



### **‘Melhor Motorista de Caminhão do Brasil’ tem mais dois finalistas**

Ação de incentivo à valorização de condutores da Scania, que bateu recorde de inscritos, definiu em Ponta Grossa (PR) mais uma dupla para a final de outubro.

Já estão definidos mais dois finalistas da quarta edição da competição “Melhor Motorista de Caminhão do Brasil” (MMCB), da Scania, escolhidos no fim de semana em Ponta Grossa, palco da segunda etapa da ação. Valderi Carlos Jensen, de Ponta Grossa, foi o campeão das provas de sábado (4 de agosto), e Vinicius de Moraes, de Sertão (RS), conquistou o primeiro lugar nas sessões de domingo (5 de agosto). Os dois aguardarão outros 20 concorrentes que serão selecionados nas próximas etapas regionais para a grande final, de 25 a 27 de outubro, em São Paulo. Pela primeira vez na edição 2012, houve a participação de mulheres na competição.

O MMCB tem por objetivo avaliar as habilidades dos condutores brasileiros, contribuir com a segurança nas rodovias, valorizar o profissional e promover uma direção que alie eficiência a redução de emissão de poluentes. A edição 2012 recebeu 47 mil inscrições, número recorde, com um aumento de quase 70% em relação à última edição nacional e acima da soma mundial dos participantes da competição Scania, ambas de 2010.

“É uma grande satisfação bater o recorde mundial de inscritos. Isso prova que os motoristas brasileiros estão cada vez mais preocupados em se atualizar e buscar o treinamento”, diz Roberto Leoncini, diretor-geral da Scania do Brasil. Uma dentre as inúmeras vantagens do treinamento é que o motorista pode gerar economia de combustível de até 10%. Já a qualificação contribui para diminuir a carência de profissionais no mercado. Estimativas de entidades do setor apontam para cerca de 120 mil vagas abertas no País.

### **Presença feminina na segunda etapa**

A final regional de Ponta Grossa marcou a participação das três primeiras mulheres no “Melhor Motorista de Caminhão do Brasil” 2012. “Elas não foram finalistas, mas mostraram extrema destreza na direção”, afirma Rodrigo Machado, coordenador do MMCB. “A participação das condutoras é uma prova de que a profissão cresce na preferência feminina e ajuda a incentivar outras mulheres a aderirem ao setor de transporte de cargas.”

A etapa foi realizada na Casa Scania Battistella, no bairro Chapada. Marcaram presença, além dos familiares e amigos dos participantes, diretores da Scania e da concessionária e clientes. As provas (divididas em manobra, percurso, checklist e teórica) foram organizadas no sábado e no domingo.

No sábado, Valderi Carlos Jensen de 32 anos, natural de Ponta Grossa, foi o vencedor. Casado e caminhoneiro há seis anos, Jensen trabalha no Auto Posto Estrela da Amizade no transporte de combustível e grãos por todo o Estado do Paraná. Ele reconhece que foi surpreendido com a vitória. “Esperava ir bem nas provas, porque me entrego por inteiro em tudo o que faço, mas não imaginava vencer. Havia competidores de qualidade”, salienta. “O motorista de caminhão é o fator fundamental para um trânsito mais seguro. A tecnologia dos caminhões evolui a cada dia, e o motorista tem de se atualizar.”

O segundo finalista, conhecido no domingo, é Vinicius de Moraes, de Sertão (RS), casado e pai de um filho. Ele trabalha como agregado da Expresso Hércules, de Getúlio Vargas (RS), e transfere autopeças e alimentos industrializados por rotas entre São Paulo e países do Mercosul. Moraes faz parte da lista dos motoristas que começaram na profissão por influência do pai. “Sou caminhoneiro há 14 anos e estou feliz com a vitória. É um sonho realizado, pois competi em 2010. Considero isso decisivo, pois aprendi muito na profissão a partir dali”, conta. “Para vencer, foi primordial ir bem na prova de manobra. Eu estava nervoso, mas na hora em que entrei no caminhão pensei em fazer o que faço no dia a dia.”

“Estamos satisfeitos com a qualidade dos competidores da segunda etapa. Parabéns aos dois finalistas de Ponta Grossa, que venceram seus adversários de forma justa. Destaco também a habilidade e a responsabilidade que demonstraram ao volante”, conclui Rodrigo Machado.

