

04/07/2012 - Conforto e convivência: Conteúdo inédito de equipamentos no segmento de Picapes



A Nova Ranger tem a disponibilidade de um conjunto de equipamentos para o conforto e conveniência só encontrado em veículos de alto padrão, como os sedãs de luxo. Muitos dos itens oferecidos são inéditos no segmento de picapes no País.

Entre outros equipamentos, ela oferece ar-condicionado automático digital de dupla zona, GPS integrado com mapas do Brasil e tela de LCD de 5 polegadas integrada ao painel, sensor de estacionamento traseiro e câmera de ré de alta resolução, com imagem central e sinalizadores coloridos no retrovisor interno eletrocromático, que proporciona uma melhor visualização.

Dispõe também de computador de bordo com sete funções, três pontos de força de 12 V (dois no painel e um na traseira), sensor de chuva, acendimento automático dos faróis, bancos elétricos com ajuste em 8 posições, piloto automático e controle de áudio no volante.

Os faróis permitem ajuste de altura e os retrovisores externos têm rebatimento elétrico. O sistema de som vem com entrada para iPod e USB e conexão Bluetooth para celular, conforme a versão. As versões sem GPS trazem uma tela colorida de 4,2 polegadas no painel central.

A lista inclui ainda trio elétrico com abertura e fechamento global, comando eletrônico dos vidros com sistema antiesmagamento e abertura elétrica do tanque de combustível.

Ar-condicionado digital de dupla zona

O ar-condicionado digital de dupla zona é um dos equipamentos que marcam o nível inédito de tecnologia e conforto da Nova Ranger entre as picapes médias. Ele permite tanto ao motorista como ao acompanhante escolher a temperatura desejada em cada lado da cabine.

Ele pode ser usado no modo mono ou dual. No primeiro, a temperatura escolhida pelo motorista é a mesma em toda a cabine. No modo dual, é possível ajustar a temperatura de cada lado de forma independente. O sistema também realiza automaticamente os ajustes necessários para manter a temperatura no nível selecionado, com o auxílio de um sensor de luz solar.

Áudio e Bluetooth

O sistema Bluetooth permite usar o celular por meio do rádio. O sistema de áudio da Nova Ranger, com rádio, CD-player, entrada para iPod e outros aparelhos via porta USB, é exclusivo e totalmente integrado ao painel do veículo, o que evita o furto.

A sua interface é inspirada nos aparelhos de comunicação mais modernos, com um "joystick" como elemento central e um teclado numérico de toque suave para a digitação de números de telefone.

GPS integrado

Integrado a esse sistema, na versão Limited, está o sistema de navegação, com instruções audiovisuais do destino programado em uma tela colorida de 5 polegadas, e outras informações de localização. Os mapas são armazenados e atualizados por meio de um cartão SD.

Câmera de ré

A Nova Ranger tem uma arquitetura elétrica avançada, compartilhada com outros veículos globais da Ford. Isso permitiu aos engenheiros aplicar no veículo novas tecnologias e componentes.

Um exemplo é o piloto automático. As versões topo de linha vêm com luz na cabine de desligamento suave, sensor de chuva, acendimento automático dos faróis e luzes de emergência que alertam o motorista de trás em frenagens bruscas.

Na marcha a ré, o sistema de câmera mostra a imagem da traseira em uma seção do retrovisor interno, junto com marcações que indicam a largura do veículo e a distância do objeto mais próximo. Ao mesmo tempo, sensores ultrassônicos emitem um sinal sonoro, usando os alto-falantes do rádio, numa frequência proporcional à distância do objeto.

Em adição, na tela de LCD no centro do painel, o sistema ilustra a distância do obstáculo através da visualização gráfica do veículo com níveis de distância para reforçar a comunicação visual e o nível de segurança ao realizar manobras em marcha ré.

Tela de LCD

O painel de instrumentos oferece uma surpreendente gama de informações para o motorista. A tela central de LCD exibe os dados do computador de bordo, como autonomia do combustível, consumo médio, consumo instantâneo, temperatura externa do ar, dois hodômetros parciais para medição de trajetos e velocidade média.

