LiuGong apresenta CBMaq como novo distribuidor em GO, DF e TO

Anúncio vem acompanhado do lançamento da nova pá-carregadeira 835H. O Distrito Federal, Goiás e Tocantins contarão com um novo distribuidor LiuGong Latin America, estrategicamente posicionado para atender as demandas da região centro-oeste e proximidades.

A CBMaq, Companhia Brasileira de Máquinas assume nesta data a comercialização de novos equipamentos e pós-vendas para a LiuGong na região. Com uma carteira de 3.000 clientes no DF, Goiás e Tocantins, a CBMaq atua no mercado de máquinas pesadas há oito anos, com ampla experiência nos segmentos de construção civil, construção rodoviária, mineração, agrícola e locação. Junto a este anúncio em Brasília, a LiuGong está lançando no mercado mundial a nova pá-carregadeira 835H, equipamento inédito e que traz inúmeras inovações.
A CBMaq comercializará toda a linha de máquinas pesadas da LiuGong, incluindo escavadeiras, retroescavadeiras, motoniveladoras, pás carregadeiras, tratores de esteira, entre outros. A empresa conta com duas unidades físicas, sendo a matriz em Brasília e filial em Goiânia, com estrutura própria de oficina especializada em pós-vendas de equipamentos da Linha Amarela, com um amplo estoque de peças com capacidade para mais de 10 mil itens e contará com 90% de pronto atendimento.
A nomeação da CBMaq como distribuidor LiuGong na região tem grande importância estratégica por conta de diversos empreendimentos de infraestrutura e suporte às atividades econômicas. Além de polo da produção de commodities, a região tem grande valor para o setor de infraestrutura, tanto por futuros empreendimentos regionais quanto pela modernização do trajeto de escoamento de grãos via os portos do Arco Norte.
Dos empreendimentos a serem considerados no centro-oeste, convém especial atenção às rodovias BR 364/365, entrei Jataí (GO) e Uberlândia (MG). Segundo dados do relatório Infraestrutura Brasil 2016, publicado pelo Ministério do Desenvolvimento, Planejamento e Gestão, as obras compreendem 437 quilômetros e contam com recursos da ordem de R$ 2,7

bilhões. A grande extensão do trecho de reformas de pista apresenta oportunidades para o novo distribuidor, posicionado de maneira a suprir a demanda por toda a gama de maquinário que o projeto necessite.
De acordo com Bruno Barsanti, vice-presidente da LiuGong Latin America, os investimentos no setor de infraestrutura rodoviária estão em um momento positivo. “Acompanhando a evolução do mercado, segundo dados do BNDES, a projeção de investimentos na área tem previsão de alta de 17,4% para o período 2016-19, em relação ao quadriênio anterior (2011-14), abrindo novas oportunidades para uso de nossos equipamentos que garantem excelente relação custo-benefício”.
A região do Arco Norte se mostra estrategicamente valiosa para a atuação do novo distribuidor. Os portos dessa região já escoavam, até o mês de maio, 30% da produção de grãos do estado do Mato Grosso, mesmo com os diversos gargalos estruturais presentes no trajeto entre as duas regiões. Segundo estudo recente do Rabobank, a exportação de soja pelo Arco Norte deve atingir um aumento de 130% na próxima década.
Esse potencial torna a conexão entre essa região portuária e o polo de commodities do centro-oeste atraente para grandes aportes financeiros e atualizações infraestruturais, estabelecendo oportunidades para o comércio equipamentos de construção da LiuGong, reconhecidos por trabalharem em condições extremas. Como destaque há o projeto de obra da hidrovia do rio Tocantins. Foi assinada no dia 17 de junho deste ano a autorização de estudos técnicos na região, visando elaborar um projeto com o objetivo de abrir uma via navegável ao longo de 43 quilômetros do rio. Para tanto, estima-se que será necessária a retirada de 1,2 milhão de toneladas de rocha do leito fluvial, estabelecendo uma demanda por maquinário pesado que poderia ser suprida através de colaboração entre os distribuidores do Centro-Oeste e Nordeste.
“Estamos comprometidos em tornar ainda mais relevante a presença da LiuGong em nossa região de atuação. Nossa experiência e ótimo relacionamento com os clientes e a qualidade das máquinas pesadas LiuGong se alinham com as expectativas de novos negócios. Investimos já em um amplo estoque e instalações para dar pronto atendimento aos clientes”, declara Paulo Roberto Pontes, gerente geral comercial da CBMaq.

Nova pá-carregadeira 835H
A LiuGong Latin America anuncia o lançamento do equipamento 835H, que foi totalmente redesenhado, melhorando o desempenho, robustez, facilidade de operação e conforto do operador. As novas configurações fazem desta pá-carregadeira uma alternativa muito competitiva em relação a outras máquinas disponíveis no mercado internacional para movimentação de cargas.
Entre os destaques, estão:
- O novo motor Cummins Tier 3 de maior potência e atendendo os novos níveis de emissão de poluentes, entregando mais desempenho e rendimento;
- A nova transmissão ZF de 4 velocidades;
- Menor tempo de ciclo, com redução de 16%;
- Maior carga operacional comparando com outras versões anteriores;
- Nova cabine, mais espaçosa e com melhor visibilidade, aumentando o conforto para o operador e a segurança no local de trabalho;
- Aumento da força de desagregação em mais de 22%, comparado com a versão anterior;
- Menor raio de giro, melhorando a manobrabilidade;.

Sobre a LiuGong - Por mais de 55 anos, a LiuGong Machinery Corporation tem sido líder na China na industrialização de equipamentos pesados de construção. Da construção da primeira carregadeira de rodas moderna do país, LiuGong evoluiu para se tornar uma das empresas chinesas de mais rápido crescimento do mundo e global, oferecendo uma linha completa de máquinas de uso em condições extremas e intuitivas para os proprietários de equipamentos de construção, constantemente desafiados a fazer mais com menos. LiuGong oferece oportunidade para seus funcionários, produtos e serviços de qualidade aos seus clientes, sucesso financeiro para os seus investidores, e apoio da comunidade nas regiões em que atua.
Sobre a CBMaq - A CBMaq, Companhia Brasileira de Máquinas, foi fundada em 2009. Tem oito anos de atuação no mercado de máquinas pesadas, com ampla experiência nos segmentos de construção civil, construção rodoviária, mineração, agrícola e locação, no Distrito Federal e Estados de Goiás e Tocantins. A empresa conta com duas Unidades Físicas, sendo a Matriz em Brasília e Filial em Goiânia, as unidades contam com estrutura própria de oficina especializada em pós-vendas da Linha Amarela, com um amplo estoque de peças com capacidade para mais de 10 mil itens e contará com 90% de pronto atendimento. A empresa conta em sua estrutura com profissionais com sólida carreira em múltiplas áreas (Engenharia, Administração e Finanças; Ciências Contábeis, Tecnologia da Informação e Recursos Humanos).

Foto: divulgação – crédito: João Américo
24X7 COMUNICAÇÃO