



### **Sotreq e Michelin firmam parceria para aumentar eficiência dos equipamentos Cat**

Engenharia utilizada no pneu radial garante uma performance maior para as máquinas. Pode não parecer, mas os pneus das máquinas são um dos itens mais importantes para garantir eficiência e a economia durante a execução de um trabalho.

Mais do que simples compostos de borrachas, para serem fabricados, são necessárias inúmeras tecnologias de ponta a fim de melhorar o desempenho e, com isso, gerar uma redução da despesa com o consumo de combustível nos diferentes tipos de solo.

Visando agregar ainda mais produtividade aos seus equipamentos, a Sotreq, empresa com 75 anos no mercado e uma das maiores provedoras de soluções, produtos e sistemas Cat® no Brasil, firmou parceria com a Michelin, companhia francesa, fundada em 1891, líder mundial do mercado de pneus radiais.

A tecnologia radial foi criada pela Michelin nos anos 40 e possui mais vantagens quando comparada à convencional. “A engenharia empregada pela Michelin na construção do pneu radial traz a ele uma durabilidade excepcional e uma máxima tração, garantindo, dessa forma, uma performance e disponibilidade superior”, descreve Renan Tomaz, especialista de produto da Sotreq.

### **Radiais X diagonais**

No pneu diagonal, a lona carcaça é composta por várias lonas têxteis cruzadas entre si formando uma camada espessa, menos flexível e mais propensa ao aquecimento. Por conta dessa rigidez, não absorve o relevo do chão, deixando o condutor e a máquina mais expostos a todos os impactos.

O radial, entretanto, pelo fato de ser formado por uma carcaça mais flexível e de possuir uma armadura metálica para estabilizar a banda de rodagem, confere menor compactação e agressão do solo. Outra vantagem é que a lona de aço, o talão reforçado e os flancos bem protegidos proporcionam uma maior estabilidade ao operador.

“A principal diferença do radial é que uma única lona em aço contorna o pneu de um lado a outro do aro. Sendo assim, somente na banda de rodagem são instaladas outras de trabalho e de proteção, mantendo totalmente o seu contato com a superfície. Por essa característica de isolamento, diminui a necessidade de aceleração e uma economia de combustível”, informa Tomaz.

O pneu radial também é muito resistente às perfurações, durando, em média, 80 a 100% mais do que os diagonais, principalmente, por causa das esculturas em seus desenhos que facilitam a circulação do ar e o esfriamento. “Como ele dura mais, a necessidade de manutenção do equipamento é reduzida e, com isso, não interfere na produção”, informa o especialista de produto da Sotreq.

Vale ressaltar que para escolher o pneu radial adequado é importante observar as variáveis como abrasividade da superfície, material movimentado e topografia. “A Sotreq fornece pneus para diversos segmentos do mercado. Disponibilizamos modelos que vão desde a linha industrial, como empilhadeiras, até às compactas como Minicarregadeiras, além dos segmentos de construção, mineração e até a linha agrícola”, conclui Renan.

Sobre a Sotreq - Com 75 anos de atuação no Brasil, é uma das maiores provedoras de soluções customizadas, produtos e sistemas Cat®. Atualmente, a organização possui mais de 60 filiais distribuídas nas regiões Sudeste, Centro-Oeste, Norte e Nordeste do Brasil, oferecendo suporte completo em peças, serviços, contratos e tecnologia. [www.sotreq.com.br/](http://www.sotreq.com.br/)

Foto: divulgação  
dezoitocom