



‘Melhor Motorista de Caminhão do Brasil’ já tem dois primeiros finalistas

Ação de incentivo à valorização de condutores da Scania começou no fim de semana em Sorocaba (SP) e segunda etapa será em Ponta Grossa nos dias 4 e 5 de agosto

A quarta edição da competição “Melhor Motorista de Caminhão do Brasil” (MMCB), da Scania, já tem os dois primeiros finalistas, classificados na primeira etapa regional realizada no fim de semana, em Sorocaba (SP). Vanderlei Marcato foi o campeão da prova de sábado (28 de julho), e Eduardo Costa Ferreira venceu no domingo (29). Os dois aguardarão outros 22 competidores para a grande final, de 25 a 27 de outubro, em São Paulo.

O MMCB tem por objetivo avaliar as habilidades dos condutores brasileiros, contribuir com a segurança nas rodovias, valorizar o profissional e promover uma direção que alie eficiência a redução de emissão de poluentes.

“A Scania está entusiasmada com a qualidade dos participantes da primeira etapa. Isso prova que estamos no caminho certo ao incentivar o treinamento e a qualificação dos motoristas”, afirma Roberto Leoncini, diretor-geral da Scania do Brasil. “Nesta edição, tivemos o apoio de grandes operadoras logísticas como JSL, TNT e Coopercarga, que estimularam seus motoristas a efetuar o cadastro. Um grande avanço do setor.” Uma dentre as inúmeras vantagens do treinamento é que o motorista pode gerar uma economia de combustível de até 10%. Já a qualificação contribui para diminuir a carência de profissionais no mercado. Estimativas de entidades do setor apontam para cerca de 120 mil vagas abertas no País.

Emoção na primeira etapa

A primeira etapa regional da competição “Melhor Motorista de Caminhão do Brasil” foi realizada na Casa Scania Codema, em Sorocaba. Estiveram presentes, além dos familiares e amigos dos participantes, diretores da Scania e da concessionária Codema e clientes. As provas

foram organizadas no sábado e no domingo. Em cada dia foi definido um finalista, conforme o regulamento da competição.

No sábado, o MMCB conheceu o primeiro finalista de 2012, Vanderlei Marcato de 36 anos, natural da própria cidade, casado e pai de uma filha. Caminhoneiro há 15 anos, Marcato tem no irmão o grande incentivador para a profissão. “Era um sonho vencer uma etapa do MMCB. Eu busco o reconhecimento profissional e procuro sempre me atualizar com cursos de qualificação”, diz. “A participação do motorista de caminhão, capacitado e consciente de seu papel, é fundamental para um trânsito mais humano e seguro.”

O segundo finalista, conhecido no domingo, é Eduardo Costa Ferreira, de Itapeva (SP). Funcionário da TransMarcos Transportes, ele conta que começou na profissão por influência do pai, que o levava desde pequeno a viajar na boleia de seu caminhão. “A minha família é toda de caminhoneiros, mas eu, sinceramente, não esperava ganhar, pela competitividade da prova. Estou muito feliz em ser um finalista”, ressalta Ferreira, que trabalha no transporte de cargas secas e molhadas em rotas que passam por quatro Estados. “O meu desempenho na prova de manobra foi essencial para vencer.”

“A competição deste ano começou em grande estilo e com muita emoção. Parabéns aos dois primeiros finalistas, que venceram seus adversários de forma justa”, afirma Rodrigo Machado, coordenador do MMCB. “Faço questão de ressaltar o nível elevado dos inscritos, o que aumenta a cada edição a nossa responsabilidade de critérios e avaliações.”

Regulamento do MMCB

Participam da competição apenas motoristas que possuem carteira de habilitação categoria E. Os participantes serão avaliados em todas as etapas por meio de provas teóricas e práticas com temas relacionados a legislação, preocupação ambiental e condução responsável, defensiva e econômica. O evento é organizado em três fases. A primeira (8 de maio a 26 de julho) foi o período de inscrições. A segunda fase começou no dia 28 de julho e seguirá até 21 de outubro. A terceira é a grande final, de 25 a 27 de outubro, em São Paulo.