### **Regulamento do MMCB**

Participam da competição apenas motoristas que possuem carteira de habilitação categoria E. Os participantes são avaliados em todas as etapas por meio de provas teóricas e práticas com temas relacionados a legislação, preocupação ambiental e condução responsável, defensiva e econômica. O evento é organizado em três fases. A primeira (8 de maio a 26 de julho) foi o período de inscrições. A segunda fase começou no dia 28 de julho e seguirá até 21 de outubro. A terceira é a grande final, de 25 a 27 de outubro, em São Paulo.

A edição 2012 terá 24 fases regionais em 12 cidades diferentes: Sorocaba SP (28 e 29 de julho), Ponta Grossa, PR (4 e 5 de agosto), Eldorado do Sul, RS (11 e 12 de agosto), Londrina, PR (18 e 19 de agosto), Sumaré, SP (25 e 26 de agosto), Guarulhos, SP (1 e 2 de setembro), Rio de Janeiro (8 e 9 de setembro), Contagem, MG (15 e 16 de setembro), Vitória da Conquista, BA (22 e 23 de setembro), Jaboatão dos Guararapes, PE (29 e 30 de setembro), Marituba, PA (5 e 6 de outubro) e Rondonópolis, MT (20 e 21 de outubro).

Vinte e quatro motoristas estarão na final nacional e serão desafiados por novas provas teóricas e práticas. Em caso de dúvidas, o condutor pode saná-las pelo 0800 772 9822.

### **Premiação**

A Scania, o Serviço Social do Transporte (Sest) e o Serviço Nacional de Aprendizagem do

Transporte (Senat) disponibilizarão a todos os inscritos um curso online com o tema “Atendimento Eficaz”, totalmente gratuito. O vencedor da competição receberá um pacote de prêmios, no valor de R\$ 30 mil, distribuído em aparelhos eletrônicos, móveis e eletrodomésticos, além de R\$ 6 mil em dinheiro e uma viagem com acompanhante para conhecer a matriz da Scania, na Suécia.

O segundo colocado ganhará uma viagem com acompanhante para um resort no Brasil, um jogo de pneus Pirelli com seis unidades, uma jaqueta personalizada Sest-Senat e R\$ 3,5 mil. Para o terceiro colocado, viagem com acompanhante para um resort, uma jaqueta personalizada Sest-Senat e R\$ 2,5 mil. Todos os 24 finalistas ganharão o Treinamento de Motoristas Scania Master Driver, de 40 horas.

### **Próxima etapa**

Eldorado do Sul (RS) é a cidade da terceira etapa regional, no próximo fim de semana. A Caravana Scania do MMCB, composta por quatro caminhões, chega à cidade nesta quarta-feira. Fazem parte da caravana um semipesado P 310 (novo segmento de atuação da marca); um R 480; um R 440, o pesado mais emplacado de 2012; e um R 620 V8, o mais potente fabricado no Brasil.

Os caminhões carregam todo o material de apoio que será utilizado nas etapas da ação. Seus baús levam desde placas de publicidade, estruturas metálicas, instrumentos para as provas práticas até material promocional, que será distribuído ao público que vai prestigiar os eventos. A equipe da caravana, formada por cerca de 20 profissionais, possui colaboradores da Scania, motoristas, atores contratados para ações de entretenimento e grupo de apoio. Os quatro caminhões vão rodar aproximadamente 12 mil quilômetros pelo Brasil até a grande final, em outubro, em São Paulo.

A quarta edição da competição “Melhor Motorista de Caminhão do Brasil” tem patrocínio do Scania Banco, Pirelli, Sest-Senat, Shell Brasil, Noma do Brasil, Rede Graal e Vale.

### **Sobre a Scania**

A Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões e ônibus para transporte pesado e de motores industriais e marítimos. Os produtos de serviços têm participação crescente nos negócios da empresa, assegurando aos clientes soluções de transporte econômicas e com alta disponibilidade operacional. Com 37.500 colaboradores, a Scania está presente em mais de 100 países e possui operações industriais na Europa e na América do Sul, com possibilidade de intercâmbio global de componentes e veículos completos. Em 2011, as receitas totais da Scania alcançaram 87,7 bilhões de coroas suecas e o resultado financeiro após a dedução de impostos foi de 9,4 bilhões de coroas suecas. No Brasil, a Scania também patrocina programas de capacitação e treinamento de motoristas, cedendo caminhões e conhecimento técnico de seus profissionais, além de investir em ações que buscam o incremento da segurança viária no País.

Para mais informações sobre a Scania acesse [www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)

*Foto: Divulgação*

*Scania - Assessoria de Comunicação*

*S/A Comunicação*