

REVISTA ENGENHARIA



CAPA: ENGENHARIA ESPECIAL

Metrô de São Paulo 50 anos: A inovação dita o rumo

Pelo fio condutor da inovação tecnológica e comportamental, o Metrô de São Paulo se transformou não apenas num novo paradigma para a engenharia nacional, como incentivou condutas humanas exemplares, com reflexo direto sobre operadores, usuários e a sociedade em geral. A constituição da companhia aconteceu no dia 24 de abril de 1968 e as obras da Linha Norte-Sul (atual Linha 1-Azul) tiveram início oito meses mais tarde. Em 1972, as obras prosseguiram a todo vapor. Depois de meses de treinamentos e testes, um trem-protótipo realizou nesse mesmo ano a primeira viagem do Metrô entre as estações Jabaquara e Saúde.

Dois anos depois começou a operação comercial, no trecho do Jabaquara à Vila Mariana. Seis meses antes disso, ainda em 1974, o Metrô iniciou um programa de treinamento com seus futuros usuários. O objetivo era habituar o público a fazer uso corretamente do então desconhecido meio de transporte, conscientizando a população sobre o valor de sua contribuição na conservação das instalações e dos equipamentos.