A edição 2012 terá 24 fases regionais em 12 cidades diferentes. A primeira foi em Sorocaba SP (28 e 29 de julho). As próximas ocorrem em Ponta Grossa, PR (4 e 5 de agosto), Eldorado do Sul, RS (11 e 12 de agosto), Londrina, PR (18 e 19 de agosto), Sumaré, SP (25 e 26 de agosto), Guarulhos, SP (1 e 2 de setembro), Rio de Janeiro (8 e 9 de setembro), Contagem, MG (15 e 16 de setembro), Vitória da Conquista, BA (22 e 23 de setembro), Jaboatão dos Guararapes, PE (29 e 30 de setembro), Marituba, PA (5 e 6 de outubro) e Rondonópolis, MT (20 e 21 de outubro).

Vinte e quatro motoristas estarão na final nacional e serão desafiados por novas provas teóricas e práticas. Em caso de dúvidas, o condutor pode saná-las pelo 0800 772 9822.

Premiação

A Scania, o Serviço Social do Transporte (Sest) e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat) disponibilizarão a todos os inscritos um curso online com o tema “Atendimento Eficaz”, totalmente gratuito. O vencedor da competição receberá um pacote de prêmios, no valor de R\$ 30 mil, distribuído em aparelhos eletrônicos, móveis e eletrodomésticos, além de R\$ 6 mil em dinheiro e uma viagem com acompanhante para conhecer a matriz da Scania, na Suécia.

O segundo colocado ganhará uma viagem com acompanhante para um resort no Brasil, um jogo de pneus Pirelli com seis unidades, uma jaqueta personalizada Sest-Senat e R\$ 3,5 mil.

Para o terceiro colocado, viagem com acompanhante para um resort, uma jaqueta personalizada Sest-Senat e R\$ 2,5 mil. Todos os 24 finalistas ganharão o Treinamento de Motoristas Scania Master Driver, de 40 horas.

Próxima etapa

Ponta Grossa é o local da segunda final regional, no próximo fim de semana. A Caravana Scania do MMCB, composta por quatro caminhões chega à cidade nesta quarta-feira. Fazem parte da caravana um semipesado P 310 (novo segmento de atuação da marca); um R 480; um R 440, o pesado mais emplacado de 2012; e um R 620 V8, o mais potente fabricado no Brasil.

Os caminhões carregam todo o material de apoio que será utilizado nas etapas da ação. Seus baús levam desde placas de publicidade, estruturas metálicas, instrumentos para as provas práticas até material promocional, que será distribuído ao público que vai prestigiar os eventos. A equipe da caravana, formada por cerca de 20 profissionais, possui colaboradores da Scania, motoristas, atores contratados para ações de entretenimento e grupo de apoio. Os quatro caminhões vão rodar aproximadamente 12 mil quilômetros pelo Brasil até a grande final, em outubro, em São Paulo.

A quarta edição da competição “Melhor Motorista de Caminhão do Brasil” tem patrocínio do Scania Banco, Pirelli, Sest-Senat, Shell Brasil, Noma do Brasil, Rede Graal e Vale.

Sobre a Scania

A Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões e ônibus para transporte pesado e de motores industriais e marítimos. Os produtos de serviços têm participação crescente nos negócios da empresa, assegurando aos clientes soluções de transporte econômicas e com alta disponibilidade operacional. Com 37.500 colaboradores, a Scania está presente em mais de 100 países e possui operações industriais na Europa e na América do Sul, com possibilidade de intercâmbio global de componentes e veículos completos. Em 2011, as receitas totais da Scania alcançaram 87,7 bilhões de coroas suecas e o resultado financeiro após a dedução de impostos foi de 9,4 bilhões de coroas suecas. No Brasil, a Scania também patrocina programas de capacitação e treinamento de motoristas, cedendo caminhões e conhecimento técnico de seus profissionais, além de investir em ações que buscam o incremento da segurança viária no País.

Para mais informações sobre a Scania acesse www.scania.com.br

Scania - Assessoria de Comunicação

S/A Comunicação