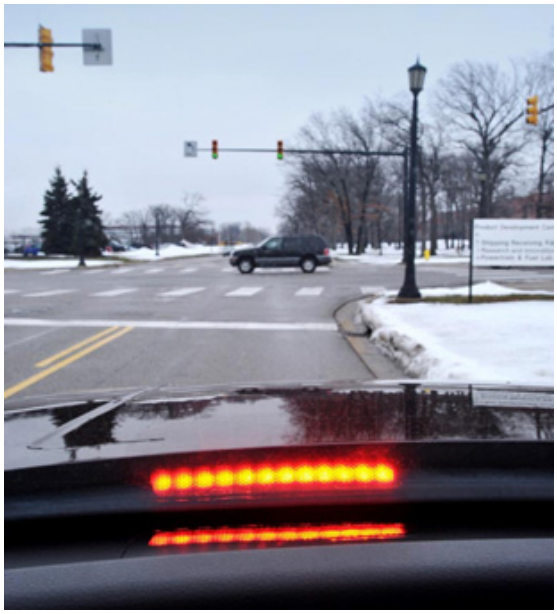

Ford inicia testes da tecnologia de comunicação entre veículos

A Ford começou esta semana a testar, na prática, tecnologias avançadas para a comunicação entre os veículos e a infraestrutura das estradas. Esses recursos, até então estudados somente em ambientes controlados, já estão sendo avaliados em condições reais nas ruas de Frankfurt, Alemanha, e arredores. O objetivo do projeto, com duração de quatro anos, é entender melhor o seu potencial para melhorar a segurança no trânsito e a mobilidade pessoal.

A Ford cedeu 20 modelos S-MAX especialmente equipados para o projeto de pesquisa “Safe Intelligent Mobility – Testfield Germany”, ou simTD, que vai testar 20 tecnologias experimentais de assistência ao motorista usando uma frota de 120 carros.
"A comunicação entre veículos, e entre os veículos e a infraestrutura viária, representa o próximo grande avanço em termos de segurança veicular”, diz Paul Mascarenas, responsável técnico e vice-presidente de Pesquisa e Inovação da Ford. “A Ford quer ampliar os testes dessa tecnologia em todo o mundo visando a sua potencial implementação no futuro.”
Os especialistas acreditam que a tecnologia de "veículos inteligentes" poderá tornar as estradas mais seguras e reduzir os congestionamentos. As tecnologias testadas incluem:

· Luz de freio eletrônica: o veículo da frente transmite uma mensagem para o de trás quando há uma frenagem de emergência, mesmo se estiver fora do alcance da visão, como numa curva na estrada. A Ford lidera o desenvolvimento e integração desta aplicação;

· Sistema de alerta de obstáculos: permite que um veículo informe os demais sobre a presença, posição e tipo de obstáculos perigosos na pista;

· Assistente de sinais de trânsito: traz informação atualizada sobre limites de velocidade, restrições e desvios na via utilizada e arredores, em contato permanente com os centros de controle de tráfego;

· Gerenciamento de tráfego: fornece previsões de trânsito com base em informações completas, com a identificação de cenários prováveis de trânsito e o seu impacto no momento da viagem; e

· Acesso à internet para serviços como, por exemplo, reservar e pagar o estacionamento no destino.

"Os veículos vão rodar milhares de quilômetros de testes, reunindo dados preciosos de pesquisa sobre diversas situações do dia a dia", afirma Christian Ress, especialista técnico do Centro de Pesquisa e Engenharia Avançada da Ford.
A Ford é uma das líderes globais na pesquisa dessas tecnologias. Em 2004, em parceria com o Departamento de Transportes do estado de Minnesota, nos Estados Unidos, equipou 100 veículos com sensores para a coleta de dados de trânsito, como velocidade, localização, destino e até condições atmosféricas no local. A Ford também foi a primeira a fazer uma demonstração pública dessas tecnologias de comunicação inteligente, em 2010, num circuito por diversas cidades americanas.
A Ford continua a desenvolver programas similares na Europa, nos Estados Unidos e em todo o mundo para a criação de padrões globais de mensagens e equipamentos. O objetivo é permitir que essas novas tecnologias cheguem aos mercados globais com maior rapidez, eficiência e menor custo.

Foto: Divulgação
Burson-Marsteller
Ford Brasil