como é o caso do Brasil”, finaliza Solange. Ela lembra que, somente em 2016, nas rodovias federais brasileira foram registradas 6.398 mortes e 21.420 feridos graves em 96.358 acidentes, que envolveram 216.249 pessoas (ver Atlas da Acidentalidade no Transporte [www.atlasacidentesnotransporte.com.br](http://www.atlasacidentesnotransporte.com.br)), publicado pela Volvo e também disponível no portal do PVST.

Os interessados em adquirir a norma podem acessar diretamente o site da ABNT: <http://www.abnt.org.br/normas-tecnicas/normas-abnt.volvo3n2aUT9oMvImiNBpR6tJEwg7Kk.png>